

CATÁLOGO GENERAL

Soluciones para la carga
y descarga



ÍNDICE

01

02

03

Rampas de carga

7 → Abrigos para muelle de carga

59 → Puertas industriales

72 →

Rampas hidráulicas:

8 → Abrigo retráctil

60 → Puertas seccionales

74 →

Rampa con labio abatible

9 → Abrigo hinchable

63 → Puertas rápidas

79 →

Rampa con labio seguridad

14 → Abrigo hinchable plus

66 → Puertas cortafuegos

84 →

Rampa telescópica

20 → Abrigo espumado

69 →

Mini-Dock hidráulico

26 →

Rampas verticales

30 →

Muelles de carga reducidos

38 →

Rampas mecánicas:

44 →

Rampa con labio abatible

45 →

Mini-Dock mecánico

47 →

Pasarelas

50 →

Rampa transportable de 12m

54 →

Strong Dock

57 →

Acabados

58 →



04

05

06

Plataformas industriales

Mesas de tijera

Mesa de tijera simple

Mesa de tijera doble

Plataformas industriales

Plataforma montacargas de 1 columna

Plataforma montacargas de 2 columnas

Plataforma a medida

90 → Accesorios del muelle de carga

92 → Topes de protección

93 → Tubos de guiado

93 → Retenedor de camiones

95 → Semáforo

95 → Brazo led

96 → Contenedor autovolcable

96 → Junta de estanqueidad

Bolardos

Calzo

98 → Mantenimiento, servicio técnico y repuestos

100 → Mantenimiento y servicio técnico

102 → Repuestos

105 →

108 →

108 →

110 →

111 →

112 →

114 →

116 →

118 →

119 →



INTRODUCCIÓN

Desde hace más de 60 años, el Grupo Alapont trabaja cada día para afianzar su compromiso de calidad integral. **Alapont Global**, nacida a partir de la colaboración de las compañías PMAF y Tornimark, dos potentes empresas especializadas en sistemas tecnológicos de logística de alta calidad, tales como puertas, abrigos y muelles de carga. Soluciones eficaces y rentables que se adaptan con gran precisión a todo tipo de necesidades.

Todas las soluciones de **Alapont Global** se caracterizan por estar dotadas de valores como **la eficacia, la calidad y la seguridad**. De este modo, se integran perfectamente en diferentes tipologías de espacios, tanto residenciales como industriales para los que han sido concebidas.

Alapont Global se expande a través de una red de distribución en continuo desarrollo nacional e internacional.



INNOVACIÓN Y EFICIENCIA

Nuestra oficina técnica formada por profesionales altamente cualificados trabaja en el desarrollo de nuevos productos, así como en la búsqueda de soluciones innovadoras.

EFICIENCIA ENERGÉTICA

Gracias a un estudio realizado por la Universidad Politécnica de Valencia sobre la transmisión de calor, somos conscientes de la importancia de la pérdida energética en el proceso de apertura de las puertas durante la carga y descarga. Una concepción óptima y un equipamiento adaptado al uso específico de cada instalación o nave permitirán reducir al máximo las pérdidas térmicas.

SEGURIDAD

La seguridad en el puesto de trabajo es esencial. Con el fin de evitar los riesgos ligados a los accidentes o a la salud, así como el deterioro de las mercancías, los vehículos o el equipamiento del edificio, en Alapont Global estamos en constante búsqueda de soluciones.

DURABILIDAD DE LOS EQUIPOS DE CARGA

En la zona de carga y descarga el trasiego diario no tarda en dejar rastro: la usura, el desgaste y los errores en la concepción suelen dar lugar rápidamente a reparaciones urgentes y recambios caros. El uso de materiales de gran calidad, así como una planificación en la concepción, son una inversión segura.

RAMPAS DE CARGA





Rampas hidráulicas:	8 →
Rampa hidráulica labio abatible	9 →
— Rampa hidráulica labio de seguridad	14 →
— Smart Dock	16 →
— Conjunto de mesa para tunel isotérmico	19 →
Rampa telescópica	20 →
— Rampa telescópica con labio segmentado	24 →
— Rampa hidráulica telescópica con aislamiento térmico	25 →
Mini-Dock hidráulico	26 →
Rampa vertical con labio fijo	30 →
— Rampa vertical con labio abatible	34 →
Muelle de carga reducido autoportante	38 →
— Muelle de carga reducido insonorizado	41 →
Rampas mecánicas:	44 →
Rampa mecánica labio abatible	45 →
Mini-Dock mecánico	47 →
Pasarelas de acero	50 →
— Pasarela fija	50 →
— Pasarela deslizante	50 →
Pasarela de aluminio	53 →
Rampa transportable de 12 metros	54 →
Strong dock - Rampa para ganado	57 →
Acabados	58 →



RAMPAS HIDRÁULICAS

RAMPA HIDRÁULICA CON LABIO ABATIBLE

La rampa hidráulica estándar Alapont Global es la solución adecuada para cualquier muelle de carga.

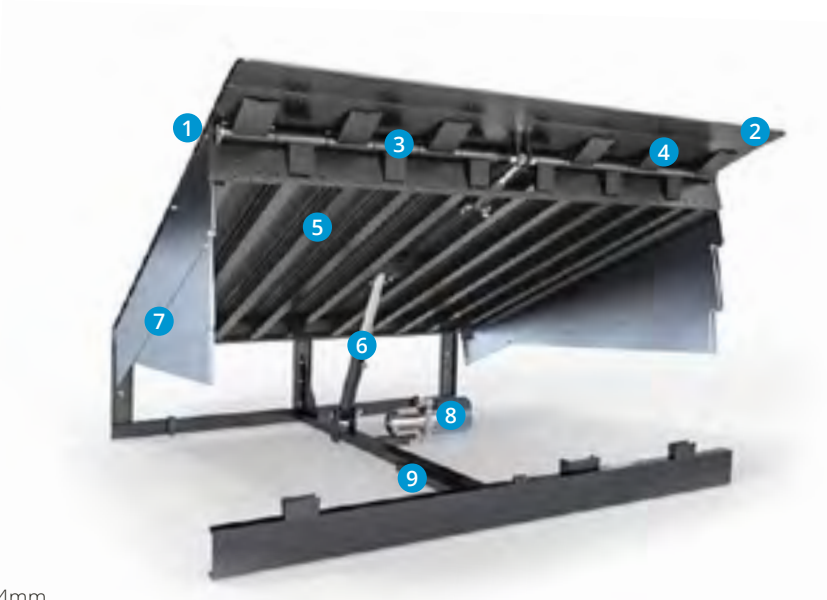
- Se caracteriza por su resistencia y seguridad.
- Fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.
- Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.
- **Resistente a temperaturas** entre -20°C a 50°C
- **Estructura autoportante** opcional
- Disponibilidad para fabricación a medida.



CAPACIDAD	Capacidad 1 (mod. estandar)	Capacidad 2	Capacidad 3
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg	20.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg	25.000 kg

*Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

COMPONENTES



- 1. PLATAFORMA**
Fabricada en chapa de acero lagrimado de 5/7. En su base encontramos 10 viguetas.
- 2. LABIO ABATIBLE ROBUSTO**
Fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15 y eje de 24mm.
- 3. CILINDRO DE LABIO ABATIBLE**
Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.
- 4. BISAGRAS REFORZADAS**
Bisagras reforzadas con cartelas, garantizan la máxima resistencia.
- 5. VIGUETA**
Plataforma con viguetas IPN de 100 que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.

- 6. CILINDRO DE LA RAMPA**
Equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.
- 7. GUARDAPIÉS LATERALES**
Guardapiés laterales de alta visibilidad según normativa
- 8. GRUPO HIDRÁULICO**
- 9. MÁSTIL DE SEGURIDAD**
Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.

CUADRO DE MANIOBRA



Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

Nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

Fácil maniobrabilidad.

DIMENSIONES (mm)	300 X 250 X 100
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	3ph/24v
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

LABIO ABATIBLE



Labio provisto de un fresado y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

El modelo estándar tiene un labio abatible de 400 mm de proyección que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar)

500mm

*Opciones de tipología de labio disponibles:

Con chaflán: El labio se estrecha hacia la punta (por ejemplo, siendo sus medidas de 2.000mm a 1.800mm) para dotar a la rampa de mayor versatilidad al vehículo con el que se opere.

Con uñetas / labio segmentado: El labio va segmentando en varias partes para adaptarse al ancho de los diferentes vehículos con los que se opere.

GRUPO HIDRÁULICO



Grupo hidráulico con sistema de autonivelación.

- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle, en caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- De serie se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y accesible en caso de necesitar ser intervenido por parte del personal cualificado.
- Sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO	1,1 kw (1,5CV)
PRESIÓN DEL SERVICIO	170 bar
CAUDAL	2,2 cm³/s (cm cúbicos)

* Igual todas las rampas, independientemente del tamaño.

ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 1ph	-
230V / 3ph	6.5A
400V / 3ph	4.6A
460V / 3ph	4.6A

* Opciones para todas las rampas, independientemente del tamaño.

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

MARCADO CE	✓
UNE-EN1398:2010	
UNE-EN-IEC61000-6-2:2019	✓
UNE-EN-IEC61000-6-4:2019	
UNE-EN 60204-1:2019	
DIRECTIVA DE BAJA TENSIÓN 2014/35/UE	✓
DIRECTIVA DE COMPATIBILIDAD 2014/30/UE	✓

FUNCIONAMIENTO

Pasos para utilizar la rampa hidráulica con labio abatible:

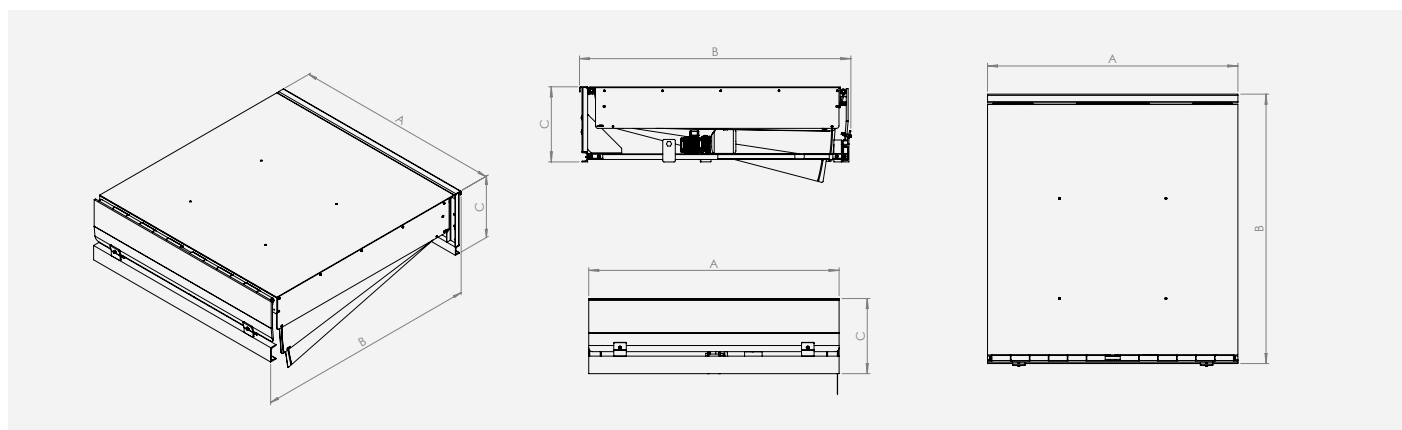
- 

Presione el botón "Inicio" del cuadro de maniobra para que la rampa se eleve. Al llegar a su altura máxima el labio se extenderá automáticamente.
- 

Una vez que se extiende el labio, deje de presionar el botón de "Inicio" para iniciar el descenso de la plataforma, la cual descenderá suavemente hasta apoyar el labio sobre el remolque del camión.
- 

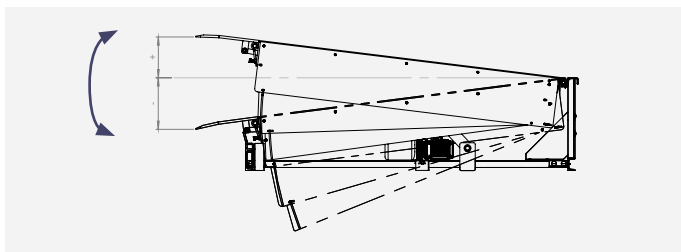
Después de completarse la carga/descarga, presione el botón de "Inicio" nuevamente para elevar la plataforma niveladora. En esta ocasión el labio se plegará automáticamente. Deje de presionar el botón y la rampa volverá a su posición inicial.

MEDIDAS



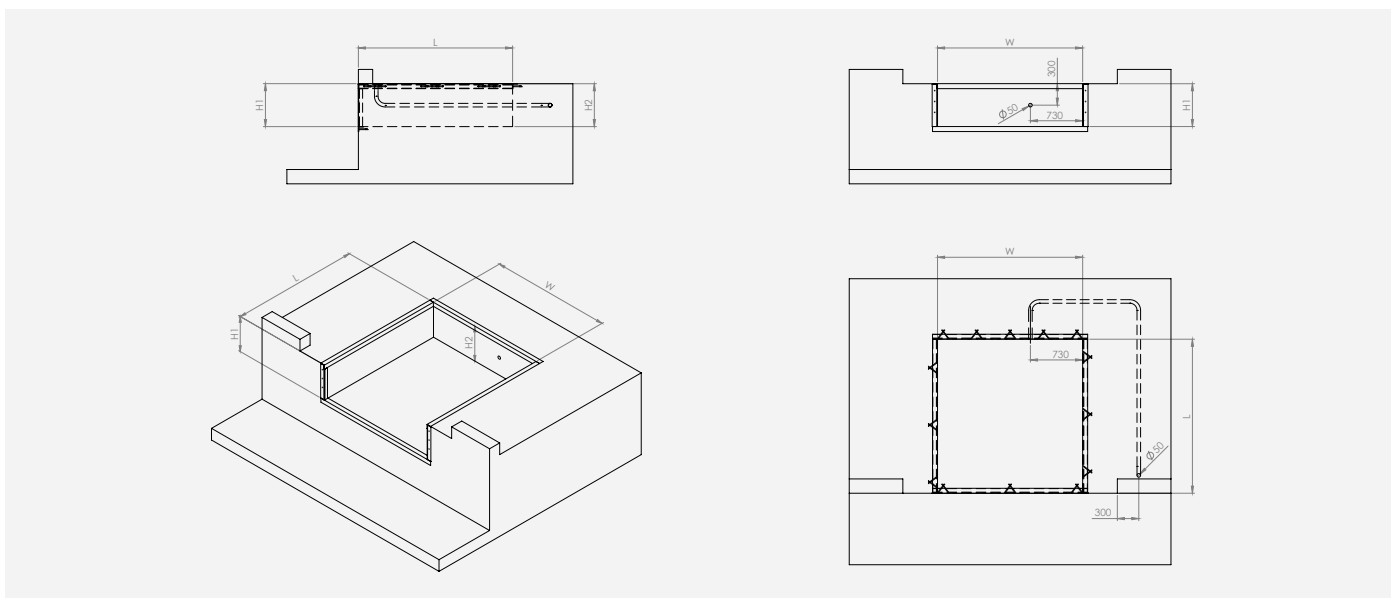
REF.	A	B	C
0101A0304000	2000 mm	2000 mm	600 mm
0101A0307000	2000 mm	2300 mm	600 mm
0101A0305000	2000 mm	2500 mm	600 mm
0101A0308000	2000 mm	2800 mm	600 mm
0101A0309000	2000 mm	3000 mm	600 mm

RANGO



REF.	MEDIDAS (Según B)	+	-
0101A0304000	2000 mm	250	340
0101A0307000	2300 mm	280	340
0101A0305000	2500 mm	300	340
0101A0308000	2800 mm	340	340
0101A0309000	3000 mm	370	340

FOSO



REF.	ANCHO (W)	LARGO (L)	ALTO (H)
0101A0304000	2030 mm	2000 mm	600 mm
0101A0307000	2030 mm	2300 mm	600 mm
0101A0305000	2030 mm	2500 mm	600 mm
0101A0308000	2030 mm	2800 mm	600 mm
0101A0309000	2030 mm	3000 mm	600 mm

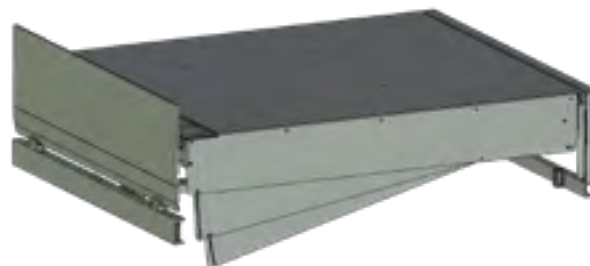




RAMPA HIDRÁULICA CON LABIO DE SEGURIDAD

La rampa hidráulica con labio de seguridad Alapont Global es la solución ideal para aquellas naves que quieran incrementar la seguridad en sus instalaciones.

- Se caracteriza por su resistencia y seguridad.
- Fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.
- Disponible en varias medidas estándar o fabricación a medida.
- El labio de seguridad actúa como zócalo para evitar caídas al exterior en reposo.



LABIO



Labio provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

OPCIONES*

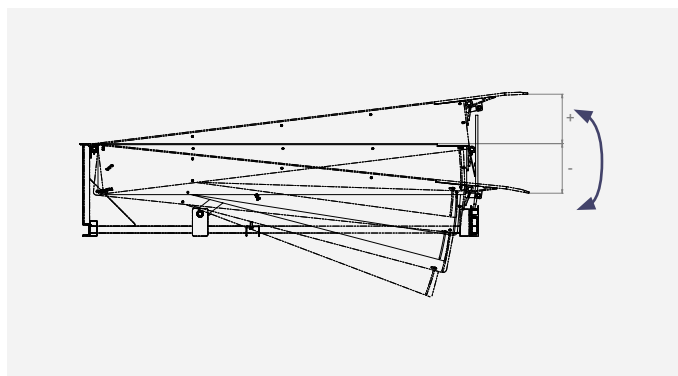
600mm (modelo estándar)

*Opciones de tipología de labio disponibles:

Con chaflán: El labio se estrecha hacia la punta (por ejemplo, siendo sus medidas de 2.000mm a 1.800mm) para dotar a la rampa de mayor versatilidad al vehículo con el que se opere.

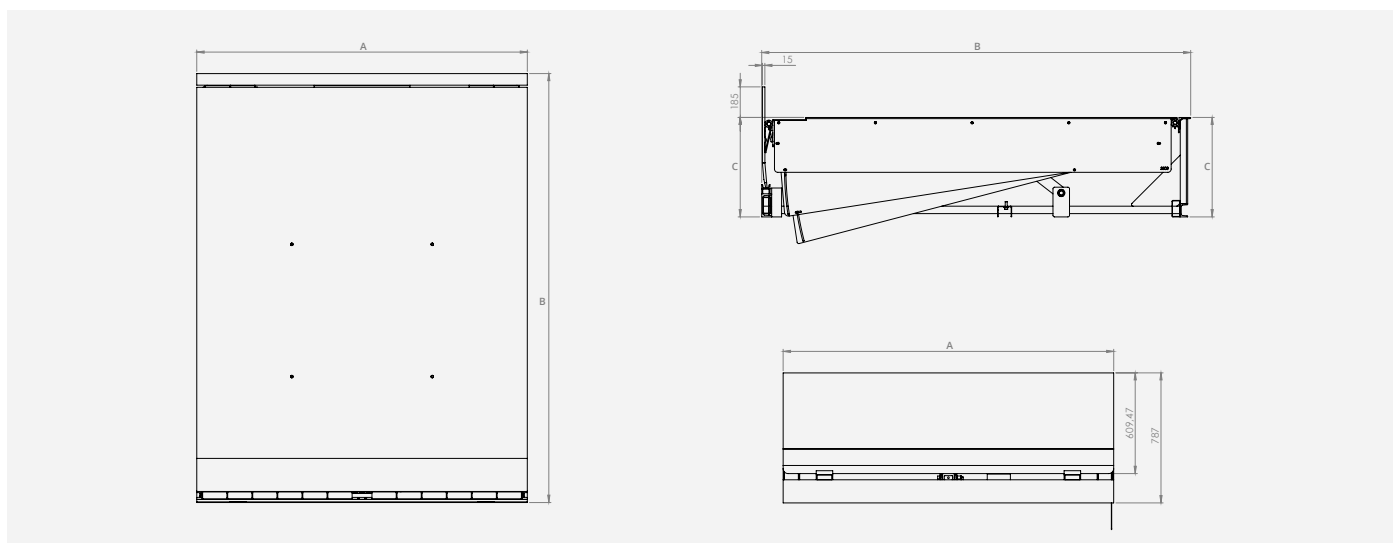
Con uñetas / labio segmentado: El labio va segmentando en varias partes para adaptarse al ancho de los diferentes vehículos con los que se opere.

RANGO



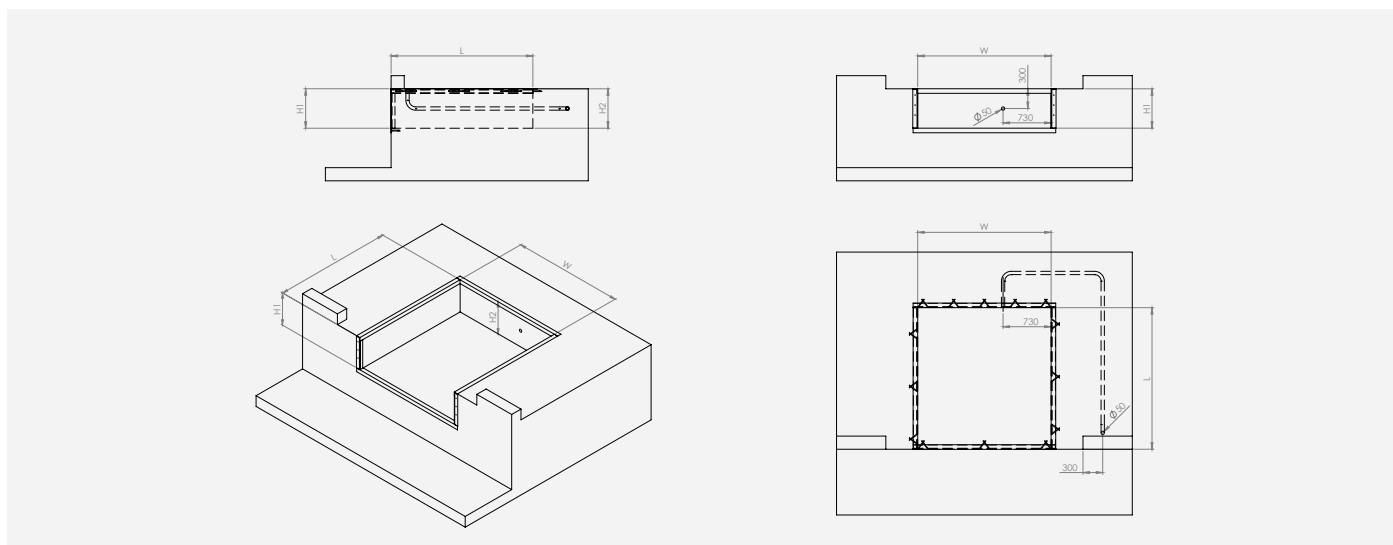
REF.	MEDIDAS (Según B)	+	-
0101D0304000	2000 mm	250	340
0101D0307000	2300 mm	280	340
0101D0305000	2500 mm	300	340
0101D0308000	2800 mm	340	340
0101D0309000	3000 mm	370	340

MEDIDAS



REF.	A	B	C
0101D0304000	2000 mm	2000 mm	600 mm
0101D0307000	2000 mm	2300 mm	600 mm
0101D0305000	2000 mm	2500 mm	600 mm
0101D0308000	2000 mm	2800 mm	600 mm
0101D0309000	2000 mm	3000 mm	600 mm

FOSO



REF.	ANCHO (W)	LARGO (L)	ALTO (H)
0101D0304000	2030 mm	2000 mm	600 mm
0101D0307000	2030 mm	2300 mm	600 mm
0101D0305000	2030 mm	2500 mm	600 mm
0101D0308000	2030 mm	2800 mm	600 mm
0101D0309000	2030 mm	3000 mm	600 mm

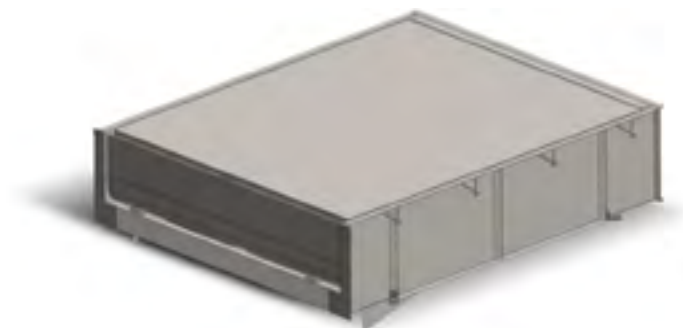
SMART DOCK

La plataforma Smart-Dock facilita la instalación de nuevas zonas de carga y descarga en tu nave industrial. No requiere la ejecución previa de un foso.

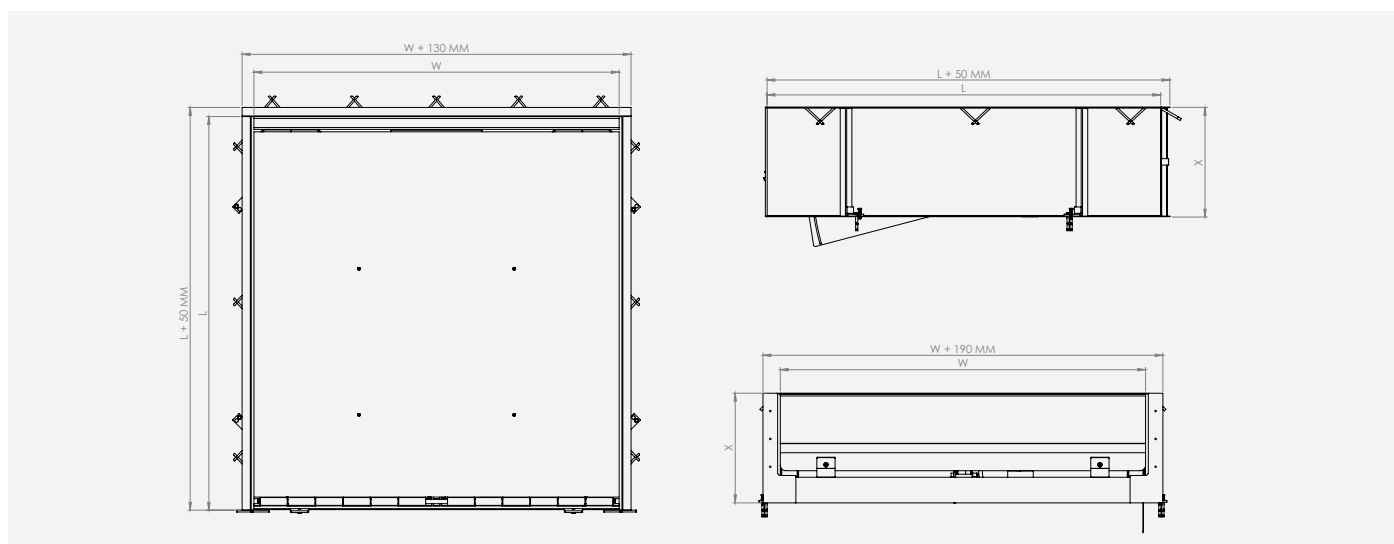
Consiste en un cajón de encofrado que ya viene equipado junto con la rampa para el muelle de carga con la medida escogida, preinstalada y con el cableado listo para su funcionamiento.

Se reduce las posibilidades de error humano en la fase de ejecución de la solera y los tiempos de montaje y se minimizan los costes al prescindir de la construcción del foso. Las plataformas Smart-Dock están listas para ser usadas de manera inmediata tras su colocación.

- **Resistente a temperaturas** entre -20°C a 50°C

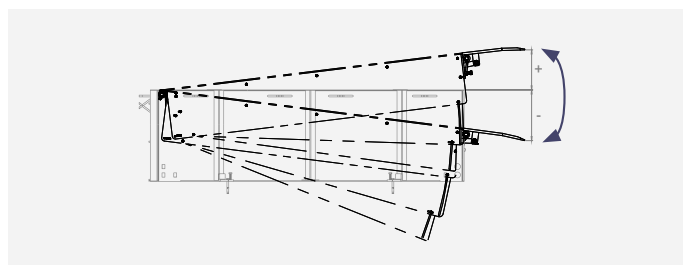


MEDIDAS



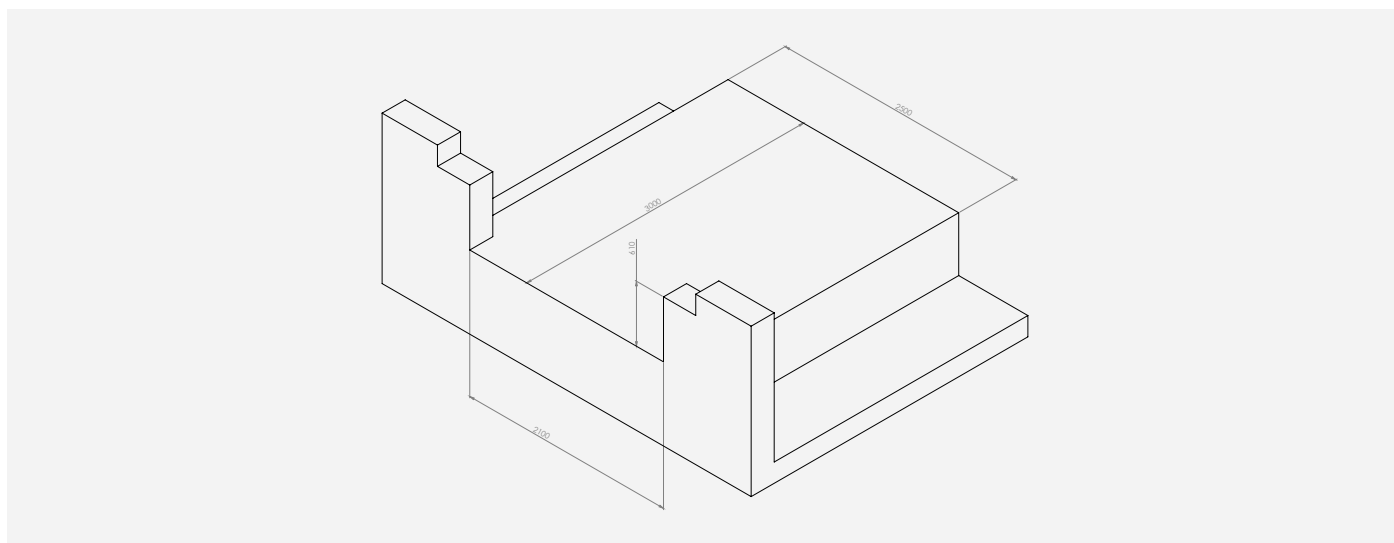
REF.	W	L	X
0101A0304000	2.000 mm	2.000 mm	600 mm
0101A0307000	2.000 mm	2.300 mm	600 mm
0101A0305000	2.000 mm	2.500 mm	600 mm
0101A0308000	2.000 mm	2.800 mm	600 mm
0101A0309000	2.000 mm	3.000 mm	600 mm

RANGO



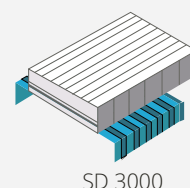
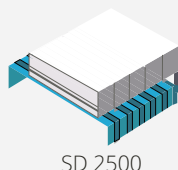
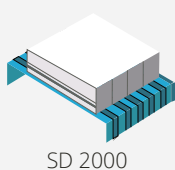
Misma configuración de medidas que la rampa hidráulica con labio abatible (Página 12)

DIMENSIONES DE FOSO

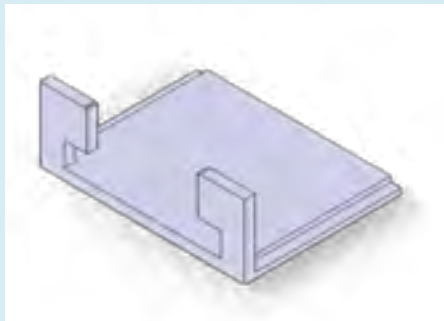


REF.	Smart-Dock labio abatible	W (ancho)	L (largo)	H1 (altura exterior)	H1 (altura interior)
0101A0304000	2.000 x 2.000 x 600 mm	2100 mm	2300 mm	600 mm	600 mm
0101A0307000	2.000 x 2.300 x 600 mm	2100 mm	2600 mm	600 mm	600 mm
0101A0305000	2.000 x 2.500 x 600 mm	2100 mm	2800 mm	600 mm	600 mm
0101A0308000	2.000 x 2.800 x 600 mm	2100 mm	3100 mm	600 mm	600 mm
0101A0309000	2.000 x 3.000 x 600 mm	2100 mm	3300 mm	600 mm	600 mm

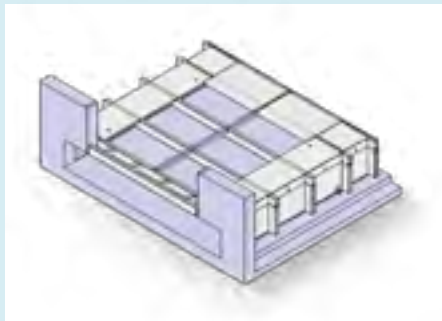
CAJÓN ENCOFRADO PARA TRAMPILLA



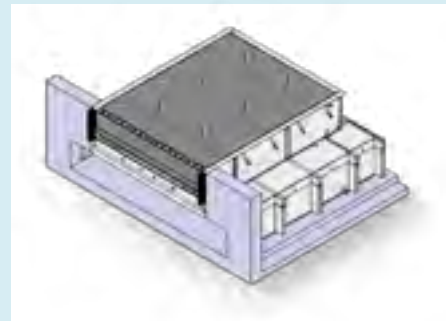
PLANO DE OBRA CAJÓN ENCOFRADO



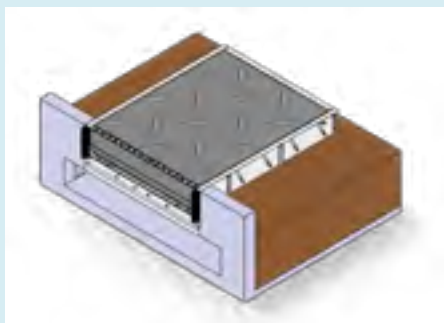
1 Ejecución murete según especificaciones



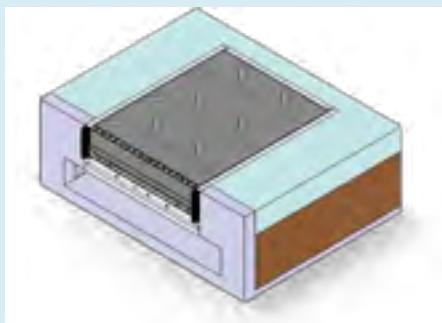
2 Colocación estructura autoportante con suplemento



3 Colocación de Smartdock a nivel de fachada

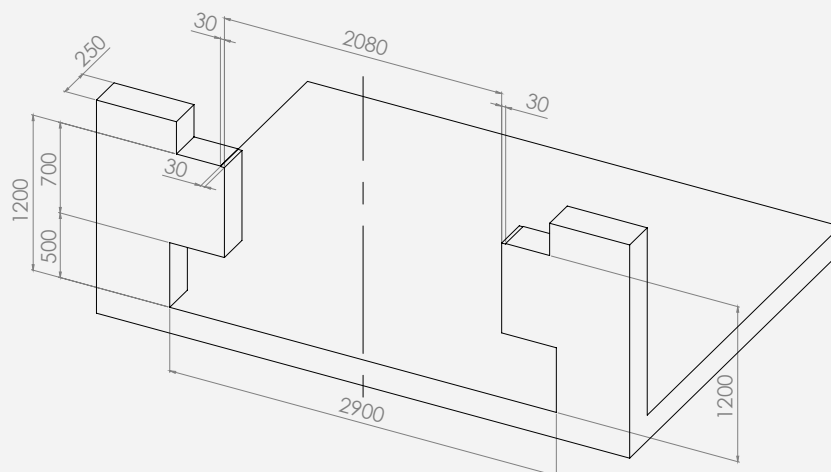


4 Relleno con zahorra



5 Remate con solera nave

DIMENSIONES DE FOSO CAJÓN ENCOFRADO



CONJUNTO MESA TÚNEL ISOTÉRMICO

Las mesas para los túneles isotérmicos Alapont Global constituyen una buena solución cuando la construcción de las naves no permite la instalación de rampas interiores o no se ha previsto un foso para los muelles.

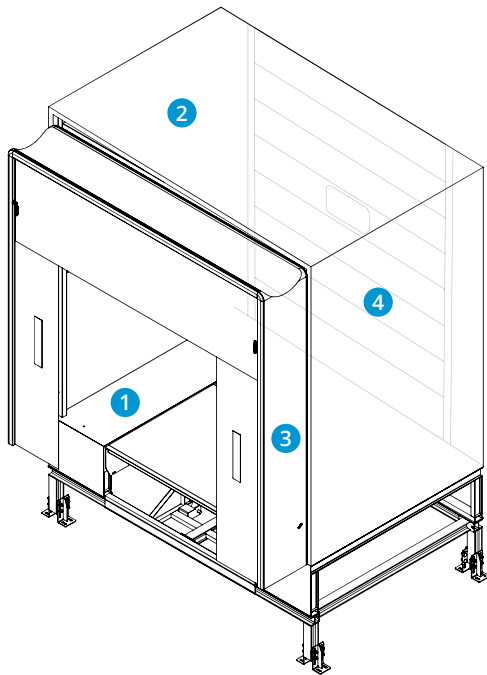
Se instalan **delante de la nave**, por lo que se puede aprovechar totalmente la superficie interior.

Se **realizan a medida** en función de las necesidades del cliente. La rampa del muelle de carga puede ser estándar, telescópica o vertical. Del mismo modo, el abrigo podrá ser retráctil o hinchable, en función de las características que se precisen.

Es una solución ideal para la **ampliación de sus naves** o reformar las existentes dando un nuevo punto de carga **sin modificar el interior del recinto**.



COMPONENTES



1. MESA O ESTRUCTURA METÁLICA CON MUELLE DE CARGA
2. REVESTIMIENTO LATERAL Y SUPERIOR
3. APERTURA DE CARGA CON ABRIGO DE MUELLE
4. PUERTAS SECCIONALES INDUSTRIALES

RAMPA HIDRÁULICA CON LABIO TELESCÓPICO

La rampa de carga hidráulica telescópica dispone de un labio retráctil que facilita la descarga segura en camiones, incluso cuando la mercancía se encuentra en el borde de la superficie del vehículo.

Gracias a su labio retráctil es capaz de llegar a donde la rampa estándar no alcanza.

Esta rampa para muelle de carga está diseñada para aquellas instalaciones donde el aislamiento térmico, tanto interior como exterior, es relevante.

Posibilidad de fabricación a medida.



CAPACIDAD	Capacidad 1 (mod. estándar)	Capacidad 2
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg

*Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

COMPONENTES



1. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado de 8/10. En su base encontramos, compuesto de, 8 viguetas.

2. LABIO TELESCÓPICO

Fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15.

3. CILINDRO DE LABIO TELESCÓPICO

Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.

4. LABIO ACARTELADO REFORZADO

5. VIGUETA

Plataforma con viguetas IPN de 120 y labio IPN 100 que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.

6. CILINDRO DE ELEVACIÓN

Dispone de doble cilindro de elevación. Equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.

7. GUARDAPIÉS LATERALES

Guardapiés laterales de alta visibilidad según normativa

8. GRUPO HIDRÁULICO

9. MÁSTIL DE SEGURIDAD

Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.

CUADRO ELÉCTRICO DE MANIOBRA



Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

DIMENSIONES (mm)	300 X 250 X 100
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	3ph/24v
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

LABIO RETRÁCTIL



Labio provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

Labio retráctil reforzada por guías laterales que aseguran un deslizamiento uniforme.

OPCIONES*

1000 mm (modelo estándar)

*Opciones de tipología de labio disponibles:

Chafilán: El labio se estrecha hacia la punta (por ejemplo, siendo sus medidas de 2.000mm a 1.800mm) para dotar a la rampa de mayor versatilidad al vehículo con el que se opere.

Uñetas / labio segmentado: El labio va segmentando en varias partes para adaptarse al ancho de los diferentes vehículos con los que se opere.

GRUPO HIDRÁULICO



Grupo hidráulico con sistema de autonivelación.

- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle, en caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- De serie se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y accesible en caso de necesitar ser intervenido por parte del personal cualificado.
- Sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO	1,1 kw (1,5CV)
PRESIÓN DEL SERVICIO	170 bar
CAUDAL	2,2 cm³/s (cm cúbicos)

* Igual todas las rampas, independientemente del tamaño.

ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 1ph	-
230V / 3ph	6.5A
400V / 3ph	4.6A
460V / 3ph	4.6A

* Opciones para todas las rampas, independientemente del tamaño.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Parada de seguridad totalmente hidráulica.
- Conmutador de parada de emergencia con fusible de reinicio.
- Marcado de seguridad negro y amarillo.
- Soporte de mantenimiento.
- Seguridad del motor por un relé térmico

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

MARCADO CE

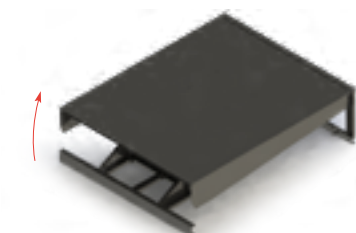


UNE - EN 1398 - 2010



FUNCIONAMIENTO

Con el cuadro de mandos de 4 botones cada movimiento de la plataforma, así como del labio telescópico, puede ser dirigido a cada posición. La acción hidráulica activa, independientemente, tanto una parte como la otra.



1 Manteniendo presionado el botón SUBIR MUELLE de la plataforma, esta pasa de la posición de reposo a la posición superior hasta conseguir la altura de carga deseada, por encima del suelo de la caja del remolque.



2 Presionar de forma continua el botón EXTENDER LABIO, para extenderlo hasta alcanzar la superficie del camión. La posición idónea, entre 10 y 15 cm dentro del remolque.



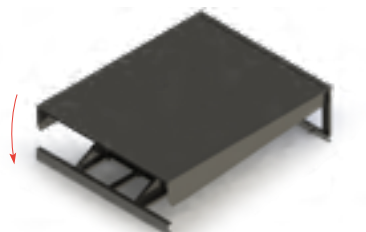
3 Pulsar BAJAR MUELLE. La plataforma descenderá por gravedad hasta encontrar el apoyo en el suelo de la caja del remolque.



4 Una vez terminada la operativa de carga y descarga, presionar SUBIR MUELLE hasta liberar el apoyo de la caja del camión.

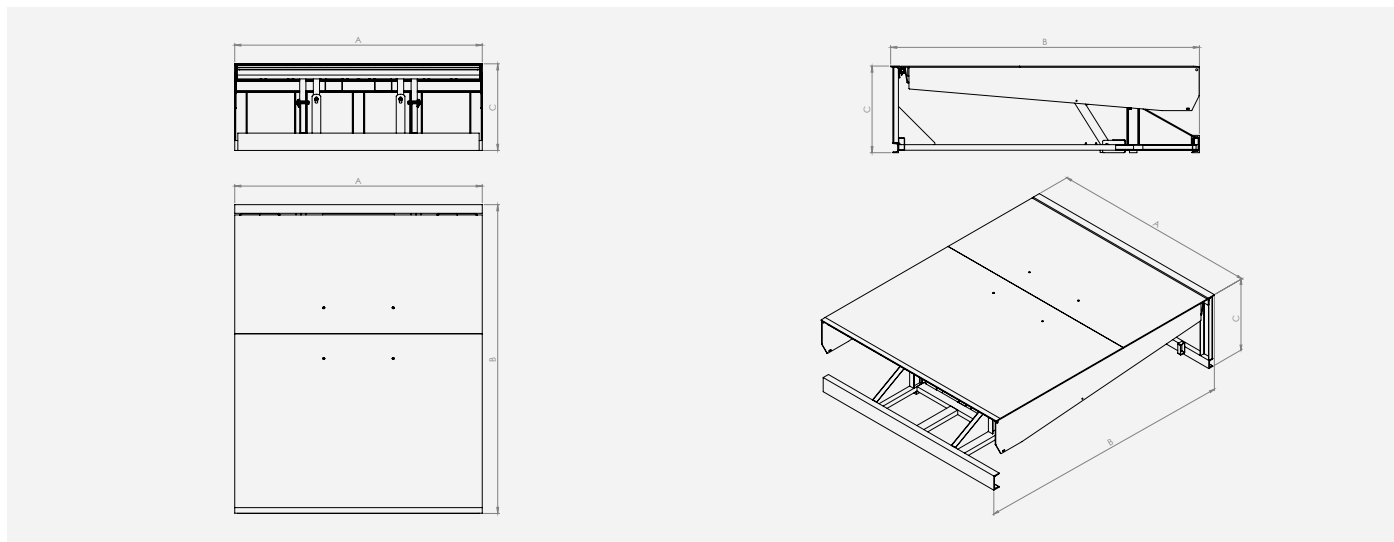


5 Pulsar RECUPERAR LABIO RETRÁCTIL, hasta la posición de reposo.



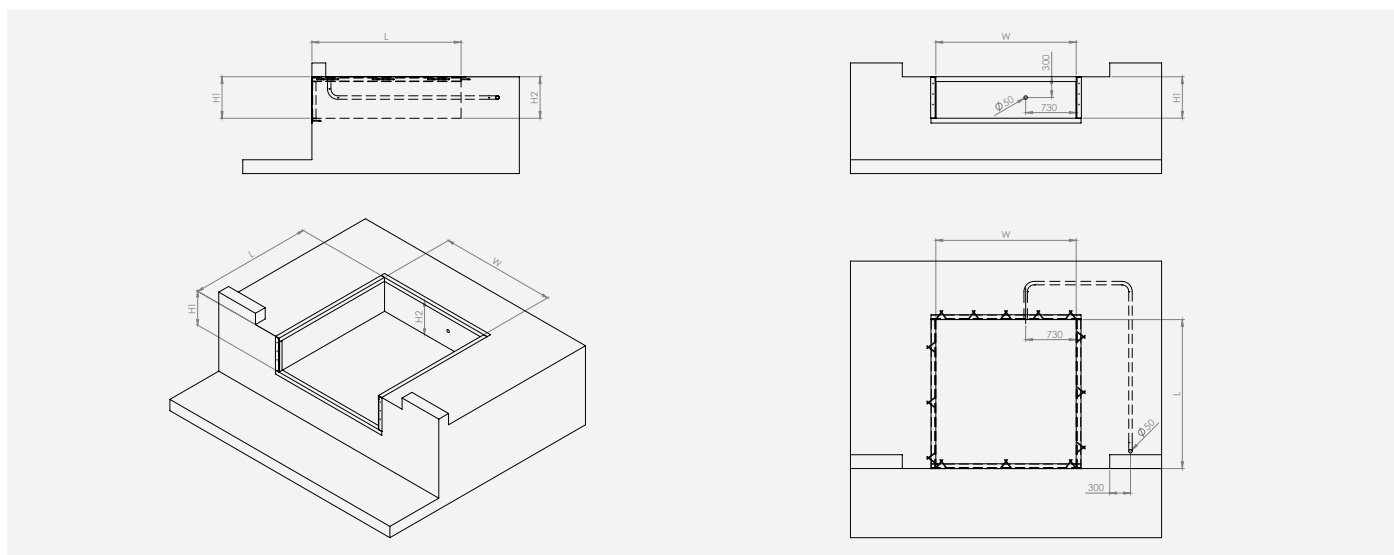
6 Pulsar BAJAR MUELLE, hasta la posición de reposo.

MEDIDAS



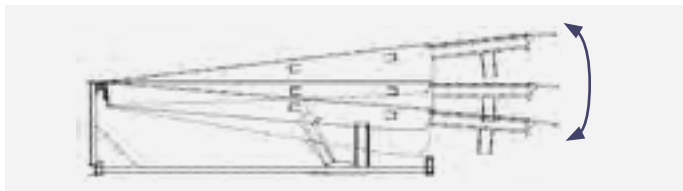
REF.	A	B	C
0103A0305000	2000 mm	2500 mm	700 mm
0103A0309000	2000 mm	3000 mm	700 mm

FOSO



REF.	RAMPA	ANCHO (W)	LARGO (L)	ALTO (H)
0103A0305000	2000 x 2500 mm	2000 mm	2500 mm	700 mm
0103A0309000	2000 x 3000 mm	2000 mm	3000 mm	700 mm

RANGO



REF.	MEDIDAS	+	-
0103A0305000	2000 x 2500 mm	370	370
0103A0309000	2000 x 3000 mm	430	330

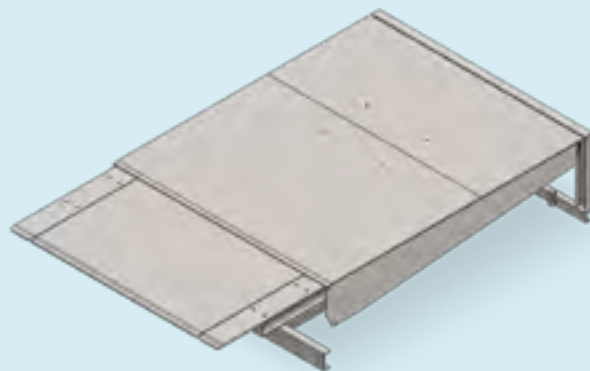
RAMPA HIDRÁULICA CON LABIO TELESCÓPICO SEGMENTADO

La rampa de carga hidráulica telescópica dispone de un labio retráctil segmentado en varias partes para adaptarse al ancho de los diferentes vehículos con los que se opere, incluso cuando la mercancía se encuentra en el borde de la superficie del vehículo.

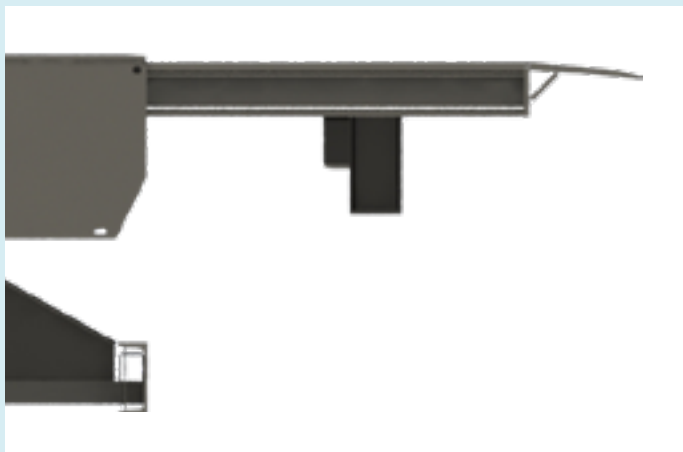
Gracias a su labio retráctil segmentado es capaz de llegar a donde la rampa estándar no alcanza.

Esta rampa para muelle de carga está diseñada para aquellas instalaciones donde el aislamiento térmico, tanto interior como exterior, es relevante.

Fabricación a medida.



LABIO TELESCÓPICO SEGMENTADO



Este modelo tiene un labio telescópico segmentado en 3 partes, 2 laterales de 200 mm de ancho y una central de 1560 mm de ancho

Su proyección es de 1000 mm, lo que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos

Labio provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

Uña retráctil reforzada por guías laterales que aseguran un deslizamiento uniforme.

OPCIONES*

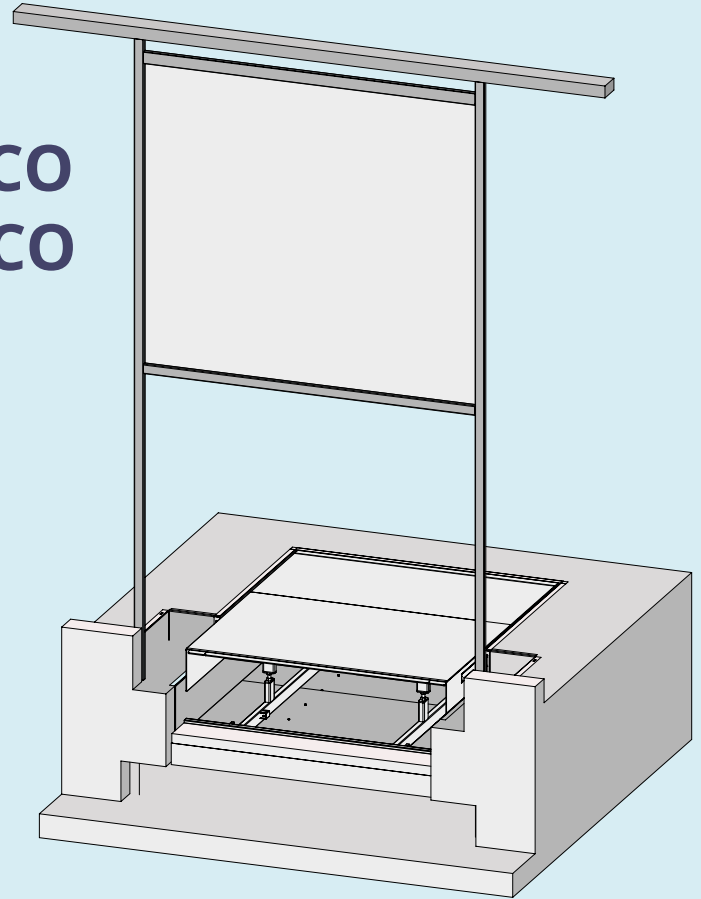
1000 mm (modelo estándar)

RAMPA HIDRÁULICA CON LABIO TELESCÓPICO Y AISLAMIENTO TÉRMICO

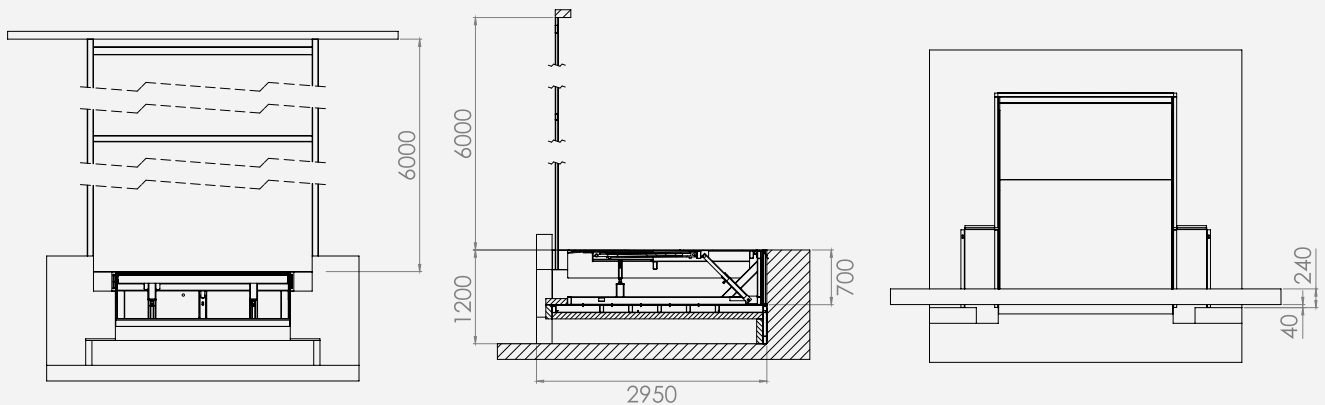
La opción de **muelle telescópico con puerta delantera y apertura de camión interior** garantiza una máxima hermeticidad en zonas refrigeradas.

Gracias a su **diseño pensado para el aislamiento térmico** que mantiene el muelle telescópico en la parte posterior de la puerta, evita la transmisión de calor, manteniendo la temperatura ideal y optimizando la eficiencia energética. Permitiendo cerrar hasta el final.

- **Panel de sandwich opcional** para aislamiento térmico inferior
- Diseñado para alojar las puertas del camión



MEDIDAS



MINI DOCK HIDRÁULICO

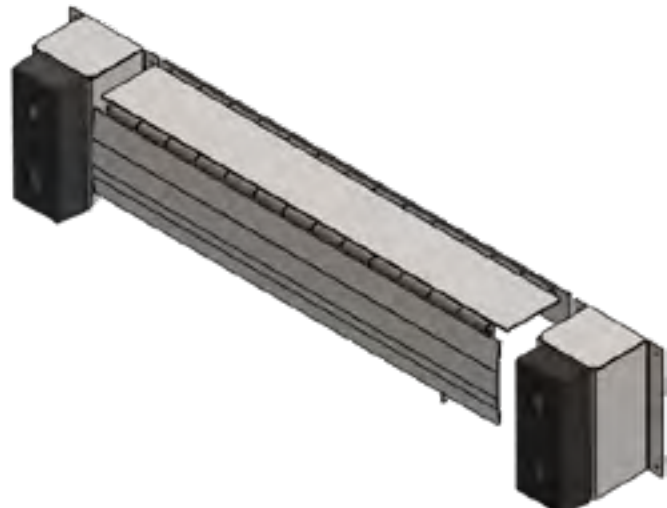
El Mini-Dock de carga es la mejor opción para la carga y descarga de mercancías en espacios reducidos donde no es posible instalar una rampa niveladora convencional.

No requieren de foso, se instalan en el filo del andén del muelle, por lo que no se necesita llevar a cabo obra civil. Esto supone un gran ahorro económico y de producción.

Es la vía rápida y fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.

Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.

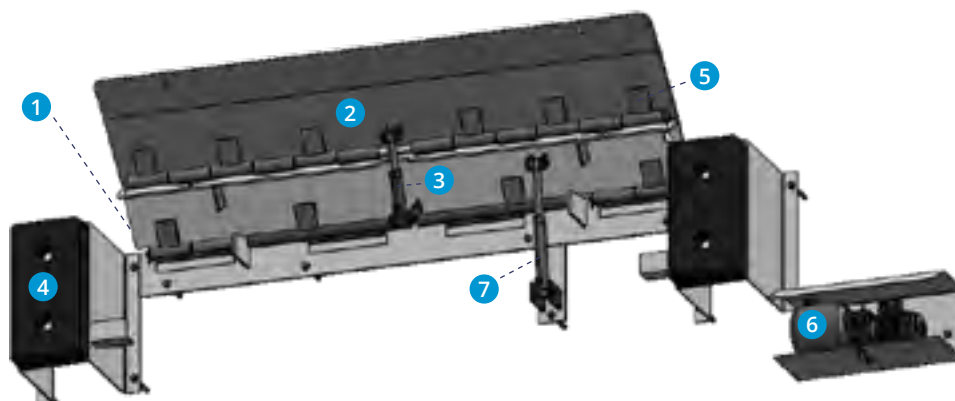
- **Resistente a temperaturas** entre -20°C a 50°C
- Disponemos de dos modelos de mini rampas: hidráulicas y mecánicas.



CAPACIDAD	Capacidad 1 (mod. estandar)	Capacidad 2
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg

*Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

COMPONENTES



1. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado de 13/15.

2. LABIO ABATIBLE ROBUSTO

Está fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15.

3. CILINDRO DE LABIO ABATIBLE

Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.

4. TOPES DE CAUCHO

5. BISAGRA REFORZADA

Su bisagra está reforzada con cartelas y eje de 24mm.

6. GRUPO HIDRÁULICO

7. CILINDRO DE ELEVACIÓN

Equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.

CUADRO DE MANIOBRA



Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

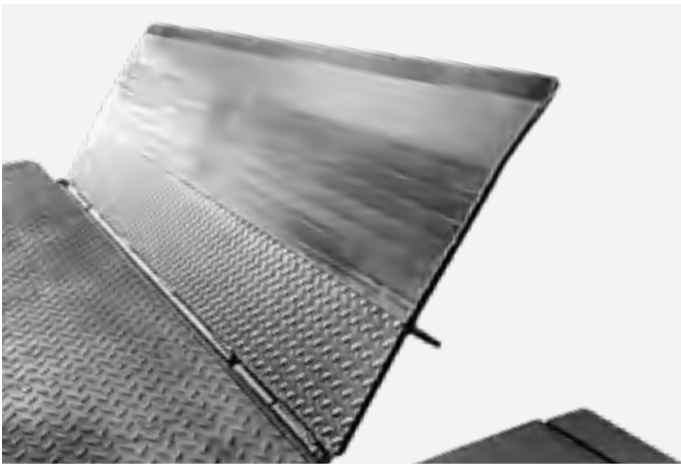
Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

Fácil maniobrabilidad.

DIMENSIONES (mm)	300 X 250 X 100
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	3ph/24v
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

LABIO



Labio provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

El modelo estándar tiene un labio abatible de 400 mm de proyección que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar)

*Opciones de tipología de labio disponibles:

Chafilán: El labio se estrecha hacia la punta (por ejemplo, siendo sus medidas de 2.000mm a 1.800mm) para dotar a la rampa de mayor versatilidad al vehículo con el que se opere.

GRUPO HIDRÁULICO



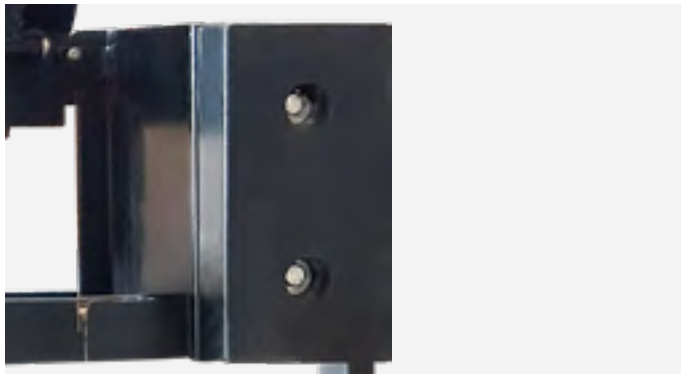
Grupo hidráulico con sistema de autonivelación.

- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle, en caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- De serie se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y accesible en caso de necesitar ser intervenido por parte del personal cualificado.
- Sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO	1,1 kw (1,5CV)
PRESIÓN DEL SERVICIO	170 bar
CAUDAL	2,2 cm³/s (cm cúbicos)

* Igual todas las rampas, independientemente del tamaño.

TOPES



El modelo estándar viene con dos topos de caucho de alta resistencia, los cuales protegen la rampa, amortiguando el golpe del camión con la pared del edificio.

MEDIDAS

250 x 500 x 80 mm

ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 1ph	-
230V / 3ph	6.5A
400V / 3ph	4.6A
460V / 3ph	4.6A

* Opciones para todas las rampas, independientemente del tamaño.

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

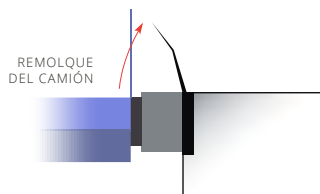
MARCADO CE

UNE - EN 1398 - 2010 (RAMPAS)

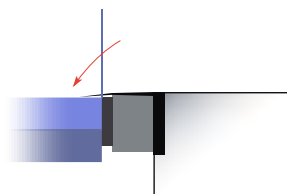


FUNCIONAMIENTO

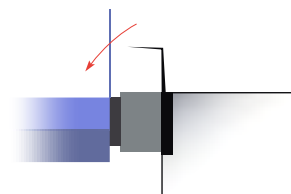
Pasos para utilizar el mini dock hidráulico:



1 Presione el botón "Inicio" en los controles para que el nivelador se eleve y la barrera de labio se extienda automáticamente.

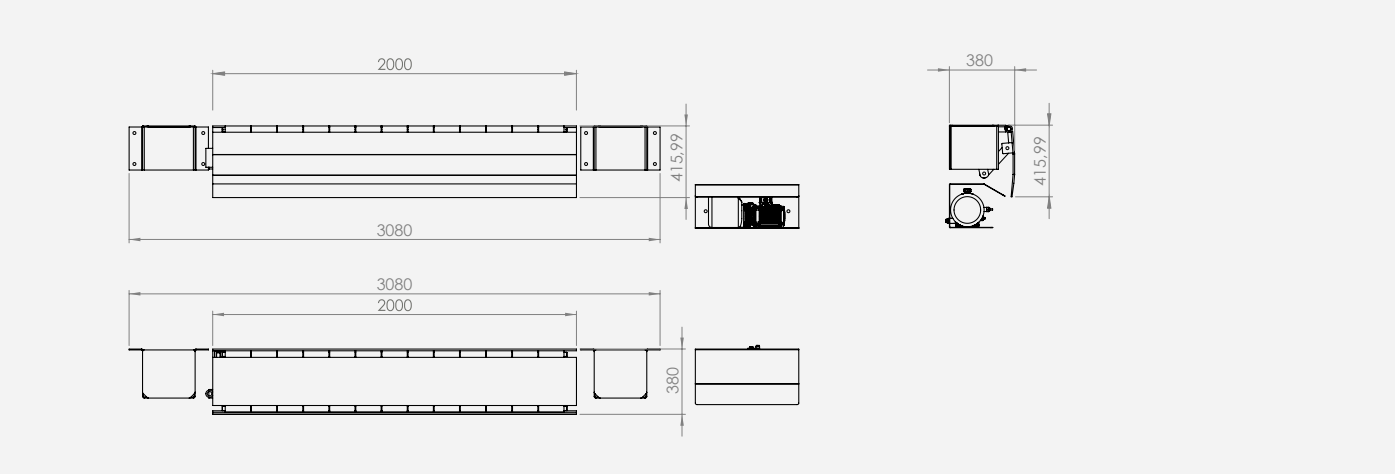


2 Una vez que se extiende la barrera del labio, suelte el botón de control para bajar el labio sobre el remolque del camión.



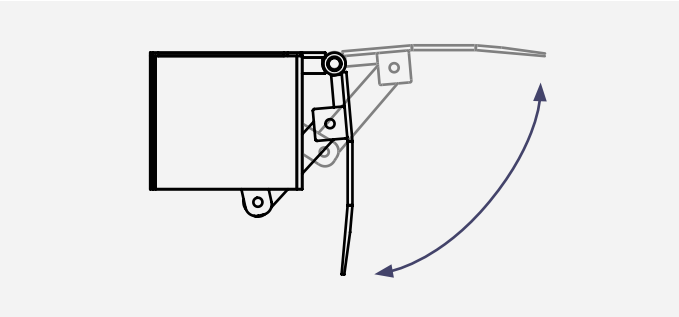
3 Después de que se complete la carga/descarga, presione el botón de elevación nuevamente para levantar el nivelador y dejar caer automáticamente la barrera del labio, permitiendo que se baje a la posición de almacenamiento.

MEDIDAS



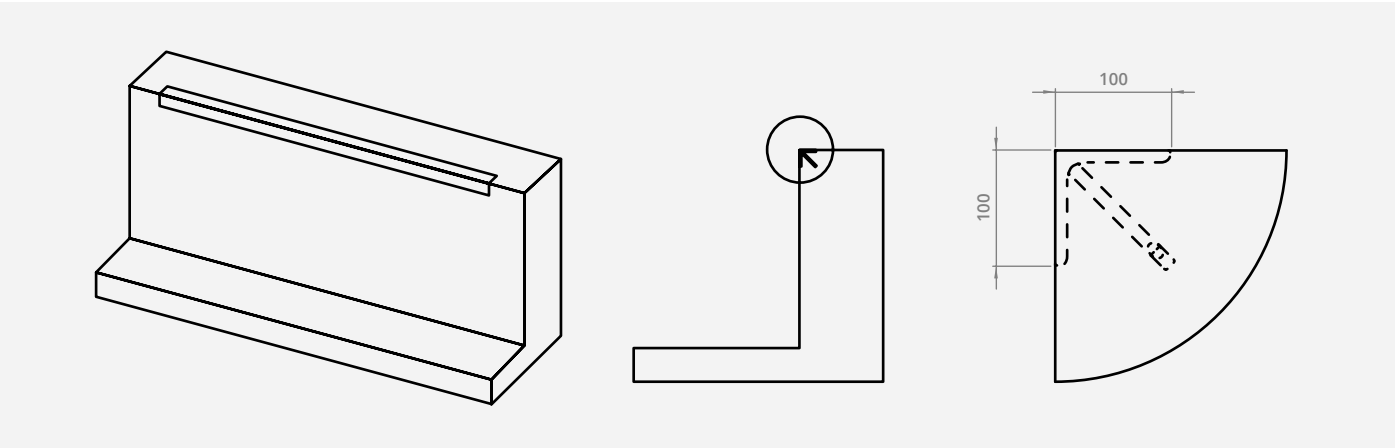
0401H0101000	
Proyección total (plataforma + labio)	740 mm
Ancho total (rampa + topes)	2640 mm

RANGO



REF.	MEDIDAS (Según B)	+	-
0401H0101000	2000 mm	100 mm	100 mm

REQUISITOS BÁSICOS DE INSTALACIÓN



- Indispensable para la instalación colocar un ángulo metálico (100x100x10 mm) en el borde del hormigón para poder soldar la base del Mini dock.
- El ancho del ángulo debe tener como mínimo el ancho del Mini dock a instalar.

RAMPA VERTICAL CON LABIO FIJO

La rampa vertical para muelle de carga es la solución para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza.

Junto con otros componentes, como los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un alto grado de protección.

Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo así que la puerta seccional se cierre por delante completamente hasta el suelo evitando posibles filtraciones que desestabilicen la temperatura del interior.

De este modo, se mejora la eficiencia y se minimiza la pérdida de energía. Esto conlleva también a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO², favoreciendo a un ecosistema más sostenible.

Las puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio, evitando así romper la cadena de frío y facilitando las operaciones de carga y descarga en el centro logístico.



CAPACIDAD	Capacidad 1	Capacidad 2
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg

* Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

* Disponible en varias medidas estándar o fabricación a medida.

COMPONENTES

1. ESTRUCTURA FORMADA POR PERFILES U DE CHAPA REFORZADA

2. CILINDRO DE LA RAMPA

Equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro. La válvula paracaídas del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.

3. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado de 6/8mm.

4. BISAGRAS REFORZADAS

Sus bisagras reforzadas con cartelas, garantizan la máxima resistencia. Equipadas sistema de autolimpieza y engrasadores de serie. Posibilidad de engrasarlas a mano.

5. SENSOR DE POSICIONAMIENTO

Permite el nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

6. GRUPO HIDRÁULICO



7. GUARDA PIES LATERALES

8. MÁSTIL DE SEGURIDAD

Para las tareas de mantenimiento.

9. ZÓCALO LATERAL DE SEGURIDAD

Evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.

10. LABIO FIJO REFORZADO CON CARTELAS

Está fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15. Su bisagra está reforzada con cartelas y eje de 24mm.

CUADRO DE MANIOBRA



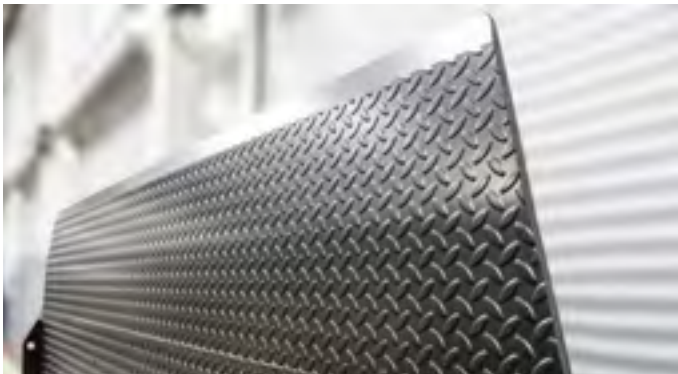
Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

Fácil maniobrabilidad.

DIMENSIONES (mm)	500 x 500 x 150
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	1ª
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

LABIO FIJO



El modelo estándar tiene un labio fijo de 400 mm de proyección que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos.

Labio está provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar)

*Opciones de tipología de labio disponibles:

Labio abatible:

- Está fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15.
- Su bisagra está reforzada con cartelas y eje de 24mm.
- Cilindro de labio abatible. Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.

GRUPO HIDRÁULICO



Grupo hidráulico con sistema de autonivelación.

- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle, en caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- De serie se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y accesible en caso de necesitar ser intervenido por parte del personal cualificado.
- Sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO	1,1 kw (1,5CV)
PRESIÓN DEL SERVICIO	170 bar
CAUDAL	2,2 cm³/s (cm cúbicos)

* Igual todas las rampas, independientemente del tamaño.

ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 3ph (ESP)	6.5A
400V / 3ph	4.6A

* Opciones para todas las rampas, independientemente del tamaño.

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

MARCA CE

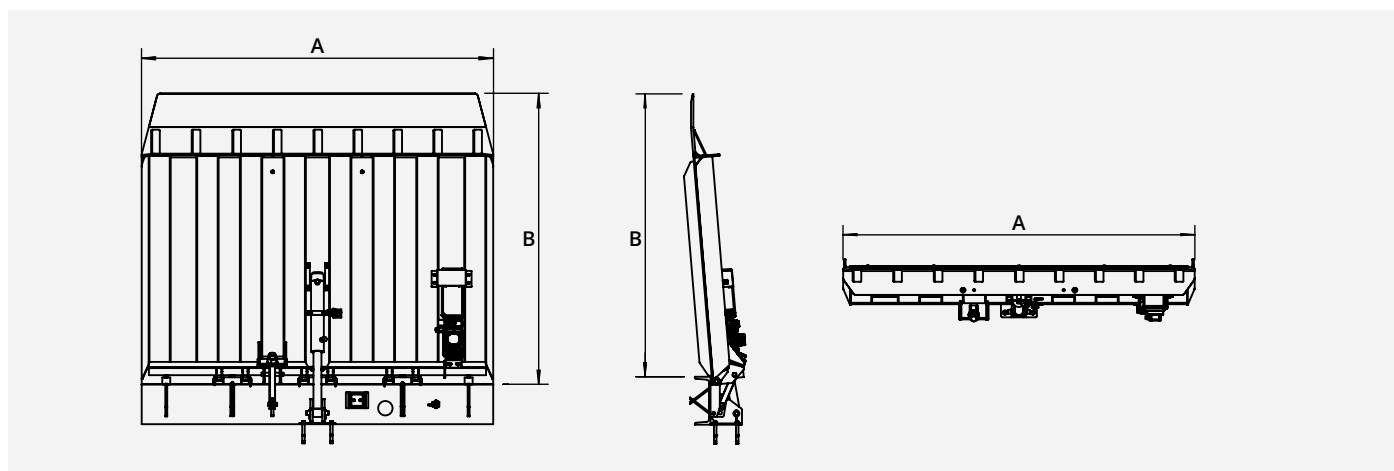
UNE - EN 1398 - 2010



SISTEMAS DE SEGURIDAD

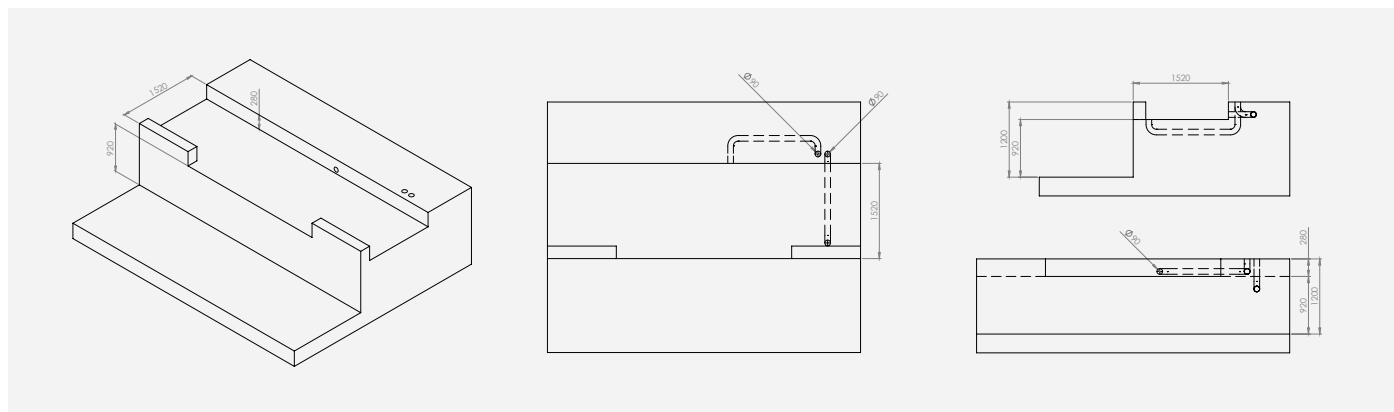
- La válvula paracaídas del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- Sensor indicador de posición.
- El zócalo lateral de seguridad evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.
- Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.
- Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

MEDIDAS



REF.	A	B
0106B0101000	2.200 mm	1.825 mm
0106B0103000	2.200 mm	2.400 mm

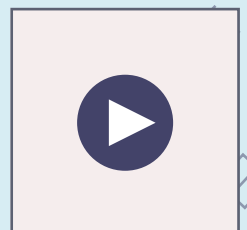
FOSO



REF.	RAMPA	ANCHO (W)	LARGO (L)	ALTO (H)
0106B0201000	2.200 x 1.825 mm	2.200 mm	1.520 mm	280 mm
0106B0203000	2.200 x 2.400 mm	2.200 mm	2.070 mm	280 mm



ECHA UN VISTAZO
AL VIDEO:



RAMPA VERTICAL CON LABIO ABATIBLE

La rampa vertical para muelle de carga es la solución ideal para lugares que requieren un control de temperatura estricto y altos niveles de limpieza.

Junto con otros componentes, como son los abrigos hinchables o las puertas seccionales, se garantiza un grado de protección de entre el 96 y el 98%.

Cuando no se usa se mantiene en posición vertical, permitiendo así que la puerta seccional se cierre por delante completamente hasta el suelo evitando posibles filtraciones que desestabilicen la temperatura del interior.

De este modo, se mejora la eficiencia y se minimiza la pérdida de energía. Esto conlleva también a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero como el CO², favoreciendo a un ecosistema más sostenible.

Las puertas del camión pueden abrirse desde dentro del edificio, evitando así romper la cadena de frío y facilitando las operaciones de carga y descarga en el centro logístico.

Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.



CAPACIDAD	Capacidad 1	Capacidad 2	Capacidad 3
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg	20.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg	25.000 kg

* Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

* Disponible en varias medidas estándar o fabricación a medida.

COMPONENTES



1. VÁLVULA PARACAÍDAS DEL CILINDRO

Previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.

2. SENSOR INDICADOR DE POSICIÓN

3. ZÓCALO LATERAL DE SEGURIDAD

Evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito.

4. MÁSTIL DE SEGURIDAD

Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.

5. SENSOR

Permite el nivelado constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

6. LABIO ABATIBLE ROBUSTO

Fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15 y eje de 24mm.

7. CILINDRO DE LABIO ABATIBLE

Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.

8. BISAGRAS REFORZADAS

Bisagras reforzadas con cartelas, garantizan la máxima resistencia.

9. PLATAFORMA

Estructura formada por perfiles en U de chapa lagrimada de 5/7 mm y eje de 24 mm

CUADRO DE MANIOBRA



Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

Fácil maniobrabilidad.

DIMENSIONES	500 x 500 x 150 mm
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	1ª
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

LABIO ABATIBLE



Labio provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

El modelo estándar tiene un labio abatible de 400 mm de proyección que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar)
500mm

GRUPO HIDRÁULICO



Grupo hidráulico con sistema de autonivelación.

- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle, en caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- De serie se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y accesible en caso de necesitar ser intervenido por parte del personal cualificado.
- Sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO	1,1 kw (1,5CV)
PRESIÓN DEL SERVICIO	170 bar
CAUDAL	2,2 cm³/s (cm cúbicos)

* Igual todas las rampas, independientemente del tamaño.

ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 1ph (ESP)	8A
230V / 3ph (ESP)	6.5A
400V / 3ph (estándar ESP)	4.6A
460V / 3ph 60Hz(ESP)	4.6A

* Opciones para todas las rampas, independientemente del tamaño.

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

MARCADO CE



UNE - EN 1398 - 2010



SISTEMAS DE SEGURIDAD

- La válvula paracaídas del cilindro previene que la plataforma caiga en el caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- Sensor indicador de posición.
- El zócalo lateral de seguridad evita que los conductores de las carretillas se salgan de la superficie de tránsito. Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.
- Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.
- Botón de STOP en la estación de control que detiene el muelle en la posición que esté durante una emergencia

FUNCIONAMIENTO

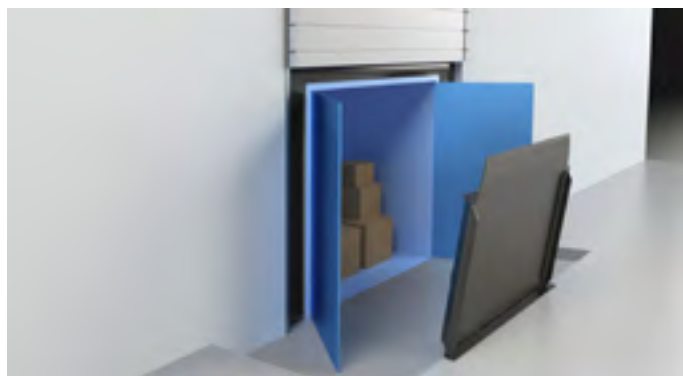
Pasos para utilizar la rampa vertical con labio abatible:



- 1** Se posiciona de forma vertical de forma que la puerta permanezca cerrada.



- 2** Las puertas del camión pueden permanecer cerradas y el conductor no tiene necesidad de salir de la cabina.

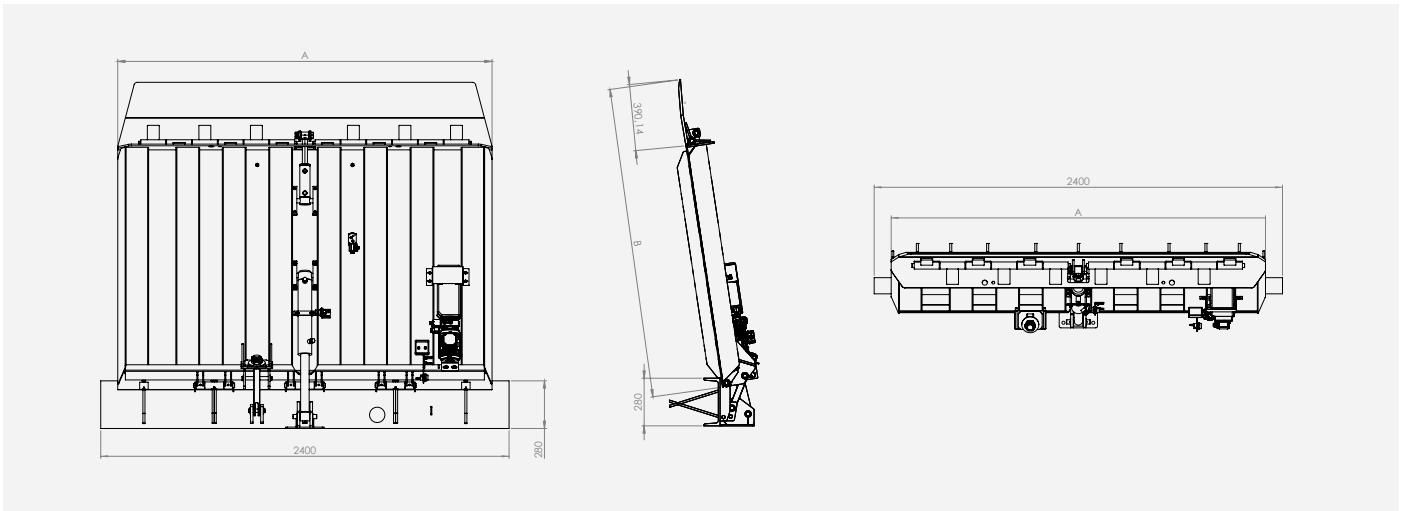


- 3** El asistente de muelle abre las puertas del camión desde dentro del edificio y baja el muelle hasta alcanzar la posición idónea.



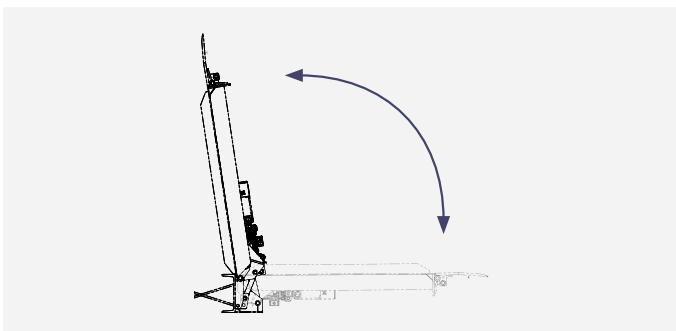
- 4** El proceso de carga y descarga se realiza como en el de un muelle convencional.

MEDIDAS



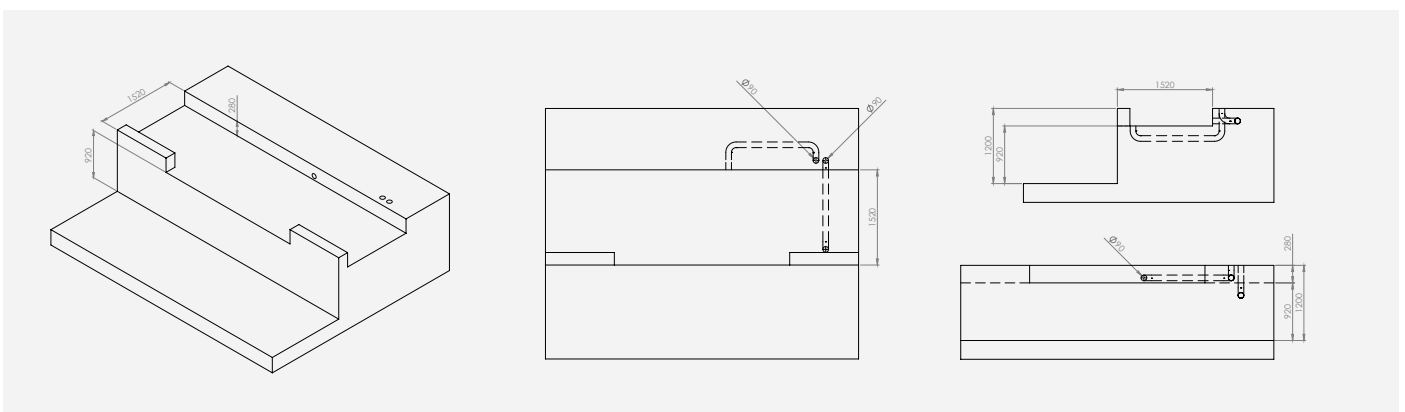
REF.	A	B
0106D0201000	2.200 mm	1.825 mm
0106D0203000	2.200 mm	2.400 mm

RANGO



REF.	MEDIDAS (Según B)	+	-
0106D0201000	2.200 x 1.825 mm	200	180
0106D0203000	2.200 x 2.400 mm	180	250

FOSO



REF.	RAMPA
0106D0101000	2.200 x 1.825 mm
0106D0103000	2.200 x 2.400 mm

MUELLE DE CARGA REDUCIDO AUTOPORTANTE

El minimuelle hidráulico de Alapont Global está diseñado para proporcionar un lugar de trabajo seguro para los trabajadores en las áreas de carga y recepción de mercancías.

Es un dispositivo electromecánico que se caracteriza por su resistencia y seguridad.

Es la vía rápida, económica y fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.

Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.

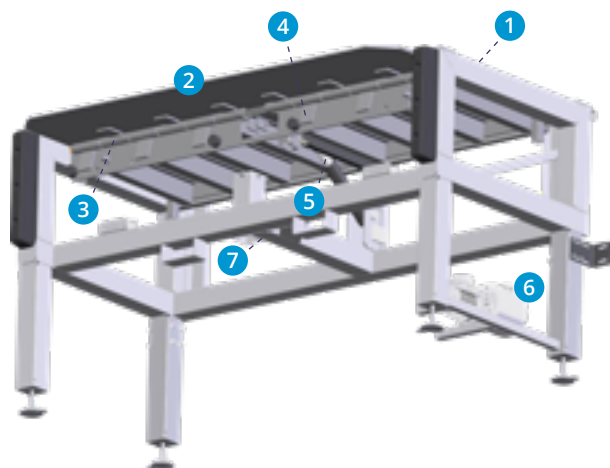


- **Resistente a temperaturas** entre -20°C a 50°C
- **Estructura autoportante** opcional
- Disponible en varias medidas estándar o fabricación a medida.

CAPACIDAD	Capacidad 1 (mod. estandar)	Capacidad 2
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg

* Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

COMPONENTES



1. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado de 5/7. En su base encontramos 10 viguetas IPN de 100 que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.

2. LABIO ABATIBLE ROBUSTO

Fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15 y eje de 24mm.

3. CILINDRO DE LABIO ABATIBLE

Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.

4. BISAGRAS REFORZADAS

Bisagras reforzadas con cartelas, garantizan la máxima resistencia.

5. CILINDRO DE LA RAMPA

Equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.

6. GRUPO HIDRÁULICO

7. MÁSTIL DE SEGURIDAD

Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.

CUADRO DE MANIOBRA



Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

Fácil maniobrabilidad.

DIMENSIONES (mm)	300 X 250 X 100
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	1ª
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

LABIO ABATIBLE



Labio provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

- El modelo estándar tiene un labio abatible de 400 mm de proyección que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos.
- El labio, cuando se cierra, se apoya sobre unos soportes de caucho, para evitar el ruido que produce el contacto metal contra metal.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar)

500mm

*Opciones de tipología de labio disponibles:

Chafilán: El labio se estrecha hacia la punta (por ejemplo, siendo sus medidas de 2.000mm a 1.800mm) para dotar a la rampa de mayor versatilidad al vehículo con el que se opere.

Uñetas / labio segmentado: El labio va segmentando en varias partes para adaptarse al ancho de los diferentes vehículos con los que se opere.

GRUPO HIDRÁULICO



Grupo hidráulico con sistema de autonivelación.

- Cilindro de elevación con válvula paracaídas para evitar una bajada brusca del muelle, en caso de una ruptura de manguito o fallo en el solenoide hidráulico.
- De serie se encuentra debajo de la plataforma para estar más protegido y accesible en caso de necesitar ser intervenido por parte del personal cualificado.
- Sistema hidráulico es totalmente estanco para evitar entrada de suciedad, polvo o arena.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO	1,1 kw (1,5CV)
PRESIÓN DEL SERVICIO	170 bar
CAUDAL	2,2 cm³/s (cm cúbicos)

* Igual todas las rampas, independientemente del tamaño.

ALIMENTACIÓN

ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 1ph (ESP)	-
230V / 3ph (ESP)	6.5A
380V / 3ph	-
400V / 3ph	4.6A
460V / 3ph	4.6A

* Opciones para todas las rampas, independientemente del tamaño.

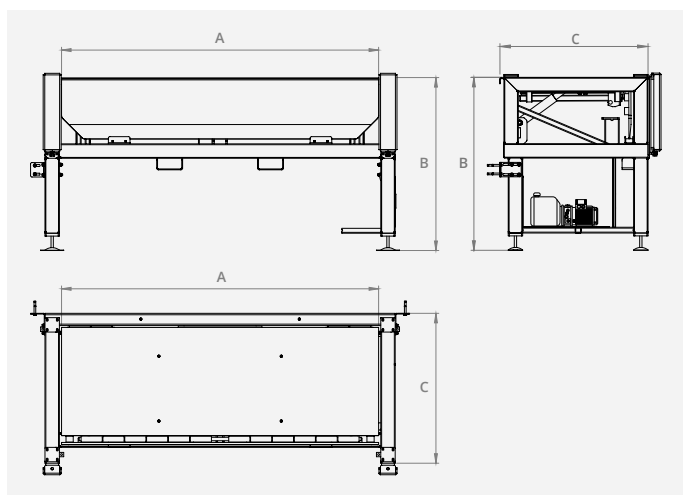
NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

MARCADO CE

UNE - EN 1398 - 2010 (RAMPAS)

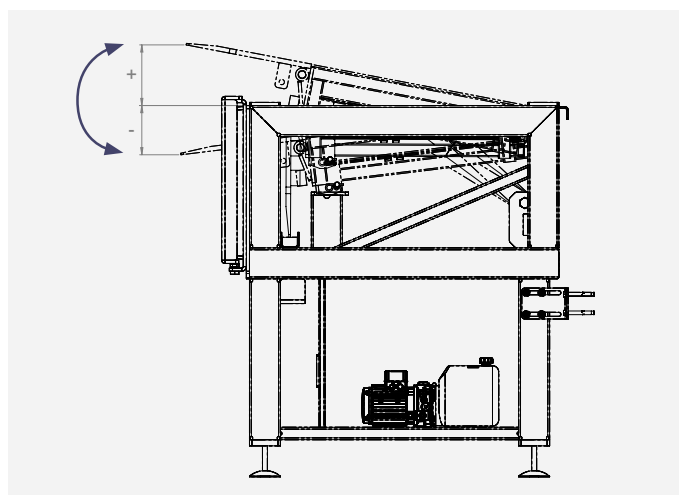


MEDIDAS



REF.	A	B	C
0107A0201400	2.000 mm	1.000 mm	400 mm

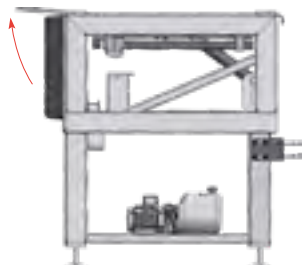
RANGO



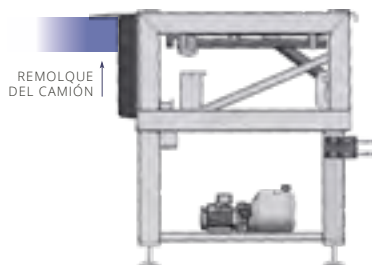
REF.	MEDIDAS	+	-
0107A0201400	1.000 x 2.000 x 400 mm	200	160

FUNCIONAMIENTO

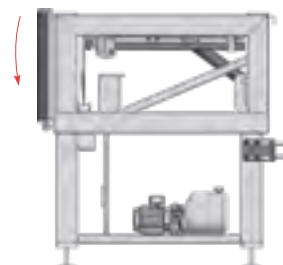
Pasos para utilizar el muelle de carga reducido autoportante:



1 Presione el botón "Inicio" en os controles para que el nivelador se eleve y la barrera de labio se extienda automáticamente.



2 Una vez que se extiende la barrera de labio, suelte el botón de control para bajar el labio sobre el remolque del camión.



3 Después de que se completa la carga/ descarga, presione el botón de elevación nuevamente para levantar el nivelador y dejar caer automáticamente la barrera de labio, permitiendo que se baje a la posición de almacenamiento.

MUELLE REDUCIDO INSONORIZADO

El muelle reducido hidráulico insonorizado de Alapont Global está diseñado para proporcionar un lugar de trabajo seguro para los trabajadores en las áreas de carga y recepción de mercancías.

Es un dispositivo electromecánico que se caracteriza por ser el único del mercado que en caso de fallo de corriente eléctrica, dispone de un sistema alternativo que le permite seguir funcionando en modo manual.

Es una solución rápida y fácil de instalar un muelle, tan solo requiere de una conexión eléctrica trifásica.

Maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.

Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.

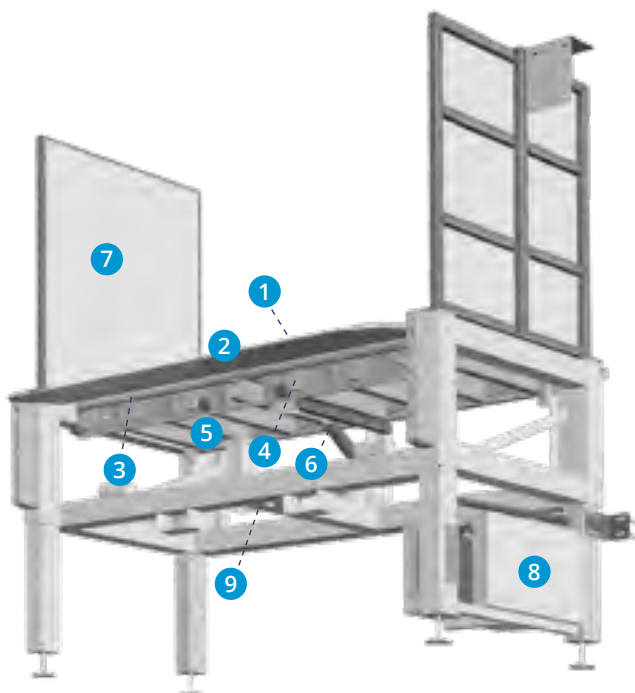
- **Resistente a temperaturas** entre -20°C a 50°C
- **Estructura autoportante**
- Disponible en varias medidas estándar o fabricación a medida.



CAPACIDAD	Capacidad 1 (mod. estandar)	Capacidad 2
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg

*Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

COMPONENTES



1. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado de 5/7. En su base encontramos 10 viguetas.

2. LABIO ABATIBLE ROBUSTO

Fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15 y eje de 24mm.

3. CILINDRO DE LABIO ABATIBLE

Asegura el control del movimiento del labio con total seguridad y firmeza.

4. BISAGRAS REFORZADAS

Bisagras reforzadas con cartelas, garantizan la máxima resistencia.

5. VIGUETA

Plataforma con viguetas IPN de 100 que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.

6. CILINDRO DE LA RAMPA

Equipado con válvula paracaídas de emergencia garantizando un funcionamiento equilibrado y seguro.

7. GUARDAPIÉS LATERALES

Guardapiés laterales de alta visibilidad según normativa

8. GRUPO HIDRÁULICO

9. MÁSTIL DE SEGURIDAD

Mástil de seguridad para las tareas de mantenimiento.

CUADRO ELÉCTRICO DE MANIOBRA



Cuadro eléctrico de maniobra dotado de una seta de parada de emergencia según normativa, la cual detiene el muelle en la posición que esté, durante una emergencia.

Sensor que permite el nivelado constante del muelle sobre el camión, facilitando la carga y evitando golpes bruscos durante el tránsito.

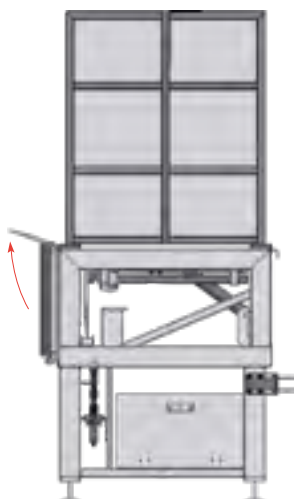
Fácil maniobrabilidad.

DIMENSIONES (mm)	300 X 250 X 100
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TÉRMICO	1.6 / 2.5 A
CONTACTOR	4 Kw
TRANSFORMADOR	3ph/24v
TEMPERATURA	-20 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

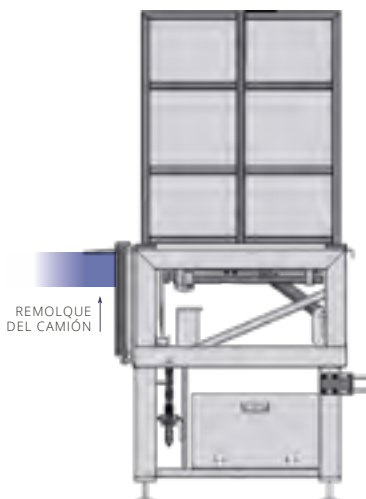
* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

FUNCIONAMIENTO

Pasos para utilizar el muelle reducido insonorizado:



1 Presione el botón "Inicio" en os controles para que el nivelador se eleve y la barrera de labio se extienda automáticamente.

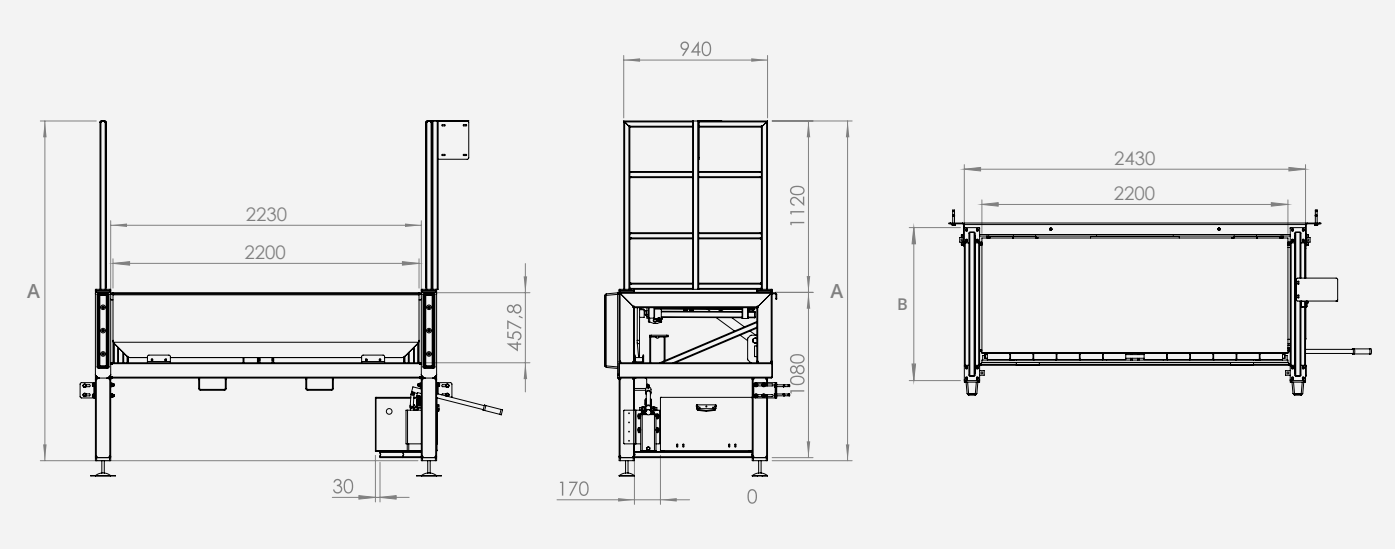


2 Una vez que se extiende la barrera de labio, suelte el botón de control para bajar el labio sobre el remolque del camión.



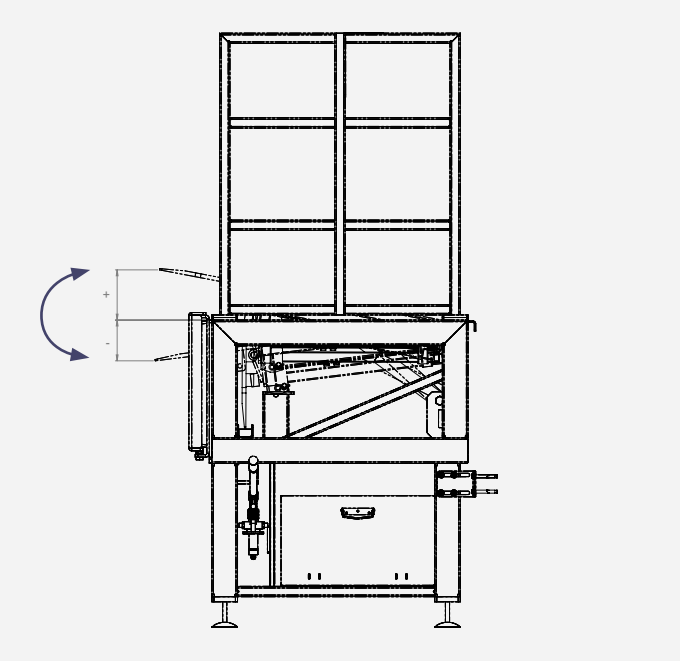
3 Después de que se completa la carga/ descarga, presione el botón de elevación nuevamente para levantar el nivelador y dejar caer automáticamente la barrera de labio, permitiendo que se baje a la posición de almacenamiento.

MEDIDAS



REF.	A	B	C
0107A0201300	2.200 mm	1.000 mm	400 mm

RANGO



REF.	MEDIDAS	+	-
0107A0201300	1.000 x 2.200 x 400 mm	200	160



RAMPAS DE CARGA MECÁNICAS

RAMPA MECÁNICA CON LABIO ABATIBLE

La plataforma niveladora mecánica (o manual) Alapont Global es la solución adecuada para cualquier muelle o andén de carga.

- **No requiere de instalación eléctrica.**
- Se caracteriza por su resistencia y seguridad.
- Es la vía rápida, económica y fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.
- Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.
- **Resistente a temperaturas** entre -20°C a 50°C
- **Cajón de encofrado** opcional
- **Parte central reforzada** para el paso de carretillas elevadoras de 3 ruedas.



RANGO DE CAPACIDAD

6 - 9 t

*Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

COMPONENTES

1. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado normalizado europeo S275 de ½. En su base encontramos, como mínimo, 8 viguetas.

2. LABIO ABATIBLE ROBUSTO

Fabricado con chapa de acero lagrimado de ¼.

3. MUELLES DE TRACCIÓN X4

Facilitan la elevación y descenso del muelle, garantizando un movimiento controlado para una seguridad óptima del operario.

4. BISAGRAS REFORZADAS

Bisagras reforzadas con cartelas, garantizan la máxima resistencia.

5. VIGUETA

Plataforma con viguetas IPN de 100 que garantizan la resistencia y durabilidad del muelle evitando deformaciones.

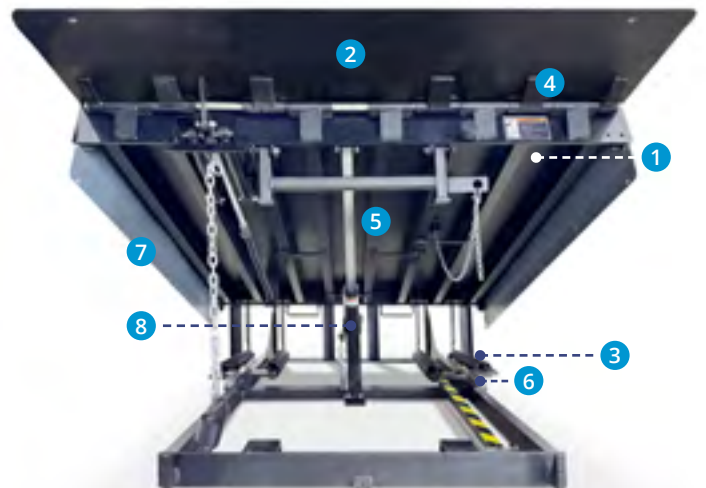
6. CILINDROS NEUMÁTICOS X2

7. GUARDAPIÉS LATERALES

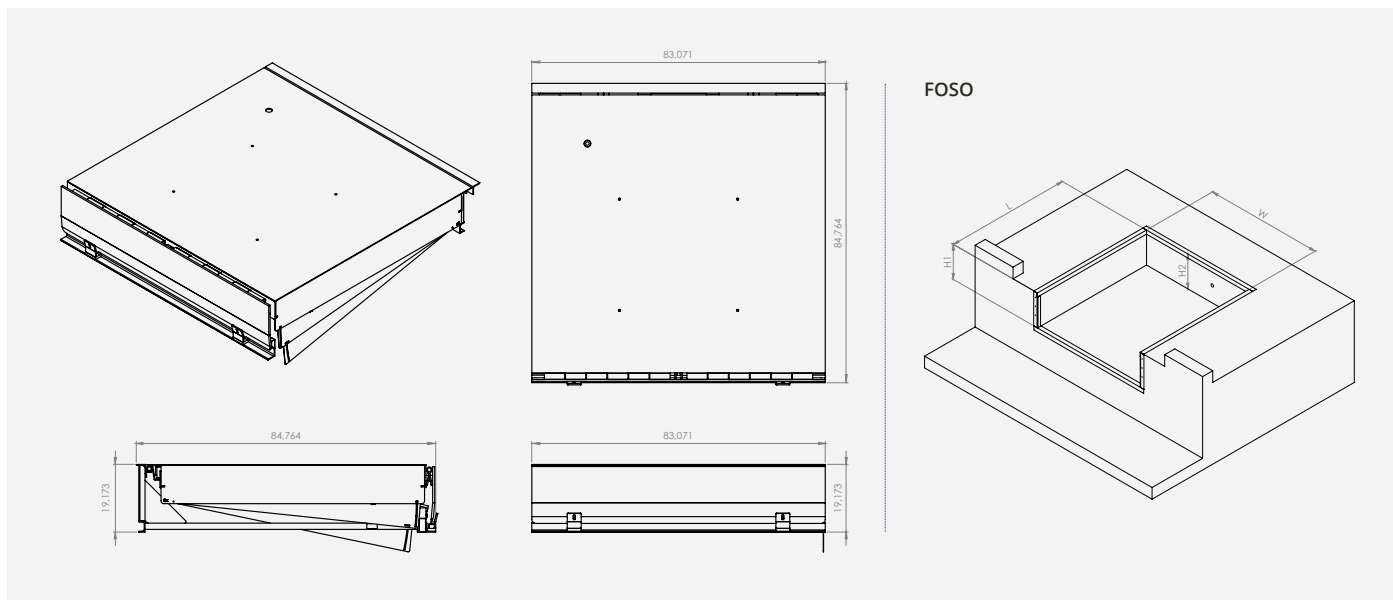
Guardapiés laterales de alta visibilidad según normativa (incluidos)

8. SISTEMA DE BLOQUEO DE LA PLATAFORMA EN REPOSO

Fija la rampa niveladora en posición cerrada, evitando movimientos involuntarios durante las operaciones de carga y descarga.

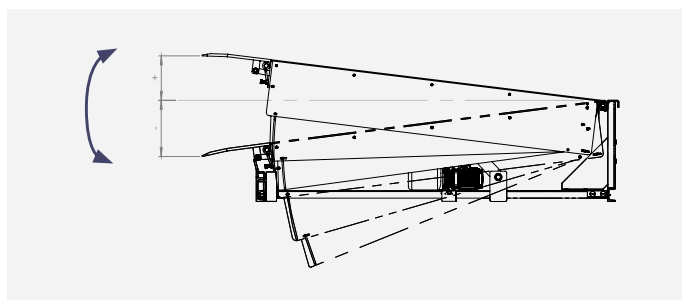


MEDIDAS



MODELO RAMPA	TAMAÑO DE LA RAMPA		ESPECIFICACIONES DE FOSO			LABIO
	Ancho de rampa	Largo de rampa	Ancho de foso (W)	Largo de foso (L)	Profundidad de foso	
1830 x 1830 mm	1830 mm	1600 mm	1880 mm	1600 mm	490 mm	406 mm
1830 x 2495 mm	1830 mm	2210 mm	1880 mm	2210 mm	490 mm	406 mm
2110 x 1830 mm	2110 mm	1600 mm	2160 mm	1600 mm	490 mm	406 mm
2110 x 2495 mm	2110 mm	2210 mm	2160 mm	2210 mm	490 mm	406 mm

RANGO



MODELO	MEDIDAS (Según B)	+	-
1830 x 1830 mm	1.600 mm	250	340
1830 x 2495 mm	2.210 mm	300	340
OPCIONES DE LABIO			
400 mm			
500 mm			
Labio de seguridad			

FUNCIONAMIENTO

Pasos para utilizar la rampa mecánica con labio abatible:

1 Tirar de la anilla situada al final de la plataforma para alzar la plataforma.



2 Pasar por encima de la plataforma hasta que acople al remolque del camión.



MINI DOCK MECÁNICO

El Mini-Dock de carga es la opción para la carga y descarga de mercancías en espacios reducidos donde no es posible instalar una rampa niveladora convencional.

No requieren de foso, sino que se instalan en el filo del andén del muelle, por lo que no se necesita llevar a cabo obra civil. Esto supone un gran ahorro económico y de producción

Es la vía rápida y fácil de maniobrar para superar los desniveles entre el muelle de carga y el suelo del camión.

Cuenta con un labio abatible que permite la perfecta adaptación del labio al camión.

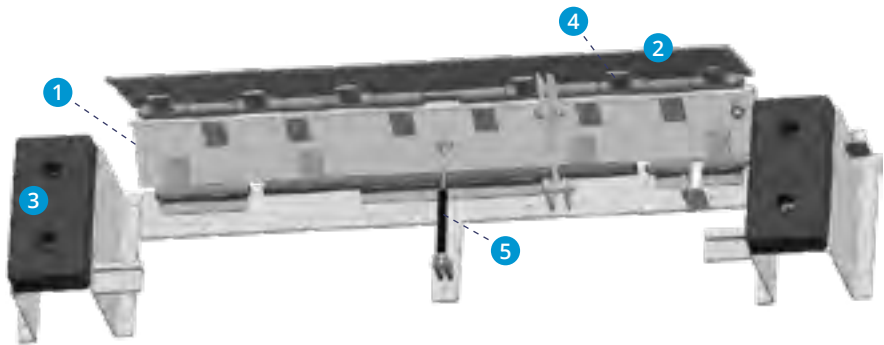


- **Resistente a temperaturas** entre -20°C a 50°C
- **Estructura autoportante** opcional
- Disponemos de dos modelos de mini rampas: hidráulicas y mecánicas
- Disponible en varias **medidas estándar** o **fabricación a medida**

CAPACIDAD	Capacidad 1 (mod. estandar)	Capacidad 2
Capacidad de carga dinámica*	6.000 kg	15.000 kg
Capacidad de carga estática*	9.000 kg	18.000 kg

*Todos los modelos de estándar se pueden fabricar con todas las capacidades de carga. Consultar otras opciones de configuración.

COMPONENTES



1. PLATAFORMA

Fabricada en chapa de acero lagrimado de 13/15.

2. LABIO ABATIBLE ROBUSTO

Fabricado con chapa de acero lagrimado de 13/15.

3. TOPES

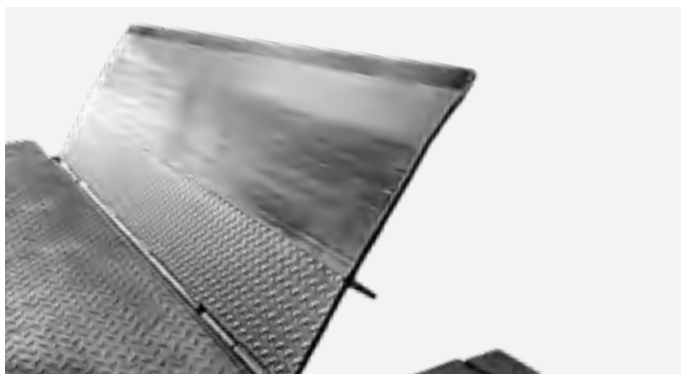
El modelo estándar viene con dos topes de caucho de alta resistencia (250 x 500 x 80 mm), los cuales protegen la rampa, amortiguando el golpe del camión con la pared del edificio.

4. BISAGRAS REFORZADAS

Bisagras reforzadas con cartelas y eje de 24mm, garantizan la máxima resistencia.

5. PISTÓN NEUMÁTICO

LABIO



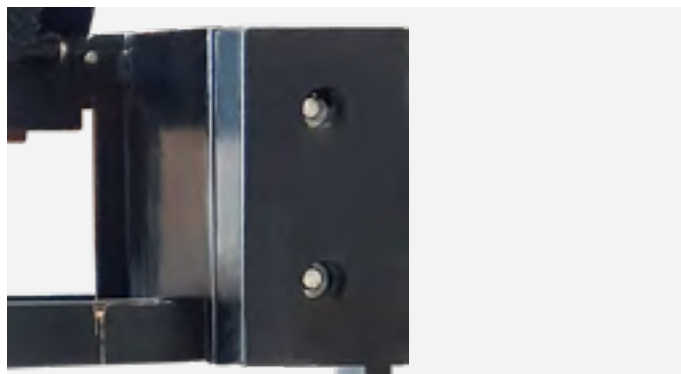
Labio provisto de fresado delantero y pliegue a 5° que permite una transición suave con el vehículo.

El modelo estándar tiene un labio abatible de 400 mm de proyección que le permite salvar la distancia y la altura entre los muelles de carga y las cajas de los vehículos para asentarse firmemente en el suelo de estos.

OPCIONES*

400mm (modelo estándar)

TOPES



El modelo estándar viene con dos topes de caucho de alta resistencia, los cuales protegen la rampa, amortiguando el golpe del camión con la pared del edificio.

MEDIDAS

250 x 500 x 80 mm

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

MARCADO CE

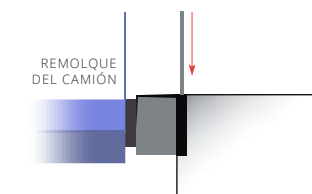


UNE - EN 1398 - 2010 (RAMPAS)

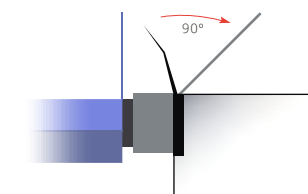


FUNCIONAMIENTO

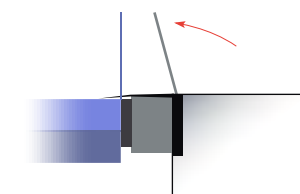
Pasos para utilizar la rampa mecánica con labio abatible:



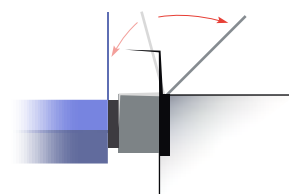
1 Introduce la palanca de manejo en la cavidad ubicada al lado de la plataforma.



2 Tira de la palanca hacia atrás 90°, y la plataforma se elevará por acción de los resortes hasta quedar en posición vertical y anclada por la barra de anclaje.

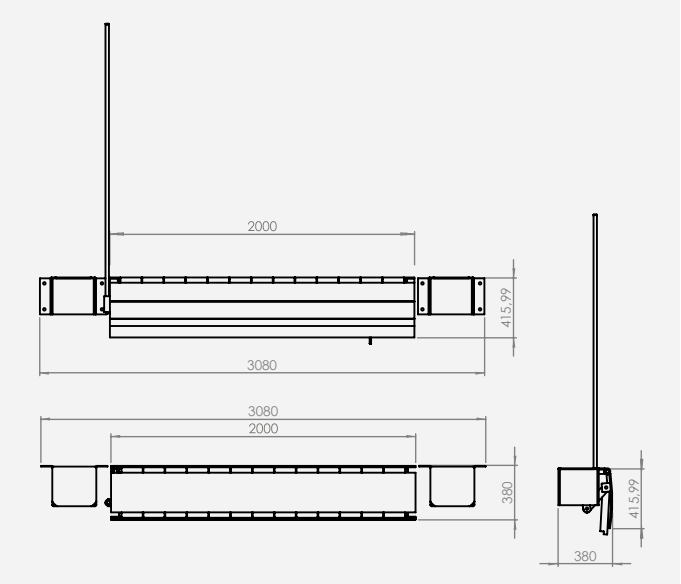


3 Al empujar la palanca hacia delante, desciende la plataforma y el labio se extiende automáticamente hacia el vehículo.



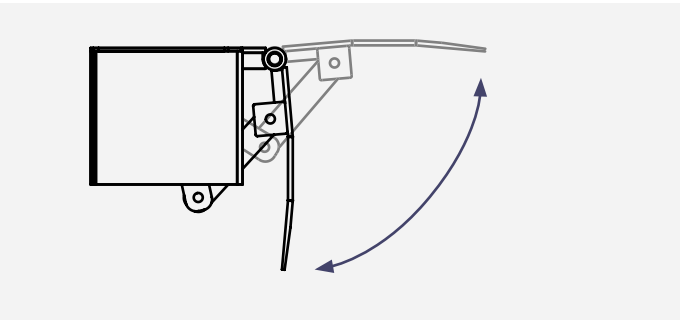
4 Levantar la pasarela, antes que el camión abandone su posición de carga. Tirar de la palanca hacia atrás 65° y después hacia delante, lentamente, y descenderá la plataforma y el labio se plegará automáticamente y quedará en su posición inicial.

MEDIDAS



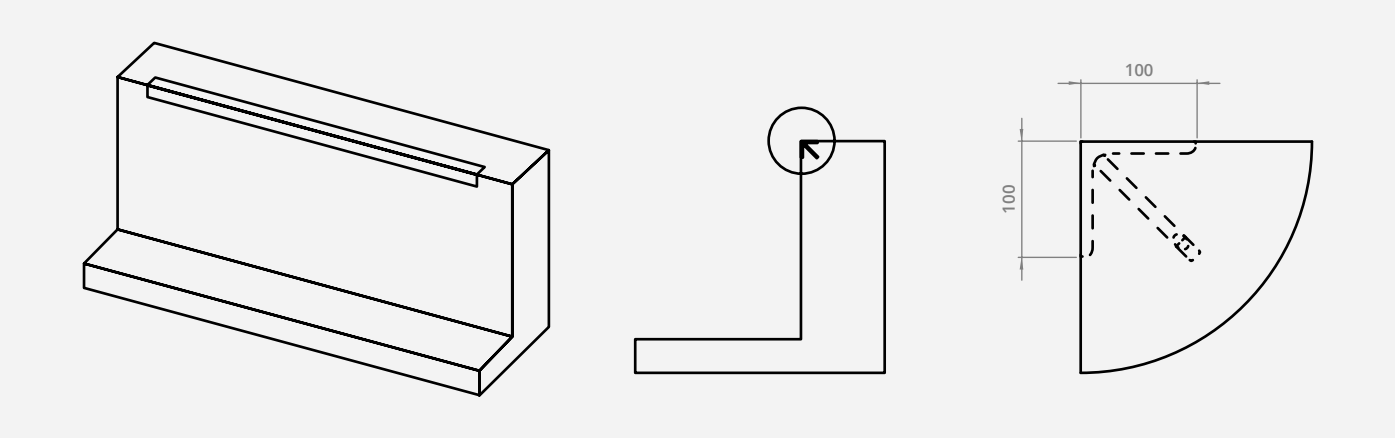
0401H0101000	
Proyección total (plataforma + labio)	740 mm
Ancho total (rampa + topes)	2640 mm

RANGO



REF.	MEDIDAS (Según B)	+	-
0401A0101000	2000 mm	100 mm	100 mm

FOSO



REQUISITOS BÁSICOS DE INSTALACIÓN

- Indispensable para la instalación colocar un ángulo metálico (100x100x10 mm) en el borde del hormigón para poder soldar la base del Mini dock a este.
- El ancho del ángulo debe tener como mínimo el ancho del Mini dock a instalar.

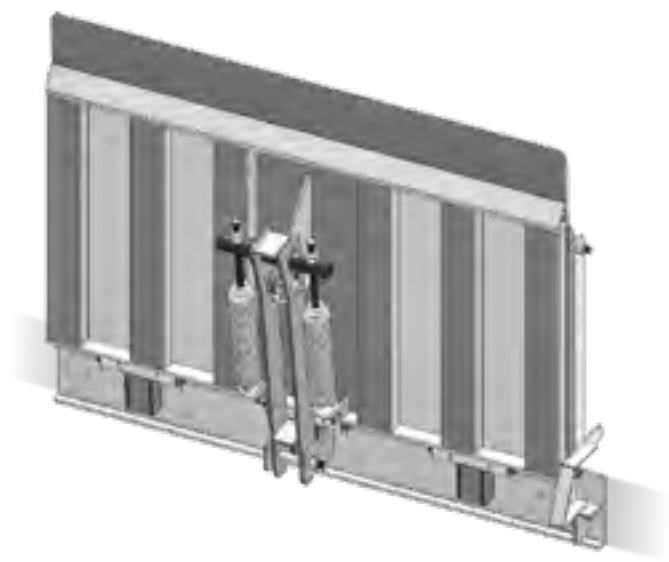
PASARELAS DE ACERO

OPCIÓN FIJA:

Las pasarelas de acero se utilizan para salvaguardar el desnivel entre el almacén y el camión de forma manual.

Su instalación es muy sencilla, se fija al muelle del edificio, o en su caso, al andén si dispone de él. No precisan de corriente eléctrica y pueden ser fijas o móviles.

- No precisan de corriente eléctrica, por lo que es ideal para aquellas naves que no dispongan de luz.
- Pueden ser fijas o deslizante lateralmente, pudiendo desplazarse lateralmente optimizando su uso.



DESCRIPCIÓN TÉCNICA



✓ **Nivelación de la plataforma equilibrada por resortes a tracción de acero aleado. La perfecta relación entre fuerza y elasticidad** permite anular totalmente el peso de la plataforma, facilitando una maniobrabilidad sin esfuerzo por parte del operario al realizar la tarea de nivelación.

✓ **Posición de espera con bloqueo de la plataforma** para mayor seguridad y comodidad de manipulación, lo que permite evitar colisiones accidentales en el retroceso y la aproximación del vehículo.

✓ **Plataforma dotada de superficie antideslizante** de seguridad para la maniobrabilidad de transporte y reforzada con perfiles laminados en frío en su cara inferior.

✓ **Articulación de bajo rozamiento y mantenimiento nulo**, insensible a la entrada de suciedad y cuerpos extraños.



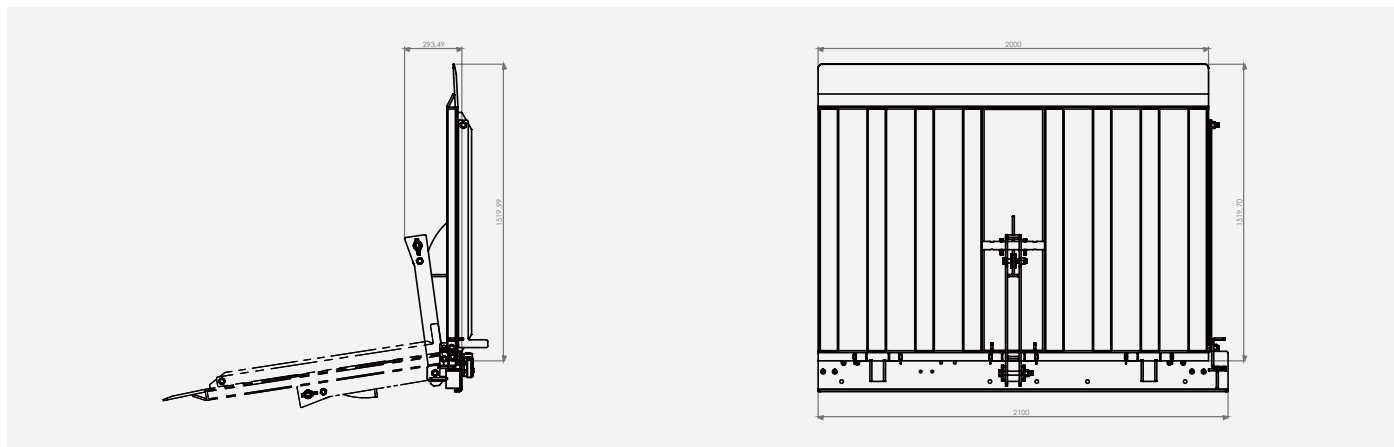
OPCIÓN DESLIZANTE:

✓ **Guiado transversal sobre carril sin fin** (tipo deslizante) formado por 2 rodamientos radiales de apoyo vertical más 2 tándems de rodillos para contrarrestar el momento de giro. Esto permiten un fácil deslizamiento por el carril en vacío y además absorben las fuerzas e impactos perjudiciales al carril de guiado, de forma que conserva la rectitud del mismo.





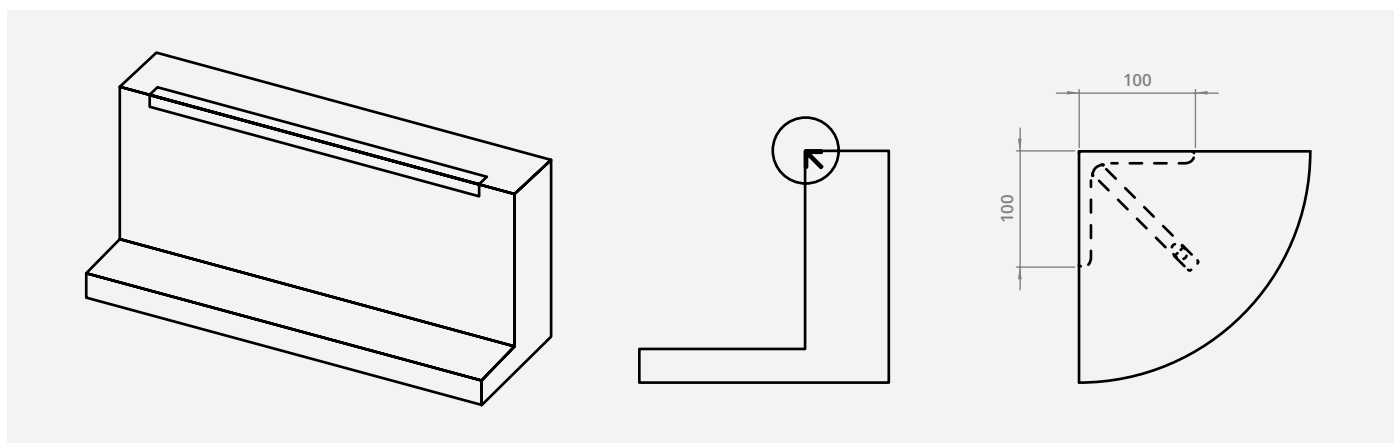
MEDIDAS



REF. DESLIZANTE	REF. FIJA	MEDIDAS (mm)	H1	H2	Carga máx. (kg) *
3001B0101000	3001F0101000	1.500 x 1.000	21 cm	14 cm	4.000
3001B0102000	3001F0102000	1.500 X 1.200	25 cm	18 cm	4.000
3001B0103000	3001F0103000	1.500 x 1.500	30 cm	23 cm	4.000
3001B0104000	3001F0104000	2.000 x 1.000	21 cm	14 cm	4.000
3001B0105000	3001F0105000	2.000 x 1.200	25 cm	18 cm	4.000
3001B0106000	3001F0106000	2.000 x 1.500	30 cm	23 cm	4.000

* Uso limitado a transpaletas manuales o motorizadas. No utilizar con carretillas elevadoras.

REQUISITOS BÁSICOS DE INSTALACIÓN



- Indispensable para la instalación colocar un ángulo metálico (100x100x10 mm) en el borde del hormigón para poder soldar la base de la pasarela a este.
- El ancho del ángulo debe tener como mínimo el ancho de la pasarela a instalar.

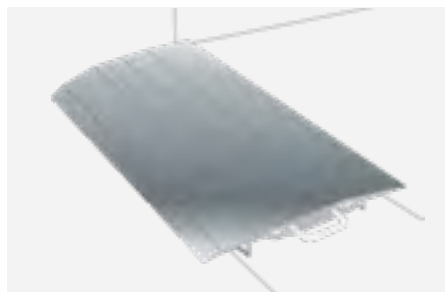
PASARELA DE ALUMINIO

Al igual que la pasarela de acero, la de aluminio se usa para **nivelar el camión con el almacén y poder efectuar la carga y descarga** de mercancía. Está instalada sobre un soporte corredero de ruedas con rodamientos de bolas que sirve para un **desplazamiento lateral sin esfuerzo**. El puente se puede deslizar/mover dentro de un raíl-guía de acero.

En reposo la pasarela queda en vertical. Consta de un **mecanismo anticaídas** que cierra la plataforma automáticamente y de un brazo de retroceso fijado lateralmente que permite un **descenso seguro y lento sin esfuerzos**.



MODELOS DE PASARELA



HFB La pasarela transportable HFB sirve para **salvar desniveles de hasta 130 mm**. Es ideal para cargas laterales o para cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle. Está fabricada de perfiles huecos de panal de 40 mm de espesor. Equipada con 2 asas laterales. Opcional equipada con 2 ruedas laterales para un fácil desplazamiento.



KBS La pasarela de carga abatible KBS es ideal para **franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm** con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (=12,5 %).

La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda o derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado. Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo de retroceso fijado lateralmente para bajar y levantar. La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.



SKB La pasarela de carga abatible tipo SKB fue desarrollada para **franquear desniveles medianos de hasta 215 mm** con una inclinación máxima permitida de un 7,0°(12,5%). La plataforma ligera de aluminio sobre su soporte corredero de ruedas forjadas con rodamiento de bolas, ofrece un manejo y desplazamiento lateral muy fácil. El raíl- guía de acero está tapado desde arriba, lo que permite pisarlo sin ensuciarse. En posición de reposo la pasarela queda en vertical en el canto delantero del muelle, asegurado a través de un sistema anticaídas que engrane automáticamente al levantar la plataforma.

RAMPA TRANSPORTABLE DE 12m



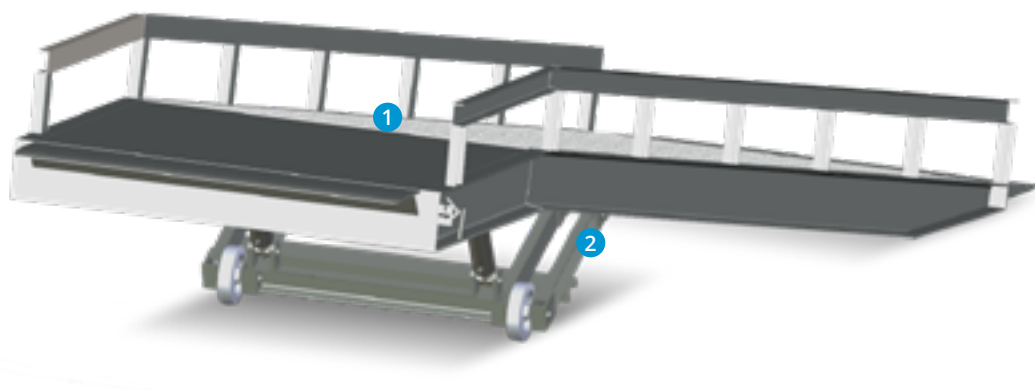
La rampa transportable de 12 m Alapont Global es la solución más eficaz cuando no se dispone de un muelle de carga que permita realizar las tareas de carga y descarga.

Están diseñadas cumpliendo con la normativa UNE-EN 1398. Siempre están equilibradas gracias a que el tren de desplazamiento está situado en el centro de gravedad de las mismas.

- La altura se ajusta hidráulicamente mediante 2 cilindros los cuales se pueden mover manualmente o con el grupo hidráulico.

OPCIONES	
Manual	Se acciona mediante una bomba manual
Electro-hidráulico	Accionado por un cuadro eléctrico conectado a la red eléctrica 220/380V. Trifásica con un motor eléctrica de 1.5CV.380V.50Hz.

COMPONENTES



1. PLATAFORMA

Estructura construida con perfilera laminada en caliente. Los extremos de la rampa están configurados en chapa lagrimada antideslizante 5/7 mm.

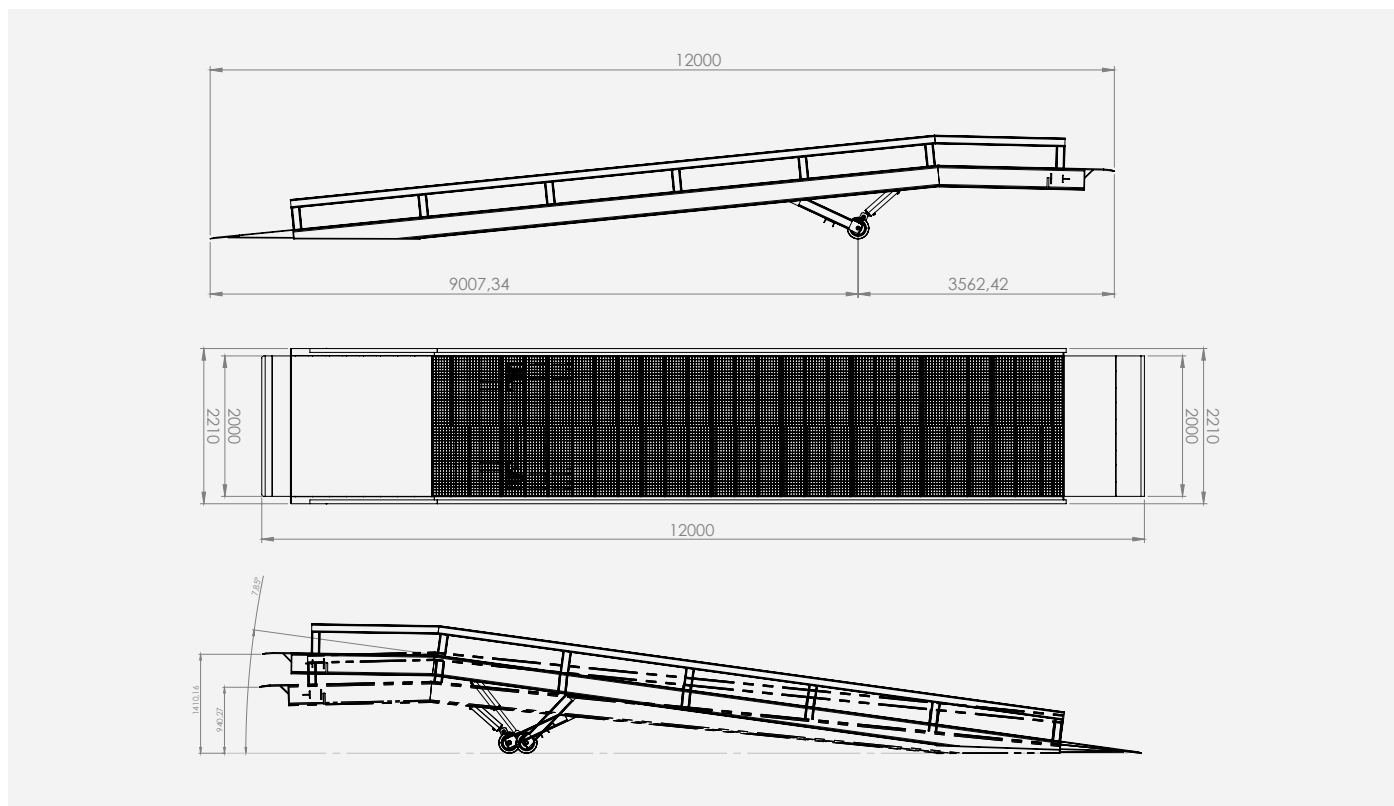
El resto de la superficie de rodadura está compuesto por unos módulos a de rejillas electrosoldadas con baño galvanico anticorrosivo. Los laterales de la estructura disponen de unas barandillas quitamiedos.

2. TREN DE DESPLAZAMIENTO

Construido por perfilera laminada en caliente.

La plataforma se desplaza horizontalmente sobre dos ruedas. Es necesaria la ayuda de una carretilla elevadora

MEDIDAS



GRUPO HIDRÁULICO



- Bomba hidráulica con caudal de 5 litros/minuto.
- Depósito de 7 litros con visor de nivel de aceite.
- Bloque donde se incorporan todos los elementos (incluido electroválvula con maniobra a 24V).
- 2 cilindros de Ø35mm de vástago para elevación de plataforma con válvula de seguridad paracaídas.
- Latiguillos.

POTENCIA DEL GRUPO HIDRÁULICO

1,5 CV / 1,1 KW – 220/380V. 50HZ

PRESIÓN DEL SERVICIO

70-100 bar

CAUDAL

5 L/min a 1500 r.p.m.

OPCIONES



Posibilidad de fabricar la rampa con pie con sistema de bloqueo de altura.

SISTEMAS DE SEGURIDAD

- Cadenas para la fijación de la rampa al camión.
- Válvula paracaídas en cada cilindro hidráulico.
- Stop de emergencia. (en el caso del modelo electro-hidráulico)
- Antideslizante.

ESPECIFICACIONES		12M-6T
Longitud total		12.000 mm
Longitud de uña superior entrante en camión		280 mm
Longitud de uña inferior de apoyo		330 mm
Ancho total exterior		2.250 mm
Ancho interior de rodadura		2.000 mm
Ancho de parte insertada en camión		2.100 mm
Altura máxima		1.400 mm
Altura mínima		900 mm
Pendiente máxima de trabajo		11,5% (6,5° aprox.)
Capacidad de carga		6.000 Kg / 12.000 Kg
Estructura		ST-42
Velocidad máxima de traslado		10km/h
Velocidad de subida		63 s.
Velocidad de bajada		50 s.
Nº de ruedas		2 ruedas de 300
Cilindros hidráulicos		2 cilindros con muñones centrales. Simple efecto con válvula paracaídas.
		Diámetro del vástago
		Carrera: 450 mm de 300
Grupo hidráulico		Presión máx. adm. : 100 bar
		Presión de trabajo: 70 bar
		Caudal: 5 l/min a 1500 r.p.m.
		Bomba : De engranajes
		Capacidad depósito de aceite : 7 litros
Motor eléctrico		Potencia: 1,5 CV / 1,1 Kw – 220/380v. 50Hz
		Índice de protección: IP 65
Peso propio		3.500 Kg

STRONG-DOCK

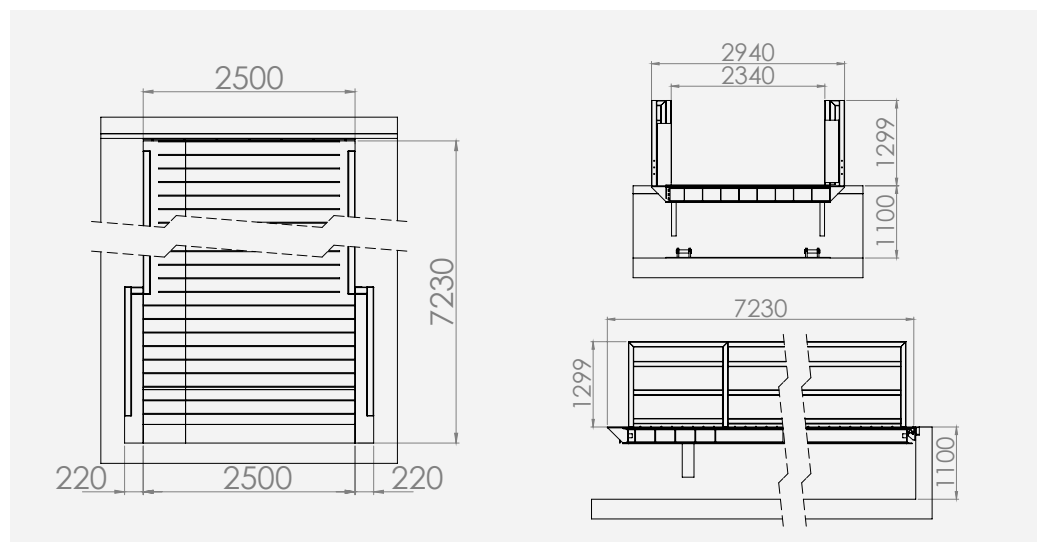
RAMPA DE CARGA FABRICADA A MEDIDA PARA EL SECTOR GANADERO

El Strong-Dock es una rampa niveladora hidráulica que **permite la descarga de cada planta del camión de una sola vez**. Esto hace que el ganado salga cómodamente sin ningún agobio todos juntos y no tener que lidiar con desniveles importantes que dificulten su trayecto hasta el matadero.

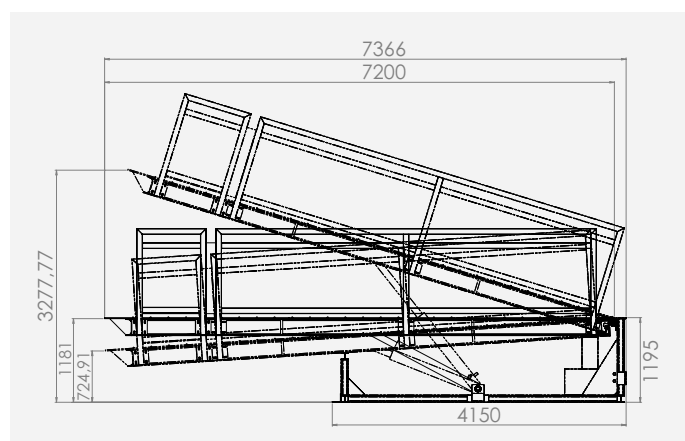
Gracias a esta plataforma se evitan daños en los animales al subir o bajar del camión, se **reducen los tiempos de descarga** optimizando así la labor de los operarios y **aumenta la calidad y cantidad del producto** al no tener que desechar al animal tras evitar someterle a grandes dosis de estrés que estropearan su carne.



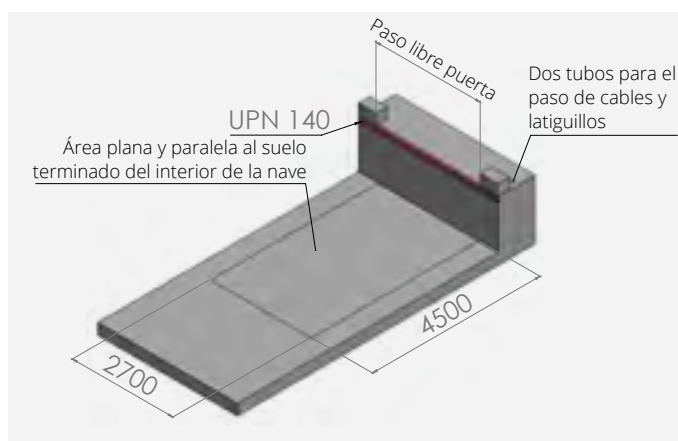
MEDIDAS



RANGO



PLANO OBRA CIVIL



ACABADOS DE RAMPAS NIVELADORAS

OPCIÓN ESTÁNDAR

- **Imprimación en zinc y lacado:**



Negro RAL 9005 microtexturizado

MÁS OPCIONES DE ACABADO

- **Acero inoxidable**
- **Galvanizado en caliente**
- **Posibilidad de cualquier RAL*:**



Gris RAL 7011



Azul RAL 5010

* Consultar otros colores RAL

✓ **Mayor protección contra la corrosión:** Tratamiento aplicado en su totalidad y pintado al polvo con pintura polimerizada al horno a 200°C. Adecuada para aplicaciones en exteriores gracias a su resistencia a la corrosión y a la intemperie, superando los requisitos de los principales estándares europeos para acabados arquitectónicos.

✓ **Libre de plomo:** El acabado microtexturizado libre de plomo es una alternativa segura y ecológica, lo que hace que nuestras rampas sean respetuosas con el medio ambiente.

✓ **Mayor durabilidad:** La imprimación en Zinc es un tratamiento previo que se le da a las piezas de nuestras rampas el cual ofrece una excelente durabilidad exterior y retención del color. Ha superado varios ensayos mecánicos y de resistencia química y robustez, como flexibilidad, adherencia, embutición, impacto, dureza Buchholz y pruebas de niebla salina acética, cámara de humedad, dióxido de azufre, permeabilidad y resistencia al mortero.

✓ **Mayor seguridad para los operarios:** El acabado microtexturado crea una superficie antideslizante. Una forma eficaz de mejorar la seguridad de las rampas de carga. Mejora la tracción y ayuda a prevenir resbalones y caídas, reduciendo el riesgo de lesiones y accidentes.

ACCESORIOS

Todas nuestras rampas niveladoras pueden disponer de esta opción.



ESTRUCTURA
AUTOPORTANTE
OPCIONAL



GUÍAS



RETENEDORES



ABRIGOS



SEMÁFOROS



TOPES DE
PROTECCIÓN



JUNTA DE
ESTANQUEIDAD
DE RAMPA



LUZ LED PARA
ZONA DE CARGA



CALZOS



ABRIGOS PARA MUELLES DE CARGA





Abrigo retráctil 62 →

— Cojín lateral 64 →

Abrigo hinchable: 65 →

— Abrigo hinchable plus 68 →

Abrigo espumado 71 →

02

ABRIGO RETRÁCTIL

Los abrigos retráctiles Alapont Global proporcionan una gran protección contra la intemperie. Se adaptan a los diferentes tipos de camiones, a las mercancías y al grado de exposición del edificio al exterior. Evitan la mayor parte del paso de aire, agua o gases y proporcionan un gran ahorro energético.

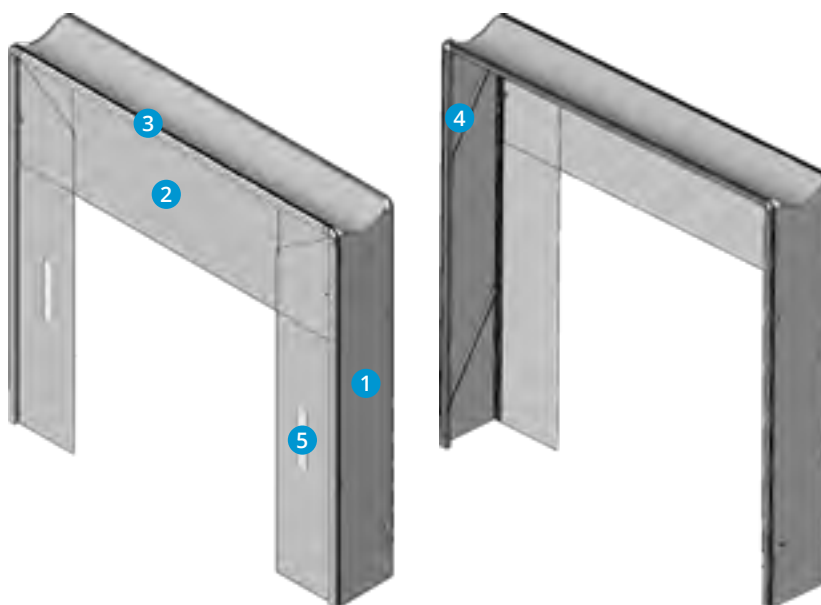
Gracias a su estructura retráctil con desplazamiento vertical, si un camión realiza una maniobra incorrecta, el abrigo puede pivotar hacia arriba para prevenir daños al camión y a él mismo. Resistencia a la humedad, a la abrasión y al envejecimiento producido por las radiaciones solares.

RESISTENCIA AL VIENTO

30 a 40 km/h



COMPONENTES



1. LONAS laterales

Las lonas están fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC.
El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez.

2. LONA superior

Las lonas están fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC.

3. ESTRUCTURA frontal

Aluminio anodizado

4. ESTRUCTURA trasera

Tubo galvanizado 60 x 40 x 2

5. BANDAS REFLECTANTES

Las lonas laterales están equipadas con bandas reflectantes que sirven de orientación al conductor a la hora de acercar el camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LONA FRONTAL (Vertical y horizontal)

COMPOSICIÓN TEJIDO

El tejido es poliéster de alta tenacidad, resistente al agua y a agentes químicos, ácidos débiles, álcalis débiles, álcalis fuertes, soluciones salinas, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, esteres, cetonas y ácidos orgánicos.

RECUBRIMIENTO	PVC
TRAMA	Rígida
CARA SUPERIOR	PVC negro mate
CARA INFERIOR	PVC negro mate
DUREZA	80 SHORE A
ESPESOR TOTAL	3 mm
ESPESOR CARA SUPERIOR E INFERIOR	6 mm - 7 mm
PESO	3,4 kg/m ²
ESTABILIDAD TÉRMICA	-10° a + 55°C
TENSIÓN DE ROTURA	150N/mm
TENSIÓN DE TRABAJO	150N/mm

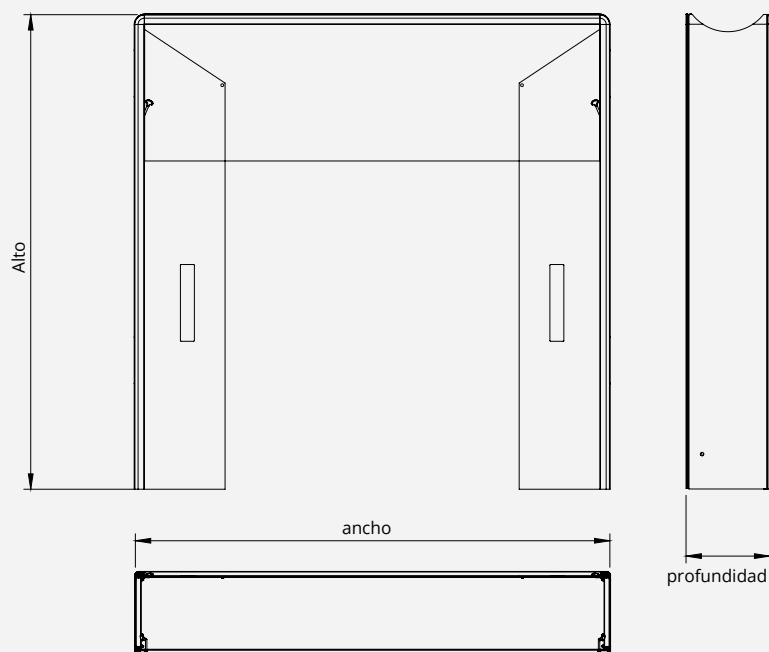
LONA PERIMETRAL Y ENVOLVENTE

COMPOSICIÓN TEJIDO

El tejido es poliéster de alta tenacidad, resistente al agua y a agentes químicos, ácidos débiles, álcalis débiles, álcalis fuertes, soluciones salinas, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, esteres, cetonas y ácidos orgánicos.

RECUBRIMIENTO	PVC
TRAMA	Rígida
CARA SUPERIOR	PVC negro mate
CARA INFERIOR	PVC negro mate
DUREZA	80 SHORE A
ESPESOR TOTAL	1 mm
ESPESOR CARA SUPERIOR E INFERIOR	1 mm
PESO	3,4 kg/m ²
ESTABILIDAD TÉRMICA	-10° a + 55°C
TENSIÓN DE ROTURA	150N/mm
TENSIÓN DE TRABAJO	150N/mm

MEDIDAS



REF.	2501A0101000	2501C0101000
DIMENSIONES	3.400 x 3.400 mm	Hasta 4.800 x 4.800 mm
ANCHO	3.400 mm	máx. 4.800 mm
ALTO	3.400 mm	máx. 4.800 mm
PROFUNDIDAD PARTE DELANTERA	600 mm	600 mm
ANCHO LONAS LATERALES	600 mm	600 mm
ALTO LONA FRONTAL SUPERIOR	1.000 mm	1.000 mm
ESPESOR DE LAS LONAS FRONTALES	3 mm	3 mm
ALTURA DEL MONTAJE	1.200 mm	1.200 mm
EJECUCIÓN DE LOS PARABANES	3.000 g/m ²	3.000 g/m ²

ACCESORIOS

COJÍN LATERAL ABRIGO RETRÁCTIL



Los cojines laterales para abrigo de muelle de carga son **esenciales para mantener la temperatura óptima** en las zonas de carga y descarga. Durante las operaciones de carga y descarga, los movimientos del camión suelen provocar que las lonas de los abrigo de muelle se desplacen, permitiendo la infiltración de aire.

Fabricados con espuma recubierta de lona rígida se adaptan perfectamente a las esquinas del abrigo, impidiendo la entrada de aire y evitando pérdidas térmicas, además de ofrecer una excelente protección contra los impactos y el desgaste causados por el acoplamiento de los camiones.

ABRIGO HINCHABLE AIRBAG

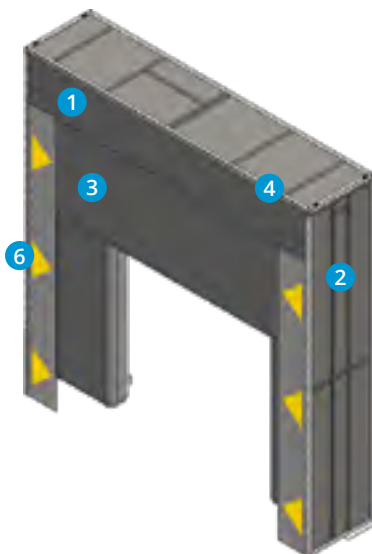
El abrigo hinchable AIRBAG para muelles de carga de Alapont Global, se recomienda en aquellas zonas donde la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior es muy elevada. Son el mejor aliado para proteger del frío, del viento y del calor.

El abrigo hinchable airbag es capaz de adaptarse al tamaño del vehículo a partir de 3.500kg, por lo que, este modelo es apto para la mayoría de transportes.

Es la solución idónea para almacenes que requieren de una mayor estanqueidad.



COMPONENTES



1. LONAS FRONTALES LATERALES Y SUPERIOR

Las lonas están fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC.

El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez.

2. LONA PERIMETRAL

3. LONA INTERIOR (AIRBAG/FUELLE)

Material: cordura

4. ESTRUCTURA FRONTAL

Tubo de 40mm x 40mm galvanizado
Pintura Gris 9006



5. ESTRUCTURA TRASERA

6. BANDAS REFLECTANTES

Las lonas laterales están equipadas con bandas reflectantes que sirven de orientación al conductor a la hora de acercar el camión.

7. LENGÜETAS DE PROTECCIÓN

381 mm

8. MOTOR

Tensión Alimentación 1ph 220V/50-60HZ/0,37Kw
Duración de hinchado 30 seg. aprox.
Duración de deshinchado 40 seg aprox.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LONA FRONTAL (Vertical y horizontal)

COMPOSICIÓN TEJIDO

El tejido es poliéster de alta tenacidad, resistente al agua y a agentes químicos, ácidos débiles, álcalis débiles, álcalis fuertes, soluciones salinas, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, esteres, cetonas y ácidos orgánicos.

RECUBRIMIENTO	PVC
TRAMA	Rígida
CARA SUPERIOR	PVC negro mate
CARA INFERIOR	PVC negro mate
DUREZA	80 SHORE A
ESPESOR TOTAL	3 mm
ESPESOR CARA SUPERIOR E INFERIOR	3 mm
PESO	3,4 kg/m ²
ESTABILIDAD TÉRMICA	-10° a + 55°C
TENSIÓN DE ROTURA	150N/mm
TENSIÓN DE TRABAJO	150N/mm
DIÁMETRO MÍNIMO	70mm

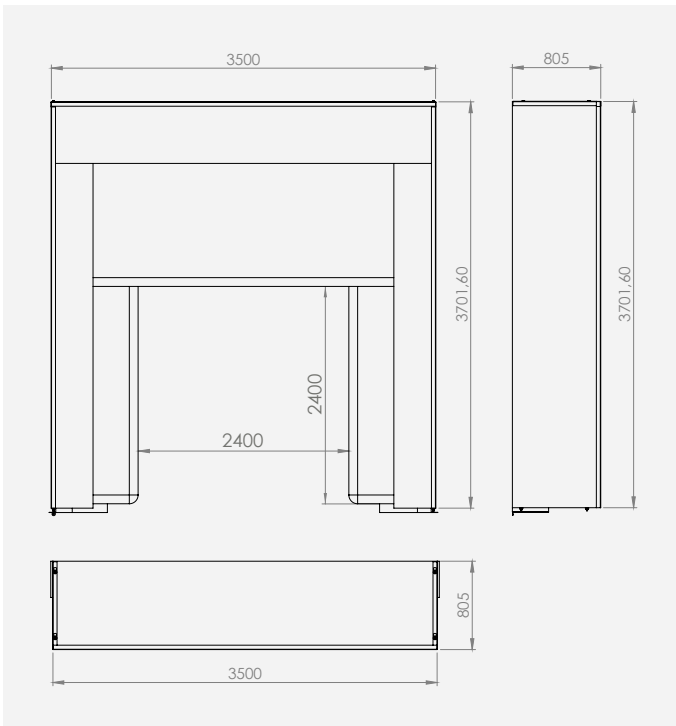
LONA ENVOLVENTE

COMPOSICIÓN TEJIDO

El tejido es poliéster de alta tenacidad, resistente al agua y a agentes químicos, ácidos débiles, álcalis débiles, álcalis fuertes, soluciones salinas, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, esteres, cetonas y ácidos orgánicos.

RECUBRIMIENTO	PVC
TRAMA	Rígida
CARA SUPERIOR	PVC negro mate
CARA INFERIOR	PVC negro mate
DUREZA	80 SHORE A
ESPESOR TOTAL	1 mm
ESPESOR CARA SUPERIOR E INFERIOR	1 mm
PESO	3,4 kg/m ²
ESTABILIDAD TÉRMICA	-10° a + 55°C
TENSIÓN DE ROTURA	150N/mm
TENSIÓN DE TRABAJO	150N/mm
DIÁMETRO MÍNIMO	70mm

MEDIDAS



REF.	2601A0301000
ANCHO	3.500 mm
ALTO	3.700 mm
PROFUNDIDAD PARTE DELANTERA	800 mm
ANCHO LONAS LATERALES	380 mm
ALTO LONA FRONTAL SUPERIOR	600 mm
EJECUCIÓN DE LOS PARABANES	3.000 g/m ²
COLOR ESTÁNDAR	Negro

CUADRO DE MANIOBRA

DIMENSIONES	300 X 250 X 100 mm
MANIOBRA	230v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✗
TEMPERATURA	-35 °C a +80 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 65

ALIMENTACIÓN



ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
230V / 1ph (ESP)	8A

FUNCIONAMIENTO

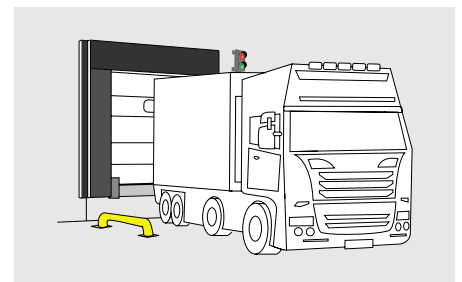
Pasos para utilizar la rampa hidráulica con labio abatible:



1 Cuando un camión se detiene en el interior del abrigo, el motor se activa, hinchando y desplegando el abrigo hasta cubrir el espacio entre la pared del almacén y el camión. Los almohadones se mantienen bajo presión durante todo el proceso de carga o descarga.



2 Al finalizar la operación de carga o descarga, la función de hinchado se desactiva. El almohadón superior se enrolla gracias al motor tubular y los laterales con el sistema de retracción.



3 Cuando acaba este proceso, el camión ya puede salir de la plataforma y del muelle libremente.

ABRIGO HINCHABLE PLUS

El abrigo hinchable plus es el abrigo hinchable con fuelles y guiado de Alapont Global.

Está especialmente recomendado para centros logísticos con gran tráfico de cargas y descargas, **ya que cuenta con una velocidad de recogida del cojín hinchable mayor que el hinchable habitual.**

Además, es capaz de adaptarse al tamaño del vehículo a partir de 3.500kg, por lo que, este modelo es apto para la mayoría de transportes.

Es la solución idónea para almacenes que requieren de una mayor estanqueidad, gracias a su fabricación en forma de acordeón, permitiendo una buena adaptación.

RESISTENCIA AL VIENTO

55 km/h



COMPONENTES

1. LONAS FRONTALES Y LATERALES

Las lonas están fabricadas en fibra de poliéster con una capa superior de PVC.

El tejido especial de los laterales los hace más flexibles en el sentido longitudinal, mientras que en la anchura se mantiene la rigidez.

2. LONA PERIMETRAL

3. LONA INTERIOR (AIRBAG/FUELLE)

Lonas fabricadas de PVC

4. ESTRUCTURA FRONTAL

Tubo de 40mm x 40mm galvanizado

Color Silver Grey

5. ESTRUCTURA TRASERA

6. BANDAS REFLECTANTES

Las lonas laterales están equipadas con bandas reflectantes que sirven de orientación al conductor a la hora de acercar el camión.

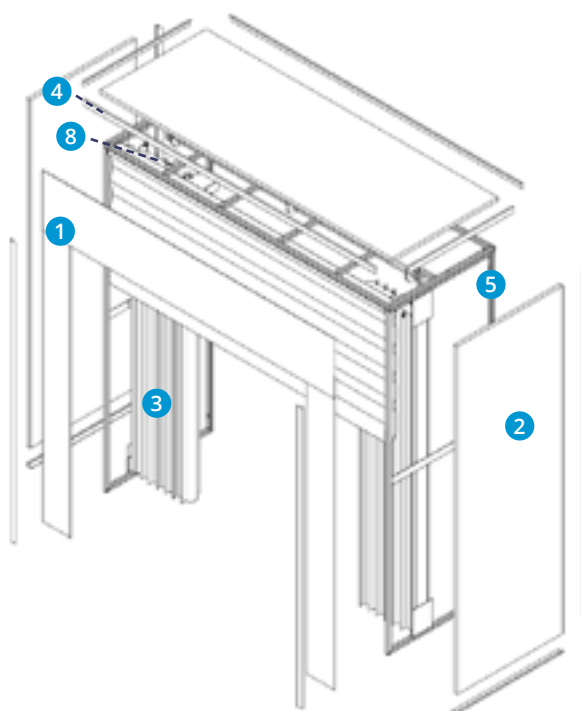
7. LENGÜETAS DE PROTECCIÓN

380 mm

8. MOTOR

Duración de hinchado 30 seg. aprox.

Duración de deshinchado 40 seg aprox.



ECHA UN
VISTAZO
AL VIDEO:



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LONA FRONTAL (Vertical y horizontal)

COMPOSICIÓN TEJIDO	El tejido es poliéster de alta tenacidad, resistente al agua y a agentes químicos, ácidos débiles, álcalis débiles, álcalis fuertes, soluciones salinas, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, esteres, cetonas y ácidos orgánicos.	
RECUBRIMIENTO	PVC	
TRAMA	Rígida	
CARA SUPERIOR	PVC negro mate	
CARA INFERIOR	PVC negro mate	
DUREZA	80 SHORE A	
ESPESOR TOTAL	3 mm	
ESPESOR CARA SUPERIOR E INFERIOR	3 mm	
PESO	3,4 kg/m²	
ESTABILIDAD TÉRMICA	-10° a + 55°C	
TENSIÓN DE ROTURA	150N/mm	
TENSIÓN DE TRABAJO	150N/mm	
DIÁMETRO MÍNIMO	70 mm	

LONA PERIMETRAL Y ENVOLVENTE

COMPOSICIÓN TEJIDO	El tejido es poliéster de alta tenacidad, resistente al agua y a agentes químicos, ácidos débiles, álcalis débiles, álcalis fuertes, soluciones salinas, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, esteres, cetonas y ácidos orgánicos.	
RECUBRIMIENTO	PVC	
TRAMA	Rígida	
CARA SUPERIOR	PVC negro mate	
CARA INFERIOR	PVC negro mate	
DUREZA	80 SHORE A	
ESPESOR TOTAL	1 mm	
ESPESOR CARA SUPERIOR E INFERIOR	1 mm	
PESO	3,4 kg/m²	
ESTABILIDAD TÉRMICA	-10° a + 55°C	
TENSIÓN DE ROTURA	150N/mm	
TENSIÓN DE TRABAJO	150N/mm	
DIÁMETRO MÍNIMO	70 mm	

CUADRO ELÉCTRICO DE MANIOBRA

DIMENSIONES (mm)	300 X 250 X 100
MANIOBRA	24v
CAJA	✓
LUZ DE PUESTA EN MARCHA	✓
MANDO DE ACCIONAMIENTO	✓
PARADA DE SEGURIDAD	✓
TEMPERATURA	-10 °C a +55 °C
GRADO DE PROTECCIÓN	IP 55

Existen 3 posibilidades:

1. Pulsador individual para activar el abrigo hinchable.
2. Cuadro de maniobra sincronizado con puerta seccional
3. Cuadro de maniobra FULL EQUIP*

* Configuración personalizable según la secuencia que se requiere para la operativa (rampa + puerta + abrigo + semáforo + retenedor)

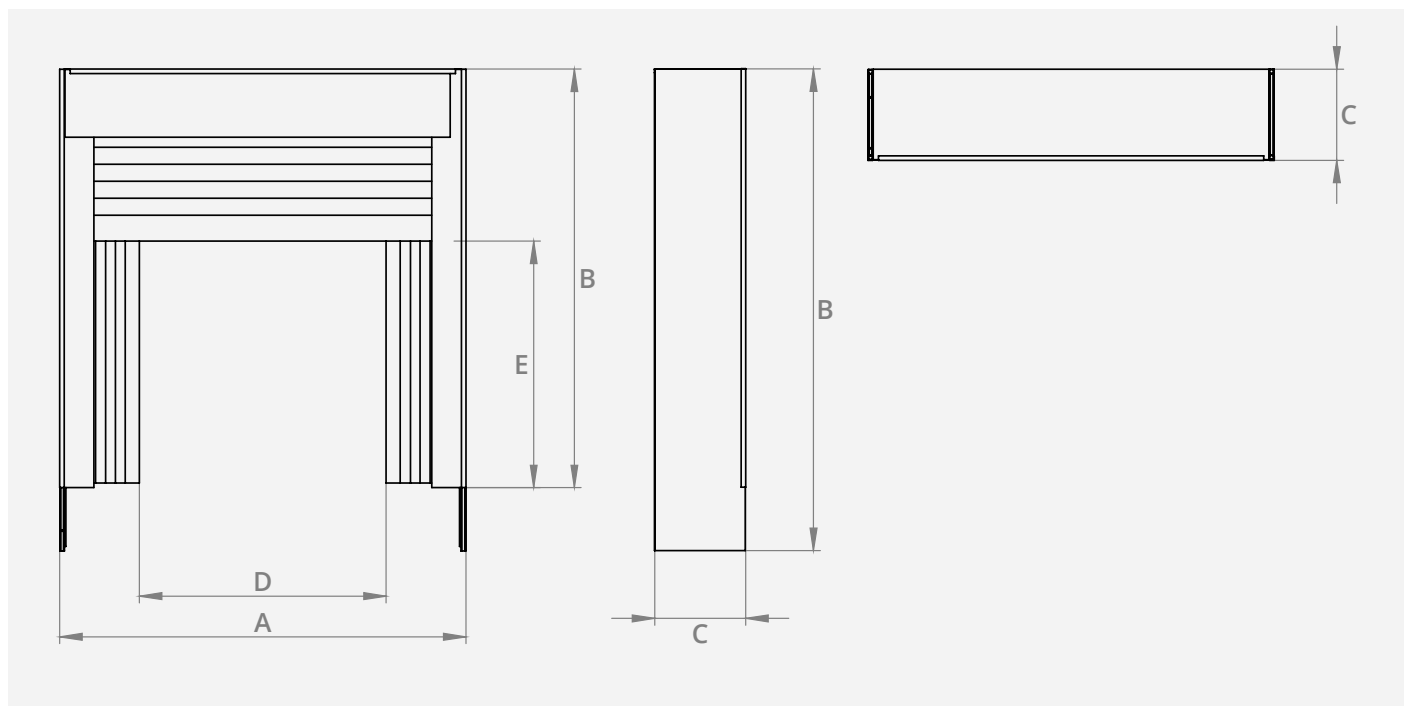
ALIMENTACIÓN

TENSIÓN ALIMENTACIÓN	CONSUMO (AMPERIOS)
Monofásico 220V/50-60 HZ/0,37 Kw	2A

DIMENSIONES

ANCHO LONAS LATERALES	800
ALTO LONA FRONTAL SUPERIOR	1.000 mm
ALTURA DEL MONTAJE, POR ENCIMA DEL CAMIÓN	500 mm
EJECUCIÓN DE LOS PARABANES	3.000 g/m ²
COLOR ESTÁNDAR	negro

MEDIDAS



REF.	A (Ancho)	B (Alto)	C (Profundidad parte delantera)	D (Ancho hueco desplegado)	E (Alto hueco desplegado)
2601A0101000	3.500 mm	3.700 mm	800 mm	2.000 mm	2.200 mm

ABRIGO ESPUMADO

Los abrigos espumados para muelles de carga de Alapont Global, están diseñados para mejorar la eficiencia energética y la seguridad en las operaciones de carga y descarga, especialmente en almacenes refrigerados.

Este tipo de abrigos se instalan en la interfaz entre el almacén y el vehículo de transporte, proporcionando un sello térmico y físico que minimiza la transferencia de aire y temperatura entre ambientes internos y externos.



COMPONENTES



1. PARTES LATERALES Y SUPERIOR

Los laterales y parte superior están fabricados con espuma de poliuretano de alta densidad. Este material se utiliza para los cojines o almohadillas del abrigo, proporcionando aislamiento y absorbiendo la fricción durante el acoplamiento del vehículo y mejorando el sellado.

La espuma de poliuretano suele estar forrada con lona de PVC, que ofrece mayor durabilidad, así como protección contra los rayos UV y propiedades ignífugas.

2. ESTRUCTURA

Autoportante y fija, unión independiente fijada a la fachada con ángulos de acero galvanizado

3. LENGÜETAS DE PROTECCIÓN

Solapas anti-desgaste fabricadas con tejido muy resistentes a la tracción y al desgarro.

4. BANDAS DE VISIBILIDAD AMARILLAS

Bandas en laterales y dintel para mejorar la seguridad y facilitar el posicionamiento de los vehículos.

MEDIDAS

REF.	2701H0103000
ANCHO LUZ	2.800 mm
ALTO LUZ	3.000 mm
ANCHO EXTERIOR	3.400 mm
ALTO EXTERIOR	3.300 mm
PROFUNDIDAD PARTE DELANTERA	300 mm
ANCHO ESPUMAS LATERALES	300 mm
ALTO ESPUMA FRONTAL SUPERIOR	300 mm
ESPESOR DE LAS LONAS FRONTALES	3 mm
ALTURA DEL MONTAJE, POR ENCIMA DEL CAMIÓN	300 mm
EJECUCIÓN DE LOS PARABANES	3.000 g/m²

PUERTAS INDUSTRIALES





Puertas seccionales 74 →

Puertas rápidas 79 →

Rápidas enrollables 81 →

Rápida doble lona 81 →

Rápida apilable 82 →

Rápida autorreparable 82 →

Puertas cortafuegos 84 →

Cortafuegos corredera 85 →

Cortafuegos guillotina 86 →

Cortafuegos pivotante 87 →

Cortina cortafuegos 88 →

Persiana cortafuegos 89 →

PUERTAS SECCIONALES

Las puertas seccionales son una solución perfecta para recintos empresariales climatizados gracias al **ahorro energético** que garantiza su **capacidad de aislamiento**. Se abren verticalmente, desplazándose los paneles por debajo del techo de forma horizontal, por lo que **su instalación siempre va a ser posible** independientemente del espacio del que se disponga.

Constituyen la solución más práctica y segura para la carga y descarga de mercancía, pues **evitan posibles desplomes y ocupan el mínimo espacio**. Su adaptación a la cubierta va a permitir un alto nivel de funcionalidad y optimización del espacio. Otra de las ventajas de este tipo de puertas es su alto poder de **aislamiento térmico y acústico** debido al núcleo aislante de poliuretano y la junta de sellado entre paneles.



NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

UNE - EN 13241-1



DIN 13241-1



EN 12604



MARCADO CE



COMPONENTES

1. DISPOSITIVO FIN DE RECORRIDO

2. GUÍA

3. MOTOR

4. EJE

5. SISTEMA DE SEGURIDAD DE MUELLE

6. SISTEMA DE EQUILIBRADO

7. SISTEMA MANUAL DE EMERGENCIA

8. ELEMENTO DE GUÍA

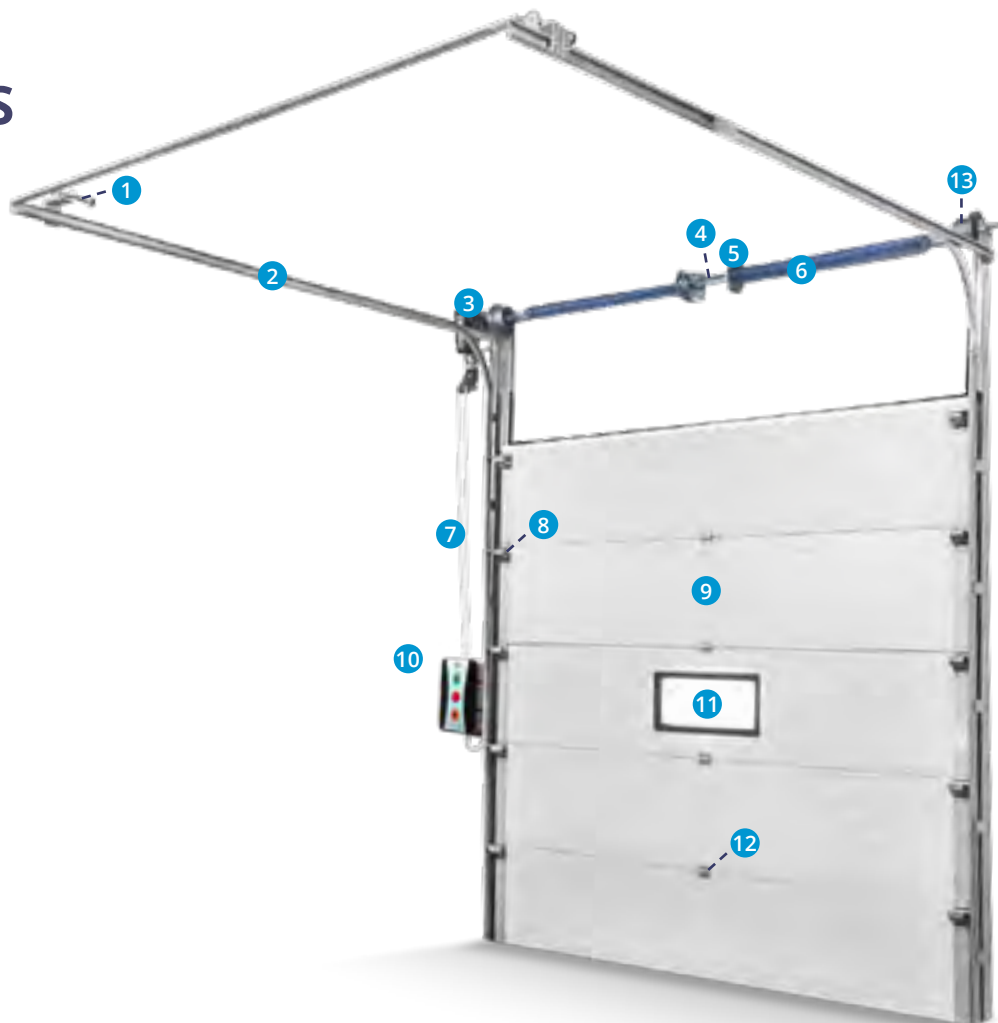
9. SECCIÓN DE PUERTA

10. CUADRO DE MANIOBRA

11. MIRILLA

12. BISAGRA

13. POLEA





COMPOSICIÓN:

CARACTERÍSTICAS DE LOS COMPONENTES DE LA PUERTA

- Compensación de peso a través de conjunto de muelles de torsión.
- Dispositivo de seguridad ante la rotura de muelles, así como antipinzamiento de los dedos..
- Tambores de cable y cables de carga laterales.
- Dispositivo de seguridad ante la rotura de cables.
- Muelles con acabado Powder Coated pintados en azul para una mejor respuesta a la fatiga y una mayor resistencia a la corrosión.

TIPO DE GUÍA

- De acero galvanizado con ángulo lateral reforzado con soporte de guarnición lateral.
- Opcional: Acero inoxidable y lacado en blanco.

CARACTERÍSTICAS DEL PANEL

- Paneles de doble cara de acero galvanizado lacado, RAL 9010 standar, con aislamiento intermedio térmico y acústico con espuma de poliuretano PUR de 40 mm de espesor (Opción de 80 mm). Alturas estándar de 500 y 610 mm.
- Disponen también de un núcleo aislante de espuma rígida de poliuretano exenta de CFC, con una densidad media de 40 kg/m³ y junta de sellado de EPDM, el cual proporciona **impermeabilidad y estanqueidad entre las juntas.**
- Chapa interior y exterior con gofrado Stucco.
- Refuerzo en el interior de los paneles para un agarre duradero de bisagras laterales y centrales,
- Sistema antipinzamiento en las uniones entre paneles según la norma europea EN 12604.
- Goma de EPDM de alta calidad en la parte superior e inferior del panel para proporcionar impermeabilidad y hermeticidad.

HERRAJES

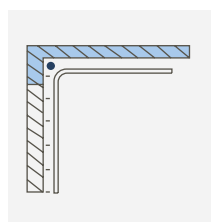
- De serie: Acero galvanizado
- Opcional: Acero inoxidable y lacado en blanco.

REFUERZOS

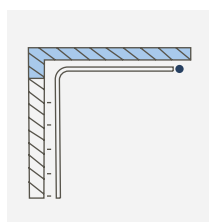
- Bisagras dobles y omegas de refuerzo para anchos mayores a 5 metros.

TIPOS DE ELEVACIÓN

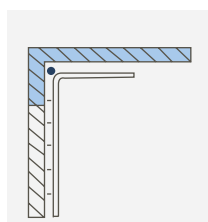
Cuenta con **diversas posibilidades de apertura** para conseguir el máximo aprovechamiento del espacio.



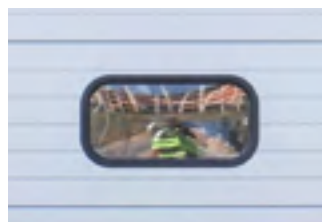
HORIZONTAL



MUELLE TRASERO



SOBREELEVADO

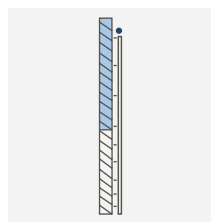


MIRILLA

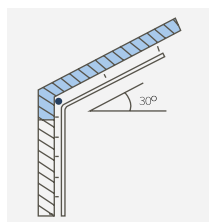


PANEL FULL VISION

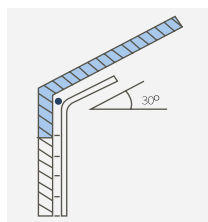
En acrílico o microperforado



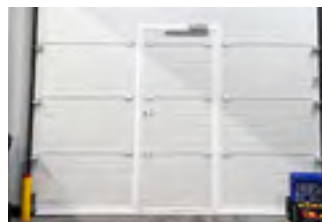
VERTICAL



INCLINADO



SOBREELEVADO
INCLINADO



PORTÓN PEATONAL

El modelo estándar dispone de apertura exterior. Muelle cierrpuertas de serie.



REJILLA DE VENTILACIÓN

OPCIONES

Existe gran variedad de paneles, texturas y colores para elegir la puerta industrial que más se adapte a tus gustos y necesidades.

TIPOS DE MOTOR:

TITAN 50N / 100N

Permite el control de las puertas seccionales de forma intuitiva mediante **app** o utilizando comandos de voz con **Siri o Alexa**. Programa horarios, gestiona usuarios virtuales, crea inteligencias y escenas para las aperturas, cierres, esclusas y brinda la posibilidad de domotizar las instalaciones.

- Motor de ataque al eje con encoder absoluto y receptor incorporado.
- Caja de control con leds de apertura (verdes) y cierre (rojos).
- Botonera con pulsadores de subida, bajada y stop.
- **Sistema Wi-Fi integrado** en el software.
- Controla la puerta desde la aplicación conociendo el estado en todo momento en tiempo real, da altas y bajas de usuarios virtuales, crea inteligencias y escenas para las aperturas, cierres, esclusas y domotiza tus instalaciones.
- Se puede controlar a través de Siri o Alexa.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

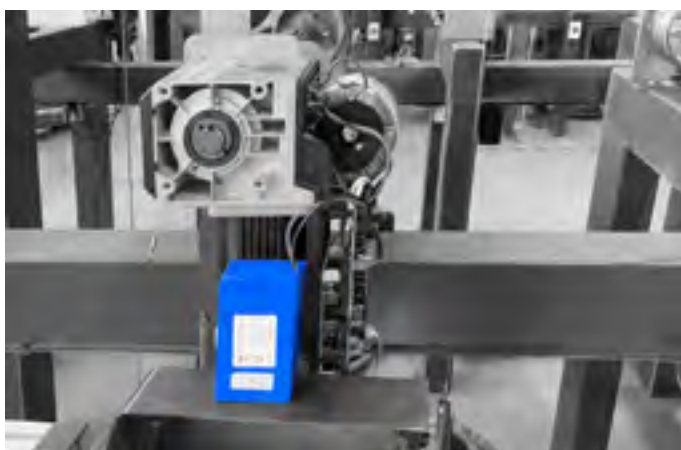
ALIMENTACIÓN	100V/250V 50Hz/60Hz
POTENCIA	650W
FUERZA	50N 100N
PROTECCIÓN IP	IP54
HOMBRE PRESENTE APERTURA	✓
HOMBRE PRESENTE CIERRE	✓
CIERRE AUTOMÁTICO	✓
CONEXIÓN LÁMPARA	✓
BOTONERA EXTERIOR	✓
CONEXIÓN PULSADOR	✓
ALARMA ACÚSTICA	✓
PARO DE EMERGENCIA	✓
APERTURA Y CIERRE SUAVE	✓
SISTEMA DE SEGURIDAD	Cierre
CONTACTO PARA MUELLE DE CARGA	Sí / Opcional
CONTROL DE ACCESO	Sí / Opcional



MOTORIZACIÓN EN BATERÍA

Equipado con una potente batería de litio, este motor para puertas seccionales ofrece un funcionamiento seguro y silencioso. Su diseño innovador garantiza una larga vida útil y un rendimiento óptimo en cualquier condición climática.

- Sin necesidad de banda de seguridad para puertas con dimensiones inferiores a 14m² (≤ 4000 x 3500 mm)
- Con arranque y parada suave, lo que se traduce en reducción de costes de reparación.



Batería de litio

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MAX. PAR DE SALIDA	50 Nm
PAR DE SALIDA NOMINAL	35 Nm
VOLTAJE DE ENTRADA	1x 110/220 (1-10%) V / 3x 380-420V
SISTEMA DE CONTROL	24V DC
POTENCIA DE MOTOR	450W
PAR DE RETENCIÓN ESTÁTICO	400 Nm
VELOCIDAD DE SALIDA	24 - 32 rpm
RANGO DEL FINAL DE CARRERA	15 vueltas del eje de salida / eje hueco
EJE DE SALIDA / EJE HUECO	Ø 25.4 mm
DIMENSIÓN DE PUERTA	≤ 22 m ² *
TEMPERATURA PROTECCIÓN TÉRMICA	105 °C
MAX. CICLOS POR HORA	20 ciclos
CLASE DE PROTECCIÓN	IP 54
RANGO DE TEMPERATURA (°C)	-20 °C / +40 °C

PUERTAS RÁPIDAS

Las **puertas rápidas Alapont Global** están diseñadas como elemento divisorio en zonas con un **flujo de mercancías continuo** para asegurar un **aislamiento óptimo**. Instalación recomendada en naves industriales, laboratorios o cualquier planta productiva con un tráfico intensivo.

Con tal de garantizar las mejores cualidades funcionales, higiénicas y sanitarias, disponemos de tres modelos de puertas rápidas:

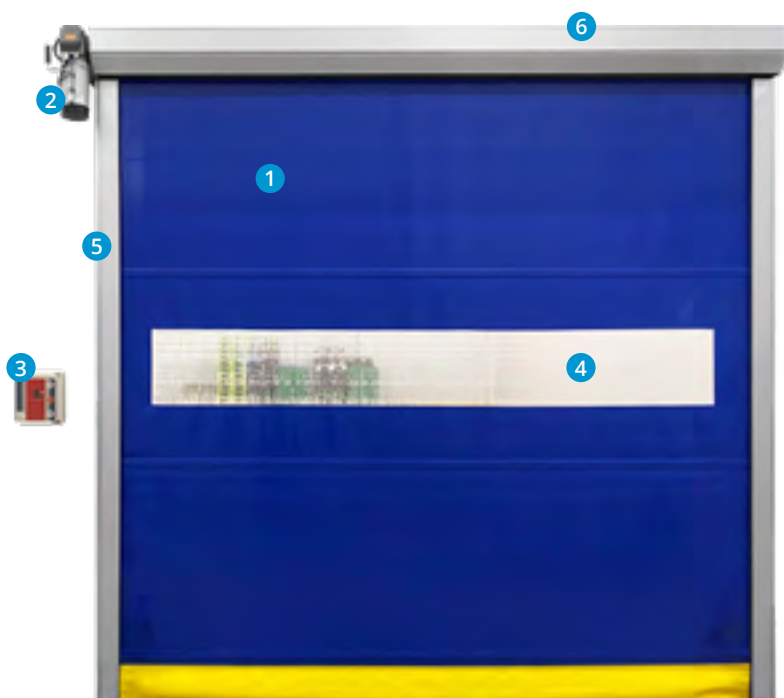
Enrollables, Apilables y Autorreparables

- Todas las puertas están fabricadas con bastidor autoportante, de chapa perfilada de acero galvanizado de 2 mm de espesor.
- Entregadas en galvanizado, posibilidad de acabado imprimación en Wash Primer o pintura poliuretano (color RAL deseado).
- Acero galvanizado de 2 mm de espesor. Calidad DX51D Z-275 NA.
- Acero inoxidable de 2 mm de espesor. Calidad AISI 304.



DIMENSIONES ESTÁNDAR	4.600 x 5.600 mm
DINTEL MÍNIMO	450 mm
PULSERA VERTICAL (LADO NO MOTOR)	200 mm
PULSERA VERTICAL (LADO MOTOR)	650 mm

COMPONENTES



1. TELÓN
2. MOTOR
3. CUADRO DE MANIOBRA
4. MIRILLA
5. GUÍAS VERTICALES
Dotadas de serie de cepillos de estanqueidad para evitar la entrada de polvo o corrientes de aire.
6. CUBIERTA

CUADRO DE MANIOBRA



Cuadro metálico para maniobras de control. En él se incorpora una placa electrónica con lógica de control diseñada para realizar miles de maniobras al día. Está dotada de indicadores luminosos para el control de las funciones o posibles anomalías de la puerta.

Contactores de inversión, guardamotor regulable, preinstalación de detector magnético, receptor o luces de destellos. Pulsadores de apertura, cierre, paro de emergencia y señalizador con 1,5 m de cable 5x2,5 con enchufe tipo Cetac de 16 A.

TELÓN



Todas las puertas están **fabricadas con lona plástica** de alta calidad con resistencia al desgaste, a la abrasión, a la decoloración y cumplen con **certificado ignifugo del tipo M2**.

- Colores a elegir en muestrario.
- Todas las soldaduras están efectuadas por soldadura de alta frecuencia.

SOPORTE DE POLIÉSTER	1.100 Dtex
PESO TOTAL	900 gr / m ²
RESISTENCIA A LA ROTURA	400 - 360 daN / 5 cm
RESISTENCIA AL DESGARRO	80 - 60 daN
ADHERENCIA	12 daN / 5cm
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	-30° 7 + 70°
LACADO	2 caras
MIRILLAS	PVC cristal de gran resistencia

MOTOR REDUCTOR



Motor trifásico con ataque directo al eje primario, electrofreno de c/c parada suave y desbloqueo manual del mismo mediante manivela a la altura del motor. Finales de carreramecánicos o de encoder integrado en el motor para controlar en todo momento la posición de la puerta.

VOLTAJE	220 - 380
FASES	III
POTENCIA	0,75 - 3 CV según puerta
PROTECCIÓN	IP 54
FRENO	Electromagnético
R.P.M. ENTRADA	1.400
R.P.M. SALIDA	921 - 142

PUERTA RÁPIDA ENROLLABLE



Las **puertas rápidas enrollables** Alapont Global están diseñadas para su uso en **zonas de interior climatizadas** con temperaturas positivas que oscilen **entre los 5 y los +80 °C**.

El sistema de lona sin refuerzos y la guía hermética aseguran un **cierre con garantías climáticas y sanitarias**. Ofrecen **gran resistencia al aire**.

- Fabricada con **guías y dintel** de aluminio anodizado.
- **Fijaciones pared-suelo** en acero inoxidable.
- Diseño higiénico en sus **perfiles exteriores** para facilitar la limpieza y desinfección, con sistema de cables ocultos.
- Configurada con una **lona** de PVC-Nylon entretelado de 1 mm de espesor y 950 gr/m², no requiere de refuerzos metálicos debido al diseño especial de la fijación de la lona con la guía. (Junta higiénica).

PUERTA RÁPIDA DOBLE LONA

Las puertas rápidas frigoríficas de doble lona con calefacción Alapont Global están diseñadas para entornos con temperatura negativa hasta -30 °C.

El sistema de recirculación del aire contribuye a la eliminación de condensaciones y del hielo tanto en la puerta como en las cámaras de congelación con un nivel alto de humedad. Función autorreparable.

Estas son algunas de sus ventajas:

- Reducción del coste energético con la opción de regulación automática por termostato.
- El módulo de eficiencia energética incorporado se adecua al coste energético en función de la temperatura real del ambiente.
- Requiere una potencia inferior que en los sistemas de calentamiento por aire.
- Riesgo de accidente mínimo. Mayor seguridad.



PUERTA AUTORREPARABLE



Las **puertas rápidas autorreparables Alapont Global** son adecuadas para zonas de trabajo en el **interior y en el exterior**. Su función autorreparable hace que, **si recibe un golpe**, la lona se salga de las guías sin dañar ningún elemento. Acto seguido, **se reintroduce automáticamente en su sitio para continuar trabajando** con normalidad.

Resisten a ráfagas de viento de clase 3. Disponen de fotocélulas y botonera de emergencia. Posibilidad de apertura manual.

- Fabricada con **guías y dintel de aluminio anodizado**.
- **Fijaciones pared-suelo en acero inoxidable**.
- **Diseño higiénico en sus perfiles** exteriores para facilitar la limpieza y desinfección, con sistema de cables ocultos.
- Configurada con una **lona de PVC-Nylon entretelado de 1 mm de espesor y 950 gr/m²**, no requiere de refuerzos metálicos debido al diseño especial de la fijación de la lona con la guía. (Junta higiénica)



PUERTA RÁPIDA APILABLE

Las **puertas rápidas apilables Alapont Global** están especialmente fabricadas para uso **interior y exterior**. Resisten a la abrasión, a la decoloración y a cargas de viento de clase 2 y 3. **Certificado ignífugo del tipo M2**.

La velocidad de sus maniobras **facilita un tráfico fluido** de personas y de mercancías. **Reducen las corrientes de aire y las pérdidas de temperatura**. Garantizan la máxima seguridad gracias a sensores y a una fotocélula.

- Lona fabricada en tejido de **poliester con revestimiento de PVC** por las dos caras, de **900gr/m²** y cuenta con dos líneas de mirillas.
- Guías laterales y cajón superior fabricados en **acero galvanizado y lacado en Ral 7011**, provistas de juntas laterales.
- **Cuadro de control programable** con grado de protección IP65.
- **Sistema de activación hombre presente** de botonera interior/ exterior.





PUERTAS CORTAFUEGO

Las puertas cortafuegos son obligatorias para la sectorización de la nave. La actual normativa incluye también la obligatoriedad de que todos los elementos que forman parte de las puertas cumplan con el Marcado CE.

Se instalan con el fin de **evitar o retrasar la propagación del fuego de una sección a otra del edificio, compartimentar, permitir la evacuación segura y facilitar el rescate y la extinción**. En la mayoría de los modelos las puertas permanecen siempre abiertas, retenidas por un electroimán, hasta que, en caso de detección de **incendios** o un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el **cierre automático de las puertas**.

- Las puertas industriales cortafuegos Alapont Global **se suministran con paneles cortafuegos con relleno aislante**.
- **Materiales:** Lana de roca-yeso/ acero/ cinta intumescente.
- **Opciones:** Antipánico/ cierrapuertas hidráulico/ selector de cierre/ Electroimanes/ ventanas RF.



¿QUÉ REQUISITOS DEBEN DISPONER LAS PUERTAS CORTAFUEGOS?

- ✓ **Resistencia al fuego:** Al menos, igual a la mitad de la exigida al elemento que separe ambos sectores de incendio, o bien a la cuarta parte de aquella cuando el paso se realice a través de un vestíbulo previo.
- ✓ **Sistema de autocierre C5 (al igual que marca el CTE):** En aquellos casos en los que se justifique adecuadamente un menor uso de la puerta, dichos sistemas de autocierre podrán ser C3 (50.000 ciclos).
- ✓ **Fácil apertura:** Para permitir la evacuación.
- ✓ **Marcado CE:** Se debe comprobar que la clase de resistencia o de reacción al fuego que consta con el etiquetado o en la documentación de acompañamiento del marcado CE cumple con lo requerido en la reglamentación y en el proyecto.
- ✗ **Las bisagras de muelle como sistema de autocierre han sido prohibidas** por el Real Decreto 312/2005 y por el CTE.

PUERTA CORTAFUEGO CORREDERA

Las características de las puertas cortafuegos correderas **permiten construcciones de grandes dimensiones**. Disponen de un sistema de **retención electromagnética**. Permanecen siempre abiertas hasta que, en caso de detección de incendios o un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el cierre automático de las mismas. Están diseñadas para los sectores de alimentación, distribución y transporte.

Entre sus ventajas cabe destacar la **resistencia al fuego durante 60 minutos**, su hermeticidad o el **sellado por completo de las habitaciones**, lo que provoca que no se produzcan pérdidas innecesarias de energía. Si la puerta se encuentra en un recorrido de evacuación, deberá estar provista de una puerta peatonal.

- Funcionamiento manual, semiautomático o automático. En los dos últimos la puerta está dotada de motor, cuadro de control eléctrico, pulsadores de apertura, cierre y fotocélula.



NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

0370-CPR-4174



UNE 1634-1



UNE EN 13501-2



COMPONENTES



1. JUNTA INTUMESCENTE

Instalada en el perímetro de la puerta se expande en caso de incendio, dejándola totalmente sellada.

2. GUÍA

Fabricada en material galvanizado. La hoja se desliza a través de colgaderos superiores provistos en una guía carril.

3. HOJA

Hoja de dos chapas de acero prelacado de 0.6/0.8 mm de espesor. Relleno de lana de roca de alta densidad de 145 kg/m³ cerrada por sus cantos. Perfil perimetral en U.

4. MARCO

Construido con perfilaría de acero inoxidable de 249/225 mm x 45 mm. Este perfil dispone de un relleno ignífugo que garantiza la protección frente al fuego.

PUERTA CORTAFUEGO DE GUILLOTINA

Las puertas cortafuegos de guillotina están **diseñadas para zonas de acceso donde no hay espacio lateral** pero sí de altura libre. Sella por completo las habitaciones, lo que provoca que no se produzcan pérdidas innecesarias de energía.

Este modelo es similar al anterior pero su desplazamiento es vertical. En caso de detección de incendios o en un corte en el suministro eléctrico, el sistema de contrapesos provoca el cierre automático de las mismas.

- Funcionamiento manual, semiautomático o automático. En los dos últimos la puerta está dotada de motor, cuadro de control eléctrico, pulsadores de apertura, cierre y fotocélula.



NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

UNE 1634-1



UNE EN 13501-2



COMPONENTES



1. JUNTA INTUMESCENTE

Instalada en el perímetro de la puerta se expande en caso de incendio, dejándola totalmente sellada.

2. GUÍAS

Guía fabricada en acero galvanizado. La hoja se desliza a través de rodamientos con cojinetes a bolas en el guiado. Paracaídas de seguridad.

3. HOJA

Hoja de dos chapas de acero prelacado de 0.6/0.8 mm de espesor y 84 mm de grosor. Relleno de lana de roca de alta densidad de 145 kg/m3 cerrada por sus cantos. Perfil perimetral en U. Uñero incrustado con tirador.

4. POLEAS

5. PESO

5. JAULA DE PESO

PUERTA CORTAFUEGO PIVOTANTE

Las puertas cortafuegos pivotantes Alapont Global poseen una **resistencia al fuego durante 60 minutos**.

Normalmente se emplean, tanto en **interior como en exterior**, en lugares donde se requiere una protección contra incendios y rutas de evacuación. Las puertas pivotantes cortafuegos pueden utilizarse también como puerta peatonal de acceso en residencias, industrias, instituciones o en otras instalaciones con necesidades especiales.

Están fabricadas bajo los estándares de máxima calidad y tras exhaustivas pruebas que superan las exigencias en materia de seguridad.



NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

UNE EN 1634-1



COMPONENTES



1. JUNTA INTUMESCENTE

Instalada en el perímetro de la puerta se expande en caso de incendio, dejándola totalmente sellada.

2. MARCO

Opción de marco construido en forma de "Z", pasillo, abrazamuros... con diferentes grosores de chapa y acabados.

3. HOJA

Hoja en chapa metálica con diferentes acabados: prelacado, lacado o galvanizado. El espesor de la hoja es de 62 mm. Rellena de materiales aislantes que garantizan sus prestaciones contra el fuego. Se pueden fabricar en una hoja y en dos.

4. CARACTERÍSTICAS OPCIONALES

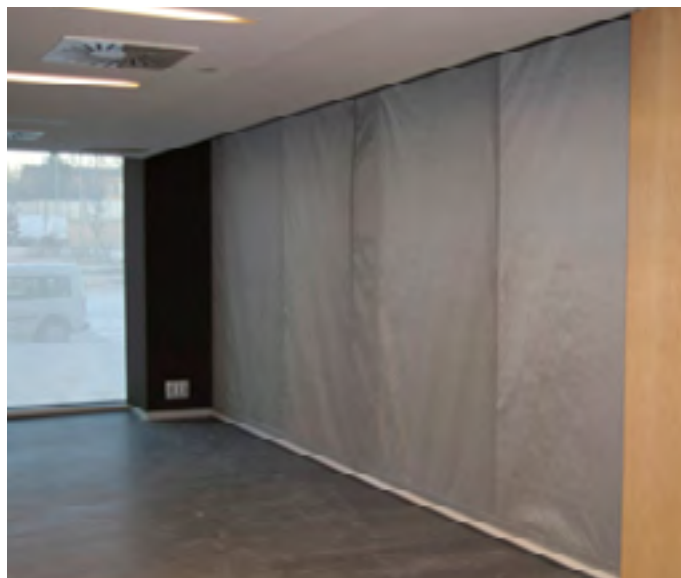
Barra antipánico, mirillas, selectores de cierre, electroimán, manivelas...

CORTINA CORTAFUEGO

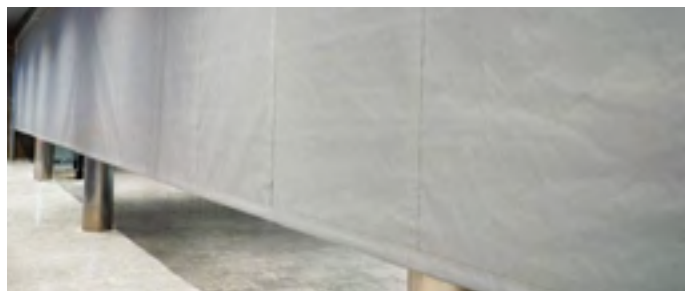
Las cortinas cortafuegos Alapont Global son el sistema más innovador para la protección contra el fuego y contra el humo; la nueva generación de barreras contra incendios. Cuentan con una **resistencia al fuego durante 120 minutos. Limitan la propagación del fuego y del humo**, así como la **transmisión de la radiación térmica**, impidiendo la ignición de materiales y el daño a personas en el lado no expuesto al fuego. Permiten el acceso a rutas de evacuación.

Si no se produce un incendio las cortinas permanecen ocultas, lo que permite una absoluta integración en cualquier ambiente gracias al poco espacio que ocupan. En el momento en el que se ocasionen llamas en el interior de la sala donde estén instaladas, automáticamente se desplegarán a una velocidad controlada por gravedad. Gracias a esta función se elimina el riesgo de lesiones a personas por impacto.

- Cuadro de maniobras preparado para incluir accesorios adicionales.
- Fabricación en grandes dimensiones.
- Sistema de montaje fácil y rápido.
- Apertura y cierre sobre eje de la cortina.
- Espacio de instalación mínimo.
- Sistema de sectorización en ambas caras.



MODELOS



EW-90

Aseguran su integridad en caso de incendio y **evitan la radiación calorífica** durante un tiempo determinado. Además, cuenta con una **impermeabilidad al humo de 90 minutos a 1000 °C.**



EI₂-120/180 - CON IRRIGACIÓN

Las cortinas cortafuegos irrigadas **disminuyen la transferencia de calor**, creando una zona segura para las personas y los bienes al **no poderse propagar el incendio al otro lado**. Esto es posible gracias a la pulverización de agua con **sistema de irrigación**. Se garantiza la integridad, el aislamiento térmico y la **impermeabilidad hasta 180 minutos a 1.000 °C.**



EI₂-60/120 - SIN IRRIGACIÓN

Las cortinas cortafuegos sin irrigación **son una solución ideal para sectorizar grandes espacios sin aplicación de muros o pilares adicionales**. Ofrecen una **alta resistencia al fuego hasta 120 minutos por ambas caras y a la presión del viento de hasta 1300Pa.**

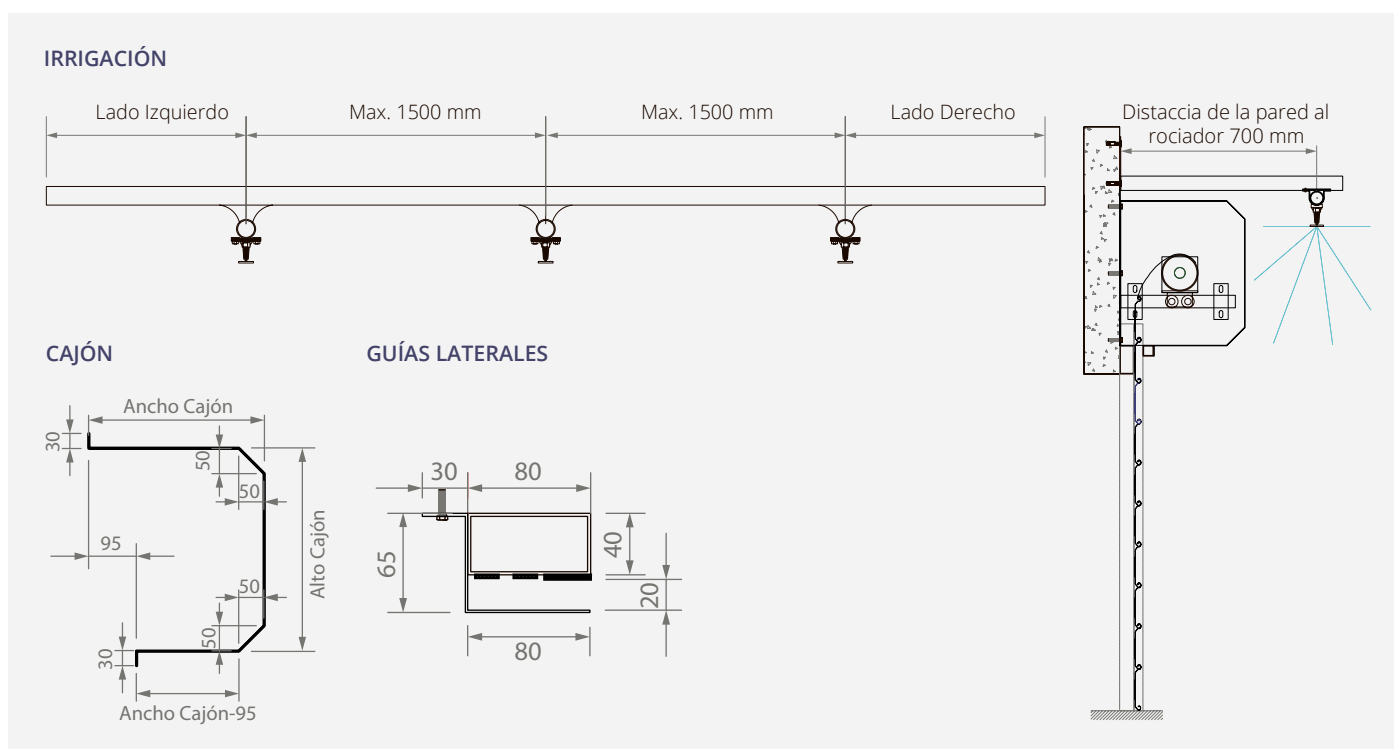
PERSIANA CORTAFUEGO

Las **persianas irrigadas cortafuegos** Alapont Global poseen una resistencia al fuego durante 60 minutos. Su apertura vertical facilita su instalación en cualquier lugar sin importar el espacio disponible. Fácil montaje y desmontaje gracias al sistema único de “clic” de las lamas.

- Resistencia EI 120 y EW 180.
- Ahorro energético: Sella las habitaciones por completo, por lo que no se producen pérdidas innecesarias de energía.



MEDIDAS



EJE

El eje de accionamiento donde está sujeta la persiana se encuentra situado entre los soportes. El sistema de movimiento consiste en dos soportes de acero donde está montado el tubo. Los soportes están adjuntos a la pared usando pernos y placas de bloqueo. Se monta un perfil de ángulo de acero galvanizado en el extremo de los soportes. **Para asegurar la estabilidad del sistema de movimiento se utiliza un perfil con chapa de acero galvanizado en “L” que se monta en el extremo de los soportes.**

Como estándar, la puerta enrollable cortafuegos está equipada por una unidad de control que puede acomodar varios tipos de dispositivos operacionales como interruptores de llave, detectores de humo o temperatura o sistemas de alarma de fuego.

LAMAS

Fabricada en acero galvanizado de 60 mm de espesor. Las lamas se constituyen por dos perfiles de 0.8 mm de espesor, construidas en acero galvanizado y **rellenas de un aislamiento especial resistente al fuego.**

La parte inferior del panel está acabado con un perfil en forma de L de acero galvanizado, adjunto a la parte inferior de la lama mediante remaches de acero. Las **lamas** tienen un acabado en acero galvanizado con levas finales en ambos lados y están equipadas con un **sistema único de “clic” que permite ser montadas y desmontadas** cuando están dispuestas en un ángulo de 90°.

PLATAFORMAS INDUSTRIALES





Mesas de tijera	92 →
Mesa de tijera simple	93 →
Mesa de tijera doble	93 →
Plataformas industriales	95 →
Plataforma montacargas de 1 columna	95 →
Plataforma montacargas de 2 columnas	96 →
Plataformas industriales a medida	96 →

MESAS DE TIJERA

Las **mesas elevadoras hidráulicas de tijera** tienen como función principal cubrir las necesidades logísticas en situaciones que precisen de libertad de movimientos. Son útiles como herramienta de posicionamiento en los diferentes procesos productivos, como solución a las barreras arquitectónicas o como elemento auxiliar para facilitar la ergonomía.

Dependiendo del modelo, pueden soportar **cargas de hasta 10.000 kg**. En el caso de necesitar **más de tres metros de altura**, se deberá optar por un **montacargas**.

- Todos los modelos se pueden suministrar en acero, galvanizados en caliente, lacados o una combinación entre dichos acabados.
- Todos los diseños están fabricados con chapa lisa o lagrimada con espesor importante y reforzado según carga.
- La bancada inferior permite la fijación al suelo.
- El recorrido varía según el modelo y necesidades del cliente. Se efectúa gracias a dos juegos de tijeras de gran apertura. Dos cilindros permiten el movimiento.
- Suponen un gran ahorro económico al evitar realizar reformas. Se simplifica la obra civil necesaria.



NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

UNE EN 1570 (Referente a la seguridad en Mesas Elevadoras)



TIPOS DE MESA DE TIJERA

MESA DE TIJERA SIMPLE

Las mesas de tijera simples son plataformas destinadas a transportar o posicionar mercancías entre determinados niveles de elevación.

Ofrecen una buena estabilidad y posibilitan su acceso libre en los 4 laterales, lo que permite su incorporación como elemento de elevación en procesos productivos.

Pueden manejar **cargas de hasta 10.000 kg** y es posible su fabricación con una **longitud de hasta 5 metros**.

Este tipo de mesas presenta una altura moderada en posición plegada y por regla general permiten una **carrera de elevación de 0,60 veces su longitud**.



MESA DE TIJERA DOBLE

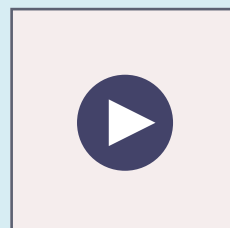
Las mesas elevadoras de tijera doble están formadas por un bastidor, el mecanismo de tijera doble y una plataforma. Adicionalmente se incorporan otros elementos como el perfil perimetral de seguridad.

Están destinadas a transportar o posicionar mercancías entre determinados niveles.

Pueden manejar **cargas de hasta 3.000 kg** y se fabrican con una **longitud de hasta 4 metros**.

Este tipo de mesas presenta una altura media en posición plegada y por regla general permiten una **carrera de elevación de 1,2 veces su longitud**.

ECHA UN VISTAZO AL VIDEO:



OPCIONES

En Alapont Global contamos con diferentes **modelos de mesas de tijera adaptables** a cualquier producción. De este modo, gracias a la variedad de posibilidades, satisfacemos las necesidades de cada cliente.



MESA DE TIJERA CON LABIO MANUAL

Su función es permitir la continuidad entre la mesa elevadora y caja del camión. Gracias a su diseño segmentado, el labio se adapta fácilmente a diferentes dimensiones de camiones, reduciendo el esfuerzo físico del operario y agilizando las operaciones de carga y descarga.



MESA DE TIJERA CON LABIO HIDRÁULICO

Este equipo facilita la carga y descarga entre la plataforma elevadora y el camión, gracias a un labio con accionamiento hidráulico que se adapta a diferentes alturas y configuraciones de vehículos.



MESA DE TIJERA CON ESTOR

Opción de lona protectora, que envuelve la mesa elevadora, resguardándola de la humedad, la suciedad y las inclemencias del tiempo. Esto prolonga su vida útil y garantiza un funcionamiento óptimo en cualquier condición.



MESA DE TIJERA CON FUELLE DE LONA

El fuelle perimetral protege la mesa elevadora hidráulica de tijera de la humedad y de la suciedad en ambientes nocivos. Además, en el exterior, ayuda a resistir las condiciones desfavorables de la exposición a la intemperie.



MESA DE TIJERA CON MUELLE DE CARGA

Las plataformas instaladas en el muelle de carga disponen de un labio que puede ser accionado manual o hidráulicamente. Opción de instalar una cortina para evitar la entrada de humo y polvo.



MESA DE TIJERA CON BARANDILLAS

Recomendada para proteger a los operarios y las mercancías. Se trata de protecciones laterales de 1100 mm de altura con rodapiés de 120 mm.

PLATAFORMA MONTACARGAS DE 1 COLUMNA

Las plataformas industriales Alapont de 1 columna están diseñadas para elevar **cargas desde 150 kg hasta 3.000 kg**. Amplia gama de dimensiones, recorridos y paradas. Además, hay modelos que incorporan un chasis invertido que permite a la plataforma, así como a sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.



- **Fabricación a medida** de recorridos y superficies.
- Plataformas para **cargas desde 150 kg hasta 3.000 kg**.
- **Recorrido máximo de 12 m**.
- Chapa antideslizante.
- Control de aflojamiento o rotura de cables.
- Paracaídas hidráulico.
- **Velocidad nominal 0,1 m/s (opcional 0,2)** y temporizador de seguridad final de recorrido.
- Botoneras exteriores de superficie con STOP de seta.
- Hay modelos que incorporan un chasis invertido que permite, tanto a la plataforma como a sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.

NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

98/371/CE



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARGA (Kg)	(I) ANCHO (mm)		(G) FONDO (mm)		A (mm)			F (mm)	L (mm)	Huída	Reacc.
	Max.	Min.	Max.	Min.	PRH.1	PRH.1(2)	PRH.1.1			(Min)	(Kg)
150	1.200	550	900	500	100	/	750	120	430	1.340	1.000
300	1.500	750	1.300	600	210	/	750	155	610	1.500	1.400
400	1.500	750	1.300	600	210	/	750	155	610	1.500	1.600
500	2.000	940	1.300	600	210	450	900	155	805	1.560	1.800
750	2.500	950	1.500	800	210	550	1.000	180	805	1.560	2.200
1.000	2.700	1.150	2.000	800	250	550	1.00	205	1.000	1.800	2.800
1.500	3.000	1.150	2.000	800	270	650	1.250	230	1.000	1.980	3.400
2.000	3.500	1.650	2.000	1.000	280	650	1.500	230	1.000	2.000	4.200
3.000	3.200	1.650	2.000	1.000	/	650	1.500	235	1.500	2.000	5.900

PLATAFORMA MONTACARGAS DE 2 COLUMNAS

Las plataformas industriales Alapont de 2 columnas están diseñadas para elevar **hasta 5.000 kg**. Amplia gama de dimensiones, recorridos y paradas.

Además, hay modelos que incorporan un chasis invertido que permite a la plataforma, así como a sus guías, quedar enrasadas con el último nivel de planta.

Plataformas industriales para grandes volúmenes: diseñadas para elevar mercancías **a partir de 6.000 kg (máx. 10.000 kg)** mediante **dos columnas de tracción y otras dos de guiado**. Su estructura permite mayores dimensiones de base, siendo adecuada para vehículos pesados, grandes volúmenes e incluso carretillas elevadoras.

- **Fabricación a medida** de recorridos y superficies.
- **Recorrido máximo de 12 m.**
- **Velocidad nominal 0,1 m/s (opcional 0,2)** y temporizador de seguridad final de recorrido.



NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

98/371/CE



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARGA (Kg)	(I) ANCHO (mm)	(G) FONDO (mm)	A (mm)		F (mm)	Huída	Reacc.
			PRH.2	PRH.2.1		(Min)	(Kg)
1.500	2.000	3.000	550	1.600	180	1.700	3.000
2.000	2.500	5.000	550	1.600	205	1.700	3.700
3.000	2.500	5.000	600	1.800	230	2.060	4.500
4.000	2.500	5.000	650	2.300	255	2.060	5.400
5.000	2.500	5.000	650	2.300	280	2.060	6.400

PLATAFORMA A MEDIDA

Cuando las plataformas estándar no son capaces de cumplir al 100% con las exigencias que requieren ciertos trabajos, o por sus características y diseño no son las más apropiadas para desempeñar ciertas funciones, diseñamos y construimos las plataformas industriales fabricadas a medida.

Al encajar en el espacio existente **no es necesario** llevar a cabo **obras**, lo que supone un **gran ahorro** tanto **económico como laboral** al no tener que paralizar prácticamente la producción.





ACCESORIOS MUELLES DE CARGA





Topes de protección	100 →
Tope de protección de acero	100 →
Tope de protección móvil	101 →
Tope de goma	101 →
Tope laminado de caucho	101 →
Tubos de guiado	102 →
Tubos de guiado rectos	102 →
Tubos de guiado abiertos	103 →
Tubos de guiado de hormigón	104 →
Retenedor de camiones	105 →
Semáforo	108 →
— Fococélula con semáforo	108 →
Brazo led	108 →
— Brazo led con turbina de aire	109 →
Contenedor autovolcable	110 →
Junta de estanqueidad	111 →
Bolardos	112 →
Calzos	114 →
Calzo con fotocélula	115 →

TOPES DE PROTECCIÓN

Si buscas **dotar a la zona de carga de más seguridad y durabilidad**, es recomendable, además de llevar a cabo un mantenimiento del muelle de carga adecuado, disponer de ciertos complementos que la optimicen. Tubos de guiado, topes de protección para camiones o retenedores de camiones, son algunos de ellos.

Estos productos han ido surgiendo de la necesidad de **garantizar la seguridad** ya no solo durante el proceso de carga, sino también en ampliar la **durabilidad** de los distintos vehículos y utensilios de carga: camiones, carretillas elevadoras, transpaletas, la misma rampa niveladora, el abrigo retráctil y las puertas. Gracias a los complementos **conseguimos reducir el daño que el tiempo y el desgaste** de los procesos repetitivos pueden hacer sobre ellos.



TOPE DE PROTECCIÓN DE ACERO

El **tope reforzado de acero** de Alapont Global está diseñado con chapa de acero de 12 mm doblada por los cuatro lados, lo que los convierte en una opción excepcionalmente **resistente y duradera**, proporcionando un rendimiento óptimo y una protección superior para tus instalaciones y vehículos en las condiciones más exigentes a lo largo del tiempo.

- Chapa de acero de 10 mm.
- Topes de goma independientes.
- Listo para soldar o atornillar (incluye tornillería).
- Acabado anticorrosivo, cincado, galvanizado en frío.
- Zona de uso: Interior y exterior
- Resistentes a rayos UV, ácidos y detergentes.



REFERENCIA	0701A0101500	0701A0105000	0101A0301040
MEDIDAS	125 x 575 x 105 mm	250 x 440 x 90 mm	250 x 540 x 105 mm
Nº TOPES DE GOMA	1	2	2

TOPE DE PROTECCIÓN MÓVIL

Se trata de un **tope metálico capaz de desplazarse verticalmente** en sintonía con el vehículo de transporte gracias al resorte dispuesto en su interior. La principal ventaja es que **reduce significativamente el desgaste del producto**, al reducir la fricción con el vehículo.

- Chapa de acero de 10 mm.
- 2 topes de goma independientes.
- Listo para soldar o atornillar.
- Acabado anticorrosivo, galvanizado en frío.
- Muelle de compresión del tope.



REFERENCIA	0701A0103000
MEDIDAS	500x250x110 mm

TOPE DE PROTECCIÓN DE GOMA

El **tope de caucho** Alapont Global es de gran resistencia. Se trata del **tope clásico y más utilizado** en instalaciones estándares básicas.

- Acabado anticorrosivo, galvanizado en frío Ral 9005
- Listo para soldar o atornillar (incluye tornillería).
- Zona de uso: Interior y exterior
- Resistentes a rayos UV, ácidos y detergentes.

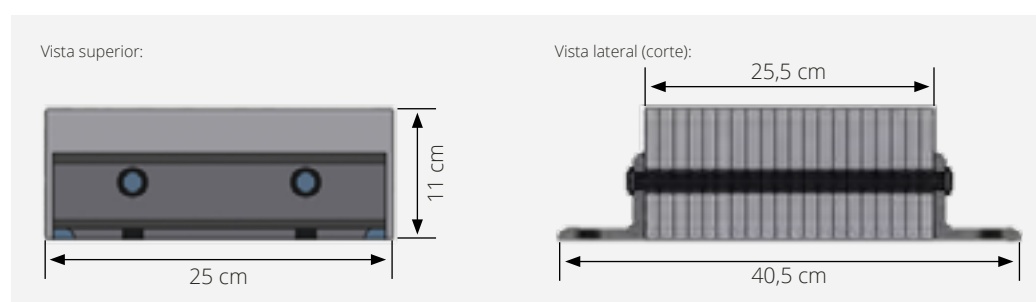


REFERENCIA	0101A0101027	0101A0102099	91C000000387 (Mini-dock)
MEDIDAS	500 x 80 x 80 mm	250 x 250 x 100 mm	500 x 250 x 90 mm

TOPE LAMINADO DE CAUCHO

El tope laminado con bordes redondeados para muelle de carga está fabricado con un cuerpo de varias láminas de hule, alineadas y prensadas; y dos elementos de anclaje de acero en color negro.

- Su material cuenta con protección contra rayos UV
- Resistente a la humedad, aceite, variaciones de temperatura e impactos debido a su flexibilidad.
- Producto fabricado bajo estándares de calidad internacional, que lo hace altamente funcional.



* Nota: Las dimensiones pueden variar un 5%

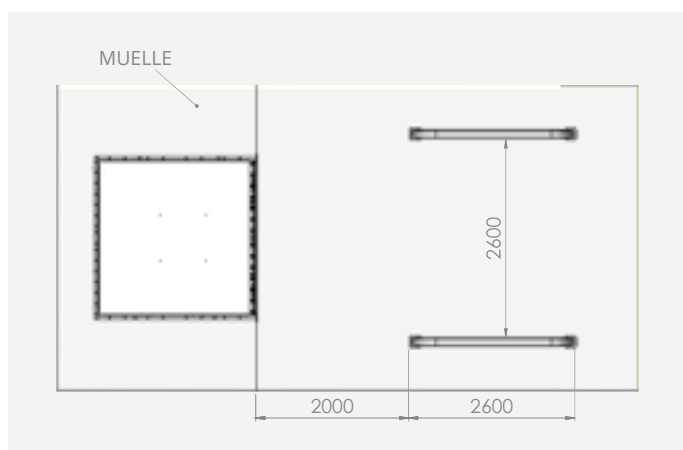
PESO TOTAL TOPE	14 kg
PROTECCIÓN RAYOS UV	✓
ÁCIDOS - CONCENTRADOS	✓
CETONAS	✓
MATERIAL	Hule

GUÍAS PARA CAMIONES

Los **tubos de guiado Alapont** ayudan al conductor durante el acoplamiento. **Facilitan que el camión se posicione recto** en el punto de carga y descarga, evitando así daños en el vehículo, en la rampa y en el abrigo del muelle, y asegurando una estanqueidad eficiente.

- Pueden ser abiertas con tres apoyos o rectas con dos apoyos.
- Listo para soldar o atornillar.

PLANOS DE INSTALACIÓN

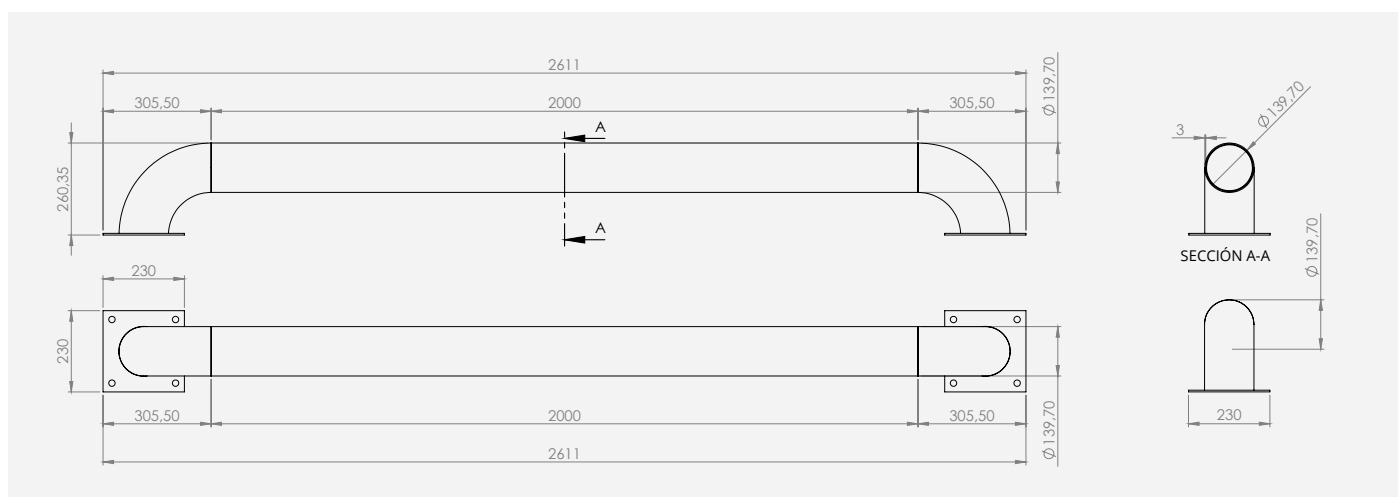


TUBOS DE GUIADO RECTOS

Los **tubos de guiado rectos**, a diferencia de los abiertos, no disponen de apoyo intermedio.

- Acabado anticorrosivo **lacado en amarillo o galvanizado en caliente**.

PLANOS



TUBOS DE GUIADO ABIERTOS

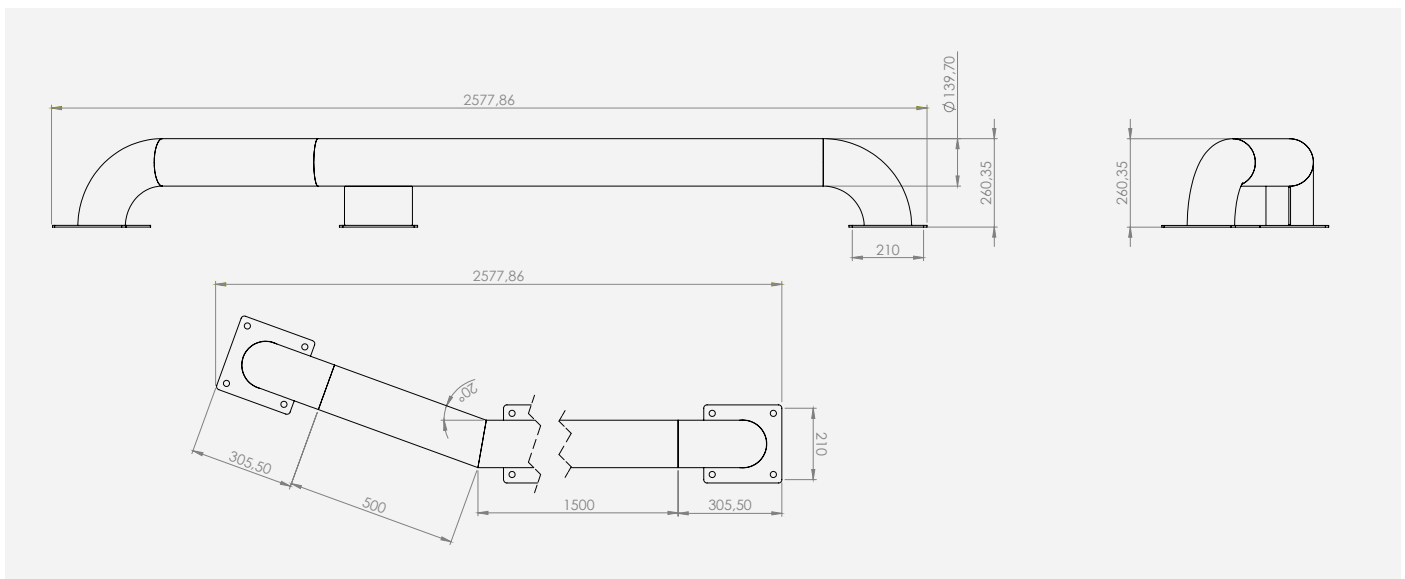
Los **tubos de guiado abiertos** facilitan el iniciado de maniobra del camión, estrechándose en su parte media/trasera para el guiado definitivo del mismo hasta el muelle.

Dotan de mayor espacio cuando el camión inicia la aproximación, reduciendo la posibilidad de subirse por encima de la misma. En este caso, el punto más crítico se halla en la intersección de la parte abierta con la parte recta del tubo de guiado. Esto se soluciona con la **incorporación de un punto de apoyo, quedando mucho más protegida y evitando que se deforme.** Es por ello, que las guías abiertas **son las más aconsejables.**

- Acabado anticorrosivo **lacado en amarillo o galvanizado en caliente.**



PLANOS



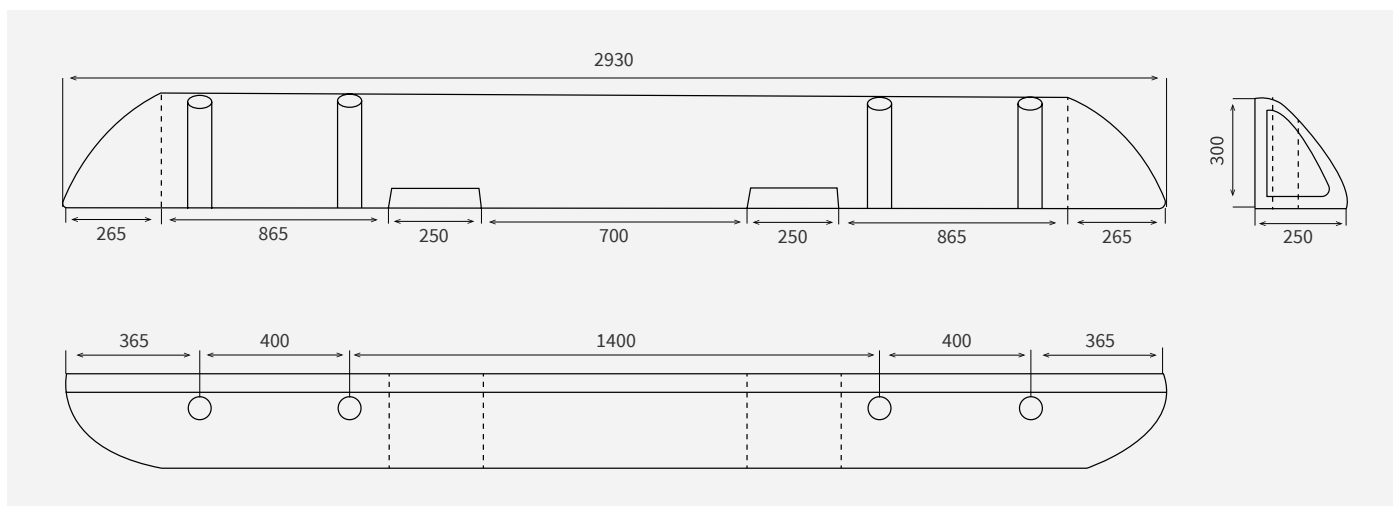
TUBOS DE GUIADO DE HORMIGÓN

Los **tubos de guiado de hormigón Alapont** son elementos **ultra resistentes**, capaces de soportar fuertes impactos sin deteriorarse.

- Se instala al suelo con taladros en el suelo de Ø63 mm.
- Su forma redondeada facilita la aproximación.
- Hormigón armado 300Kg/m²
- Diseñado para evitar daños en los neumáticos de los camiones.
- Con muescas para facilitar la instalación.



PLANOS



DESCRIPCIÓN TÉCNICA

TIPO DE HORMIGÓN	HA-30
TIPO DE CEMENTO	CEM-1-42,5 R FYM
PESO (Kg/Ud)	350 Kg
VOLUMEN (m ³)	0,14 m ³
ARMADO	Estribos Ø 6/20 Armado Longitudinal Ø10



RETENEDOR DE CAMIONES

El retenedor de camiones Alapont Global es un sistema de **bloqueo de vehículos** pesados que garantiza su inmovilización hasta que finaliza el proceso de carga y descarga, **minimizando los riesgos de accidentes en el área de trabajo**.

El retenedor manual de Alapont Global sistema de bloqueo manual que no permite al conductor retirar el cilindro de bloqueo durante la operación de carga/descarga por la acción del electroimán hasta que la puerta del muelle esté cerrada.

Se adapta a todo tipo de puertas, es compatible con todos los sistemas de suspensión y tiene la **capacidad de operar con una gran variedad de camiones**, por lo que facilita su aplicación.

- Fácil e intuitivo al uso
- Al ser un sistema electromecánico requiere de un mantenimiento mínimo
- Se adapta a todo tipo de puertas automáticas.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DESCRIPCIÓN TÉCNICA

Rango de trabajo horizontal: desde 3.000 mm hasta 5.000 mm.

El brazo de bloqueo 0.51 m de alto inmoviliza prácticamente cualquier remolque con neumáticos de 0.76 a 1.1 m de diámetro.

Rango de acoplamiento de 1.1 a 4.0 m.

Permite los movimientos verticales del camión durante la carga y descarga.

Compatible con todos los sistemas de suspensión (neumática, ballestas, etc).

Componentes de acero galvanizados en caliente protegidos contra la corrosión y oxidación.

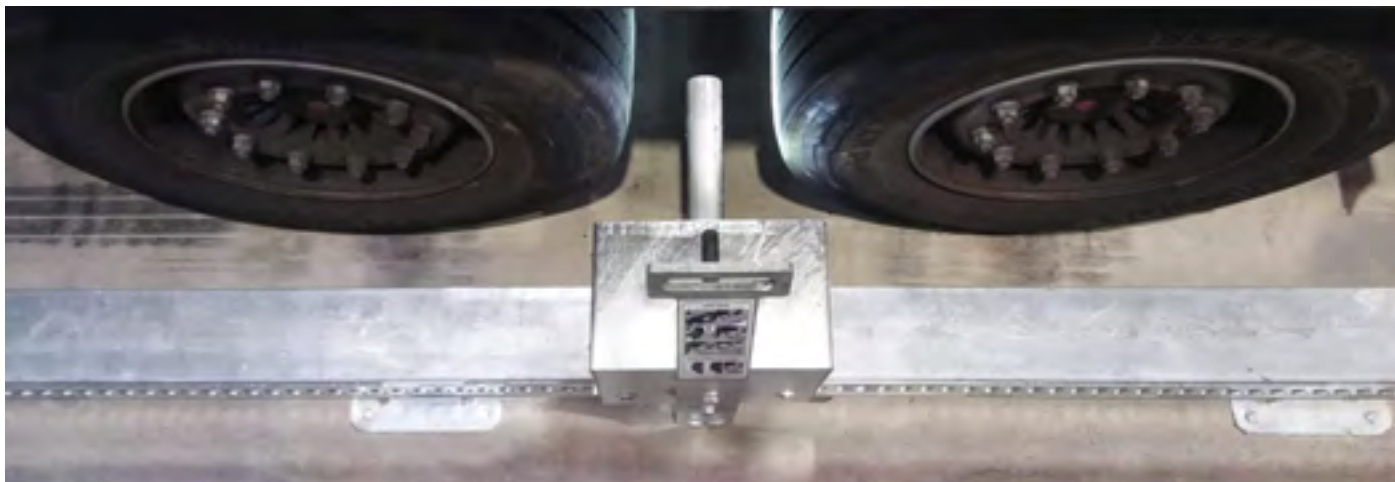
Producto ensamblado para montaje sobre suelo de hormigón, fijado con anclaje metálico o anclaje químico.

Ofrece alto rendimiento en cualquier condición climática.

Se adapta a la más amplia variedad de remolques, incluidos remolques con puerta levadiza, estándar para transporte de carga con o sin RIG y chasis para contenedores intermodales.



INCLUYE:



- Carcasa robusta construida en acero para proteger todos los componentes internos contra impactos.
- Brazo retenedor redondo de 70 mm de diámetro para prevenir la salida imprevista del camión.
- Pie de apoyo en el eje de refuerzo para evitar mal formaciones del eje por una salida incontrolada.
- Semáforo para mantener a los usuarios informados acerca de las condiciones de seguridad y uso previsto.
- Alarma exterior integrada en el retenedor. Alerta al usuario de posiciones de trabajo incorrectas del brazo retenedor.
- Alarma interior integrada en el cuadro de control. Avisa al usuario de posiciones de trabajo incorrectas del brazo retenedor.
- Incorpora una luz blanca de activación automática para iluminar la zona de movimiento del camión.
- Maniobra del retenedor sincronizada con la puerta y el muelle de carga, impidiendo el uso indebido o no previsto del punto de carga.
- Bloqueo del brazo retenedor mediante un electroimán.
- Sistema para desbloquear el retenedor en caso de emergencia.

DATOS TÉCNICOS

	Manual	Manual XL	Manual	Manual XL
Ubicación / Instalación	Derecha del vehículo	Derecha del vehículo	Izquierda del vehículo	Izquierda del vehículo
Peso	-	-	-	-
Longitud	3000mm	5400mm	3000mm	5400mm
Anclaje	Pavimento hormigón	Pavimento hormigón	Pavimento hormigón	Pavimento hormigón
Ø Brazo de bloqueo	70mm	70mm	70mm	70mm
Altura de bloqueo	370mm	370mm	370mm	370mm
Acabado del carro	Acero galvanizados en caliente	Acero galvanizados en caliente	Acero galvanizados en caliente	Acero galvanizados en caliente
Acabado de la estructura	Acero electro galvanizado	Acero electro galvanizado	Acero electro galvanizado	Acero electro galvanizado
Compatibilidad Tipo de camiones	Todos	Todos	Todos	Todos
Compatibilidad Sistemas de suspensión	(neumática, ballestas, etc).	(neumática, ballestas, etc).	(neumática, ballestas, etc).	(neumática, ballestas, etc).

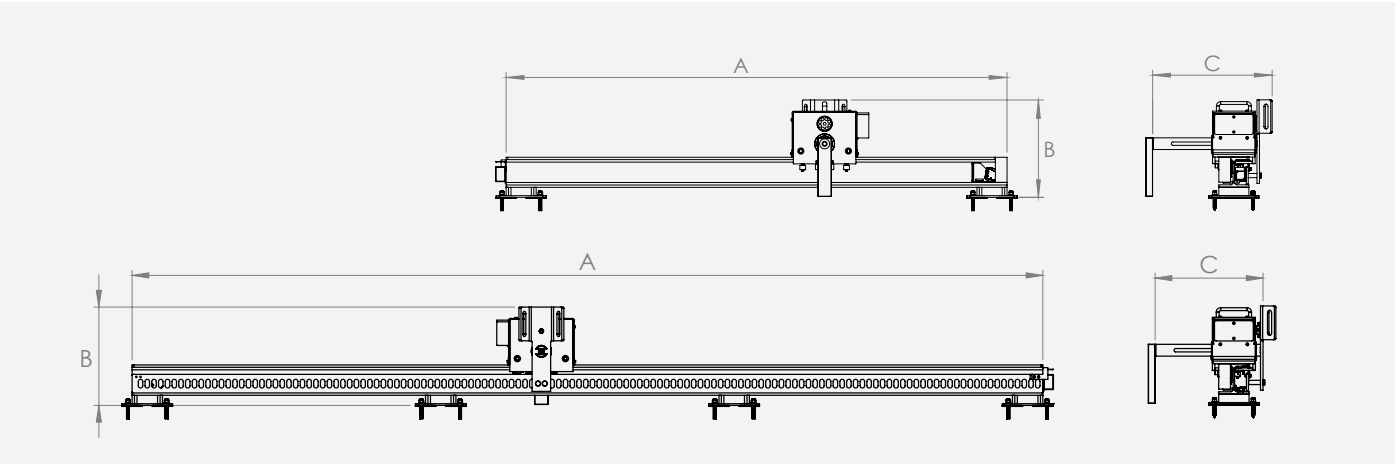
NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

EN 349:1994+A1	✓
EN 1570-1:2012	✓

MANTENIMIENTO

- Mínima necesidad de mantenimiento.
- Seguir recomendación del fabricante.

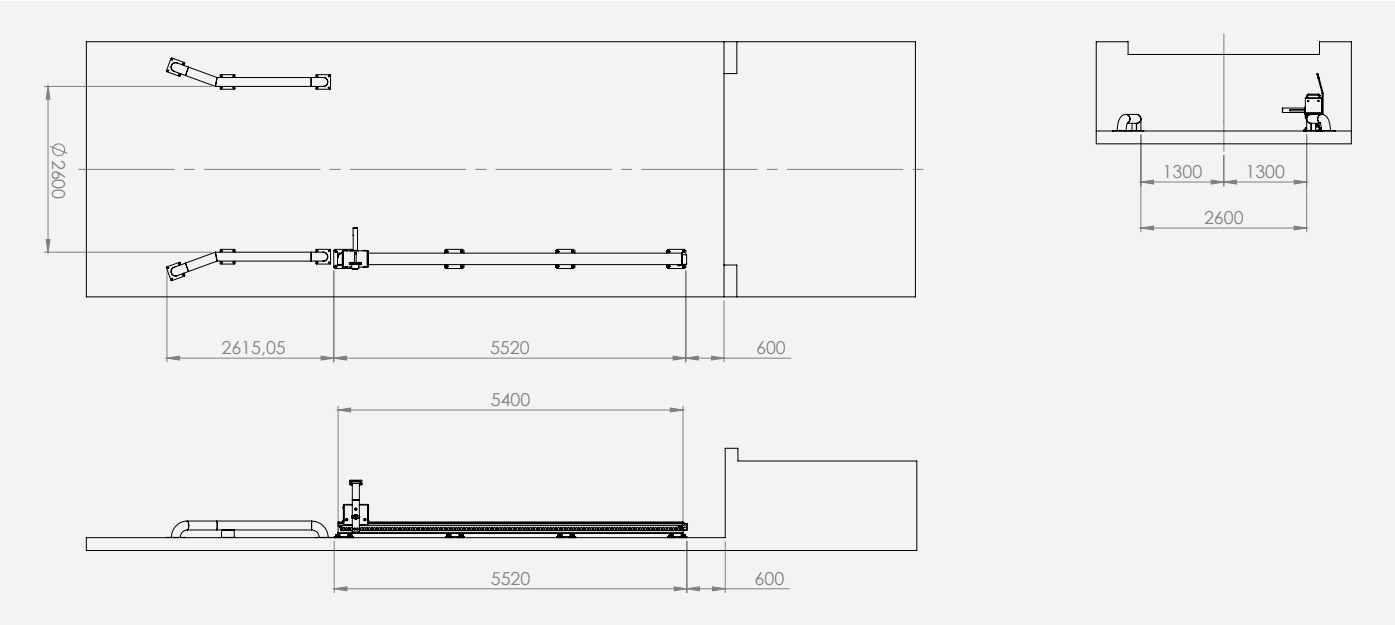
MEDIDAS



REF.	A	B	C
0601A0201000	3000mm	583 mm	716 mm
0601A0101000	5400mm	583 mm	640 mm
0601B0102000	3000mm	583 mm	716 mm
0601B0101000	5400mm	583 mm	640 mm

REQUISITOS BÁSICOS DE INSTALACIÓN

Se recomienda la instalación de dos guías de centrado para garantizar el posicionamiento centrado del remolque y proteger el muro de las instalaciones y mejorar la eficacia del sello o abrigo de muelle.



SEMÁFORO

El **semáforo Alapont** es ideal en las instalaciones de muelles de carga. Mediante **luces led de color verde y rojo** indica al conductor la posibilidad de maniobrar durante la carga y descarga de mercancía.

- Tecnología led, permitiendo ahorrar en los costes de explotación y mantenimiento.
- Tarjeta con dos grupos de led (rojo y verde).
- Dispone de dos soportes que permiten orientar el semáforo dentro de un rango de 200 ° en fracciones de 3°.
- El semáforo necesita un control para el cambio de luz roja a verde.



CONTROL DEL SEMÁFORO MEDIANTE FOTOCÉLULA

En **Alapont** ofrecemos la posibilidad de montar una fotocélula para hacer el control del semáforo, una aplicación posible es utilizarla para cuando el camión está apunto de tocar los topes del muelle de carga detecte y cambie a Rojo avisando al camionero que tiene que parar, esta fotocélula se tiene que colocar en una posición concreta dependiendo del tipo de camiones que descarguen o carguen en ese punto de carga.

Con esto evitamos que los camiones golpeen fuertemente los topes.



BRAZO LED

La instalación de un foco en el muelle de carga va a permitir **iluminar el vehículo** durante el proceso de carga o descarga de la mercancía, **evitando accidentes innecesarios** por la falta de iluminación.

Para garantizar la seguridad de un muelle de carga y la óptima visibilidad de los trabajadores en el desarrollo de sus funciones, se requiere contar con focos de luz que ofrezcan una buena iluminación en el espacio de trabajo.

Los focos led Alapont proporcionan una luz más brillante dentro del tráiler, ayudando a crear un ambiente de trabajo seguro con el **mínimo consumo de energía**.

- El foco led de Alapont dispone de protección contra sobrecalentamiento y contra polarización inversa.
- No emiten interferencia electromagnética, además de ser resistentes a su influencia.



NORMATIVA Y CERTIFICACIÓN

CUMPLEN CON LA DIRECTIVA EMC 2004/108 / EC



DESCRIPCIÓN TÉCNICA



LUZ DE MUELLE DM01 LED

LONGITUD TOTAL DEL BRAZO EXTENDIDO	1000 mm
RADIO DE AJUSTE	180°
FUENTE DE ALIMENTACIÓN SEGURIDAD INCORPORADA	24/20V
PERFIL DE ACERO	40 x 30 x 2 mm
CABLE DE ALIMENTACIÓN	2x1 mm
LONGITUD DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN	1500 mm
INTENSIDAD DE LUZ	1500 Lm
TOMA DE CORRIENTE	Monofásica 220V

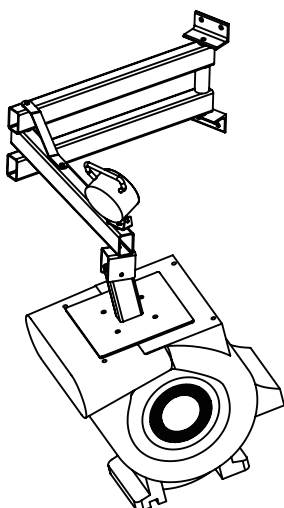
BRAZO LED CON TURBINA DE AIRE

La incorporación de un ventilador al brazo móvil no solo mejora el flujo de aire hacia el interior del vehículo y las salas de máquinas, sino que también favorece la recirculación del habitáculo, especialmente en verano, reduciendo así el riesgo de que los operarios sufran un golpe de calor.

Además, la instalación de un ventilador en el muelle de carga **proporcionará una refrigeración y ventilación adecuadas** durante el proceso de carga o descarga de la mercancía, previniendo la acumulación de olores, aire caliente o gases en el interior de la caja del camión.



DESCRIPCIÓN TÉCNICA



ESPECIFICACIONES	UNIDAD	
Caudal del aire	m³/h	2.640
Presión máxima de aire	Pa	500
Ventilador		1 x Radial
Velocidad del ventilador		3
Consumo de potencia	W	384/452/550
Alimentación eléctrica	V/Hz	220-240/1ph/50
Boca de salida	cm	12 x 42
Corriente de aire		Extracción
Protección		IP24
Dimensiones del producto (L x An x Al)	mm	510 x 420 x 480
Dimensiones con embalaje (L x An x Al)	mm	520 x 430 x 500
Peso neto/bruto	kg	14,2/15,5
Pallet	pza.	16

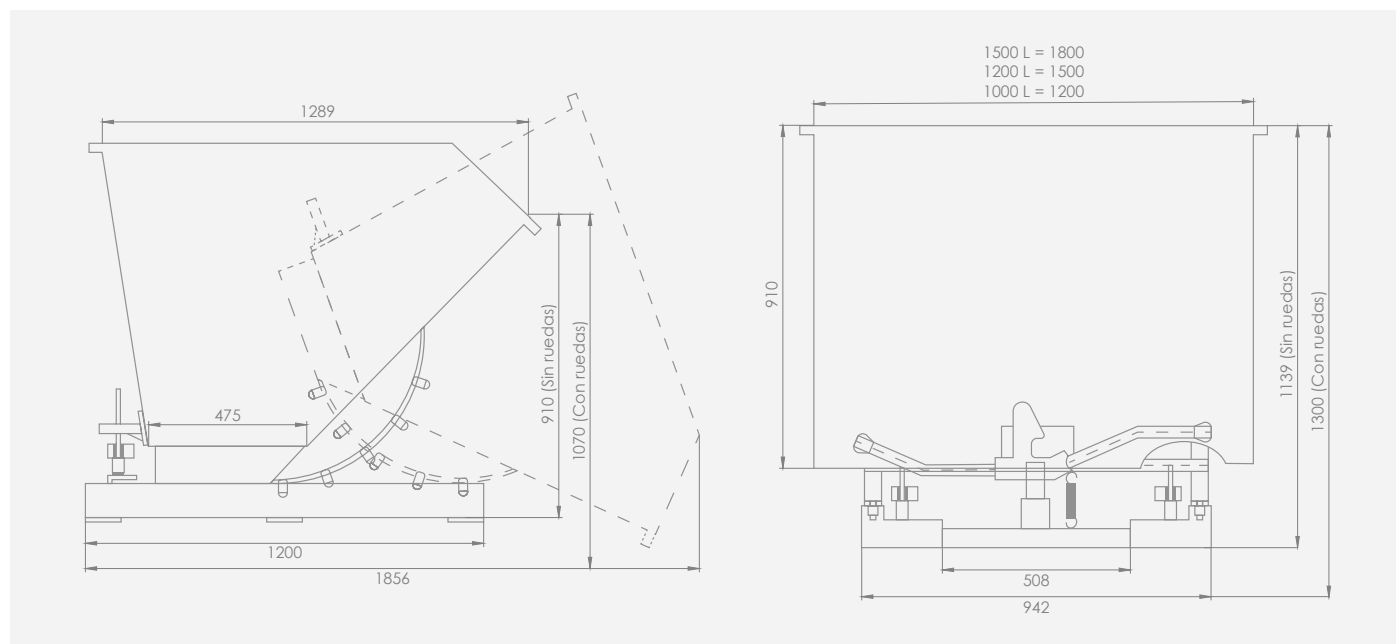
CONTENEDOR AUTOVOLCABLE

El **contenedor autovolcable** de Alapont Global es la solución más efectiva para la recogida de desperdicios. Se trata de una opción que **facilita el proceso de transporte y retirada de sobrantes**, con la comodidad y rapidez necesaria que requiere el trabajo diario. Incorpora un estudiado mecanismo que posibilita el **desplazamiento manual sobre ruedas, o con carretilla elevadora**, lo que le permite adaptarse con facilidad a cualquier situación o superficie.

- Desplazamiento manual sobre ruedas o carretilla elevadora.
- Acabado de acero con robustez garantizada.
- Soldaduras de alta precisión.
- Diferentes tamaños 1000 L, 1200 L y 1500 L.
- **Opcional:** revestimiento de fibra o en acero inoxidable.



CARACTERÍSTICAS



Desplazamiento manual sobre ruedas o carretilla elevadora.

Acabado de acero con robustez garantizada.

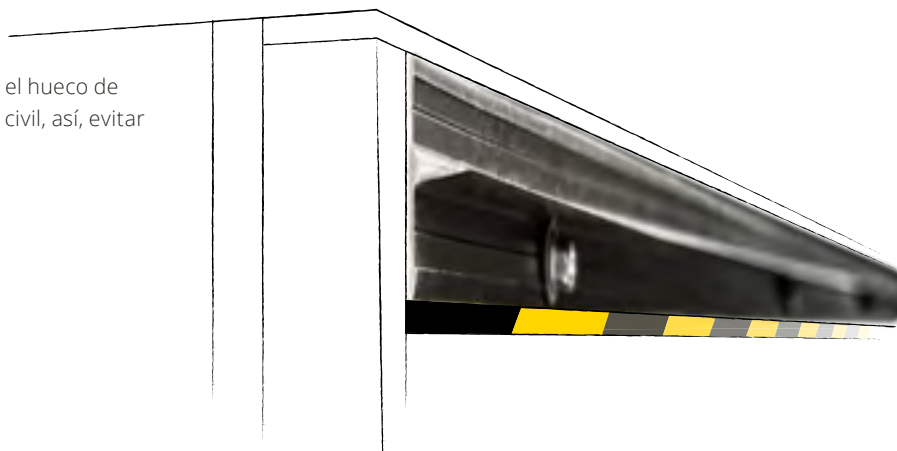
Soldaduras de alta precisión.

Diferentes tamaños 1000 L, 1200 L y 1500 L.

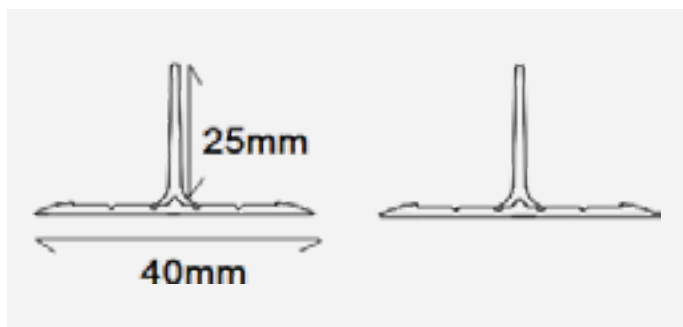
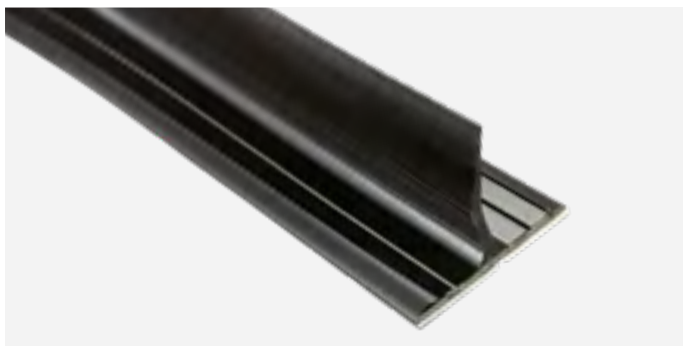
Opcional: revestimiento de fibra o en acero inoxidable.

JUNTA DE ESTANQUEIDAD

La junta de estanqueidad está pensada para cubrir el hueco de holgura existente entre el muelle de carga y la obra civil, así, evitar posibles de entradas de insectos...etc.



GUARNICIÓN DE CAUCHO



Referencia	91CO00002204
Unidad	P. mtr. (1)
Peso/Unidad	0,25 kg
Material	EPDM
Color	Negro
Medidas	40 x 25 mm
Rendimiento máximo	Temp. máx. -20 °C /100 °C

BOLARDOS

Los bolardos y barreras están diseñadas para **proteger** paredes, puertas, pilares, estanterías...etc **de golpes** ocasionados accidentalmente.

Según el uso de la instalación existen diferentes versiones de cada producto, pudiendo darle mayor robustez si así se requiere.

Los materiales empleados para su fabricación son **polietileno y polipropileno**, ambos cumplen las normativas de **materiales para uso alimentario**.

- Protección eficaz.
- Montaje sencillo.
- No requiere mantenimiento.
- Fácilmente reemplazable.
- Separación adecuada entre bolardos.
- Gran visibilidad debido a sus colores.
- Fácil limpieza, ya que no tiene esquinas ni rincones.



ANCLAJE



El anclaje al suelo de los bolardos se hará en la mayoría de los casos mediante tacos expansivos metálicos de 70x100, al alcance de cualquier usuario ya que el taladro se hace con una broca Ø12.

En casos excepcionales en los que el firme no aporte un buen agarre se podrán utilizar tacos químicos.

El anclaje de la gama PLUS se realizará mediante una perforación en el suelo de Ø50 mm para la inserción del tubo con la tuerca. Se cubrirá con hormigón o taco químico permitiendo una sujeción sólida en la varilla.



CALZO

Se trata de un calzo o cuña de seguridad, tiene como objetivo **garantizar la seguridad de los trabajadores** que operan en los muelles de carga y descarga.

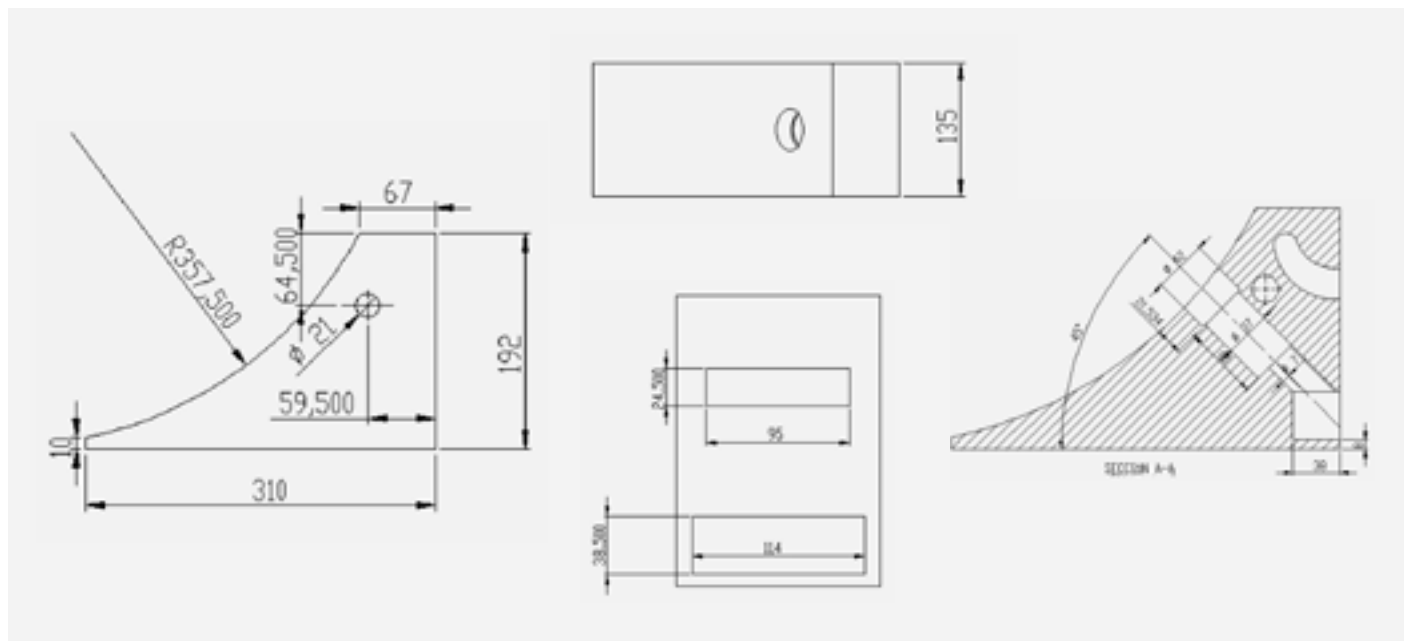
Aseguran un bloqueo de las ruedas del camión en el muelle de carga, evitando que durante el proceso de carga y descarga el vehículo pueda separarse del muelle y ocasionar daños a los operarios, a las instalaciones o a la mercancía.

Este producto está capacitado para soportar un uso intensivo bajo condiciones extremas de trabajo.

Fabricados con materiales robustos y sin elementos electrónicos complejos, evitando así tener bloqueado el muelle de carga en caso de producirse una avería electrónica.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DIMENSIONALES



Dureza	DIN 53505	A	90 - 95
Resistencia a la tracción	DIN 53504	Mpa	50
100% Modulos	DIN 53504	Mpa	8
200% Modulos	DIN 53504	Mpa	11.2
300% Modulos	DIN 53504	Mpa	16.5
Alargamiento a la rotura	DIN 53504	%	550

CALZO CON FOTOCÉLULA

El calzo con fotocélula Alapont es un dispositivo de seguridad diseñado para **garantizar la inmovilización de vehículos** en muelles de carga y descarga. Al colocarse bajo una rueda, **un sensor óptico detecta su posición y activa un sistema de semáforos** que indica al conductor si puede o no mover el vehículo.

- Fabricado en polietileno de alta densidad.
- Muy resistente. Su estudiado diseño garantiza una solidez óptima.
- Complementos de refuerzo del calzo en acero galvanizado.
- Muy ligero. Fácil de manipular.
- Máxima sujeción del vehículo.
- Gran resistencia a la corrosión y los agentes ambientales.
- Homologado y en cumplimiento con la normativa actual vigente.
- El brazo ergonómico facilita la colocación del calzo.



FUNCIONAMIENTO

La utilización del Calzo Alapont es muy fácil:

- 1** Se coloca el calzo bajo la rueda y un sensor óptico detecta su ubicación, es en ese momento cuando un semáforo en rojo indica al conductor que no puede mover el vehículo.
- 2** A continuación, el operario puede proceder a la apertura de la puerta y a la utilización de la rampa y ya se puede proceder a la carga o descarga de mercancías.
- 3** En el momento en que se retira el calzo de la rueda del vehículo el semáforo se pone en color verde indicando al conductor que ya puede mover el vehículo.
- 4** Su uso sencillo y práctico es compatible con la totalidad de los vehículos, tiene un bajo coste de mantenimiento y es muy eficaz en invierno y en verano, ya que funciona correctamente aunque haya nieve o este lloviendo.

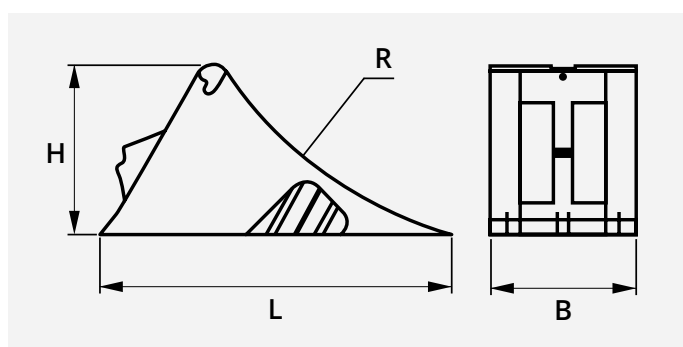


Instalación exterior



Instalación interior

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



L	B	H	R
467 mm	198 mm	225 mm	555 mm

MANTENIMIENTO, SERVICIO TÉCNICO Y REPUESTOS





Mantenimiento y servicio técnico

118 →

Repuestos

119 →

06

MANTENIMIENTO Y SERVICIO TÉCNICO

El **mantenimiento** de las instalaciones en estado óptimo es indispensable para **garantizar el buen funcionamiento** de la actividad industrial.

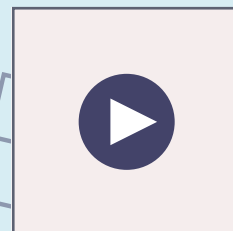
Ya sea directamente o a través de nuestra red de distribuidores, **garantizamos la durabilidad y el funcionamiento de los equipos** de carga.

Contacta con **Alapont Global** e infórmate sobre nuestros **servicios de mantenimiento, asistencia e incluso formación** para empresas sobre el mantenimiento obligatorio y necesario.

Nos comprometemos a ofrecer la mejor calidad, respaldada por un **servicio de asistencia técnica posventa**. De este modo, garantizamos el buen uso del muelle de carga y el acceso a repuestos de todas las rampas. **Velamos por la seguridad de tu instalación y, por ende, la de tus operarios.**



¿CÓMO ES EL MANTENIMIENTO DE UN MUELLE VERTICAL?



REPUESTOS

REPUESTOS DE MUELLE DE CARGA



CUADROS DE MANIOBRAS

Controla las acciones que se realicen en la zona de carga: velocidad, apertura o cierre, parada de emergencia...



CILINDROS DE ELEVACIÓN

Diferentes modelos para cilindros de elevación. También dispones de repuestos para cilindros del labio abatible.



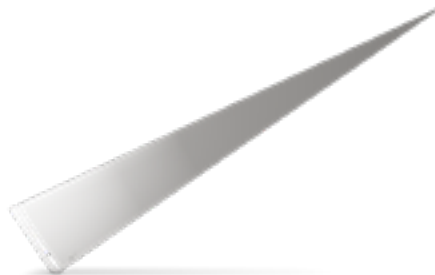
COMPONENTES DE LA PASARELA

Kits de rodadura, perfiles guía, muelles de torsión y varillas roscadas.



GRUPOS HIDRÁULICOS

Recambios del grupo hidráulico para muelle telescópico, vertical o estándar.



LATERAL SALVAPIÉS

Lateral salvapiés de chapa galvanizada de diferentes tamaños: grande o pequeño.



LATIGUILLOS

Recambios disponibles tanto para latiguillos de elevación, como para latiguillos de labio.

ELEMENTOS ABRIGOS DE MUELLE



ELEMENTOS ABRIGOS DE MUELLE

Repuestos para lonas perimetrales, laterales y frontales. También recambios para herrajes del abrigo.





+34 962 413 231
web@alapont.net
alapontlogistics.com