



ALAPONT  
GLOBAL

## Rampas de carga

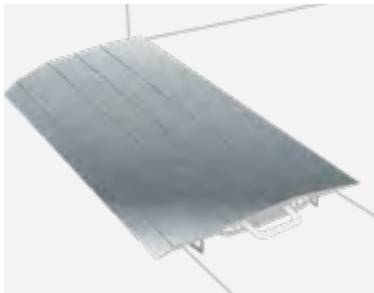
# PASARELA DE ALUMINIO

Al igual que la pasarela de acero, la de aluminio se usa para **nivelar el camión con el almacén y poder efectuar la carga y descarga** de mercancía. Está instalada sobre un soporte corredero de ruedas con rodamientos de bolas que sirve para un **desplazamiento lateral sin esfuerzo**. El puente se puede deslizar/mover dentro de un raíl-guía de acero.

En reposo la pasarela queda en vertical. Consta de un **mecanismo anticaídas** que cierra la plataforma automáticamente y de un brazo de retroceso fijado lateralmente que permite un **descenso seguro y lento sin esfuerzos**.



## MODELOS DE PASARELA



**HFB** La pasarela transportable HFB sirve para **salvar desniveles de hasta 130 mm**. Es ideal para cargas laterales o para cuando hay poco espacio y desnivel entre vehículo y muelle. Está fabricada de perfiles huecos de panal de 40 mm de espesor. Equipada con 2 asas laterales. Opcional equipada con 2 ruedas laterales para un fácil desplazamiento.



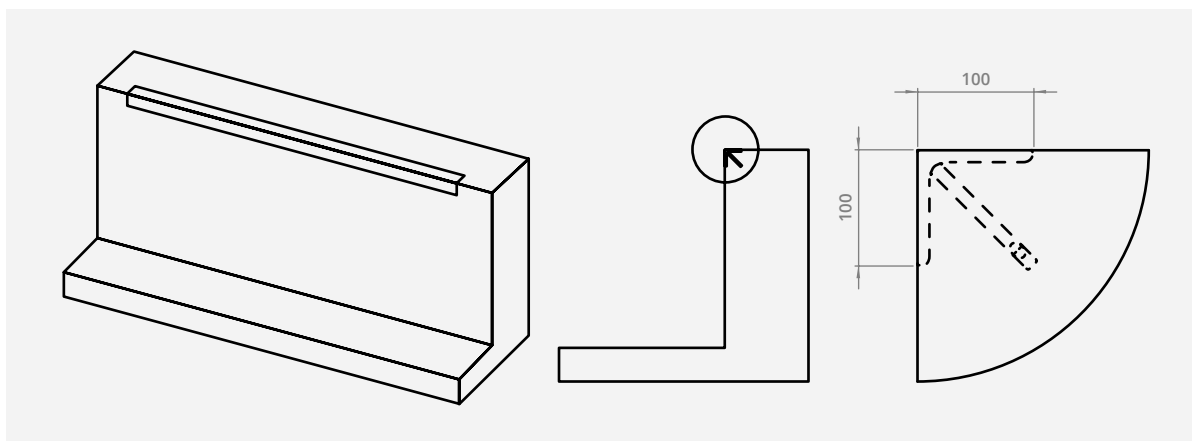
**KBS** La pasarela de carga abatible KBS es ideal para **franquear desniveles pequeños y medianos de hasta 140 mm** con una inclinación máxima permitida de un 7,0° (=12,5 %).

La posibilidad de poder desplazarla lateralmente dentro de su raíl-guía a la izquierda o derecha permite posicionarla exactamente en el sitio más adecuado. Para un descenso seguro y sin esfuerzos, la plataforma dispone de un brazo de retroceso fijado lateralmente para bajar y levantar. La uña de apoyo debe apoyarse con toda su anchura sobre el piso del camión.



**SKB** La pasarela de carga abatible tipo SKB fue desarrollada para **franquear desniveles medianos de hasta 215 mm** con una inclinación máxima permitida de un 7,0°(12,5%). La plataforma ligera de aluminio sobre su soporte corredero de ruedas forjadas con rodamiento de bolas, ofrece un manejo y desplazamiento lateral muy fácil. El raíl- guía de acero está tapado desde arriba, lo que permite pisarlo sin ensuciarse. En posición de reposo la pasarela queda en vertical en el canto delantero del muelle, asegurado a través de un sistema anticaídas que engrane automáticamente al levantar la plataforma.

## REQUISITOS BÁSICOS DE INSTALACIÓN



- Indispensable para la instalación colocar un ángulo metálico (100x100x10 mm) en el borde del hormigón para poder soldar la base de la pasarela este.
- El ancho del ángulo debe tener como mínimo el ancho de la pasarela a instalar.